



УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ. НОВОЕ КАЧЕСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Как **экостандарты**
становятся ключевым фактором
конкурентоспособности в мире?

Роман Андрюшин

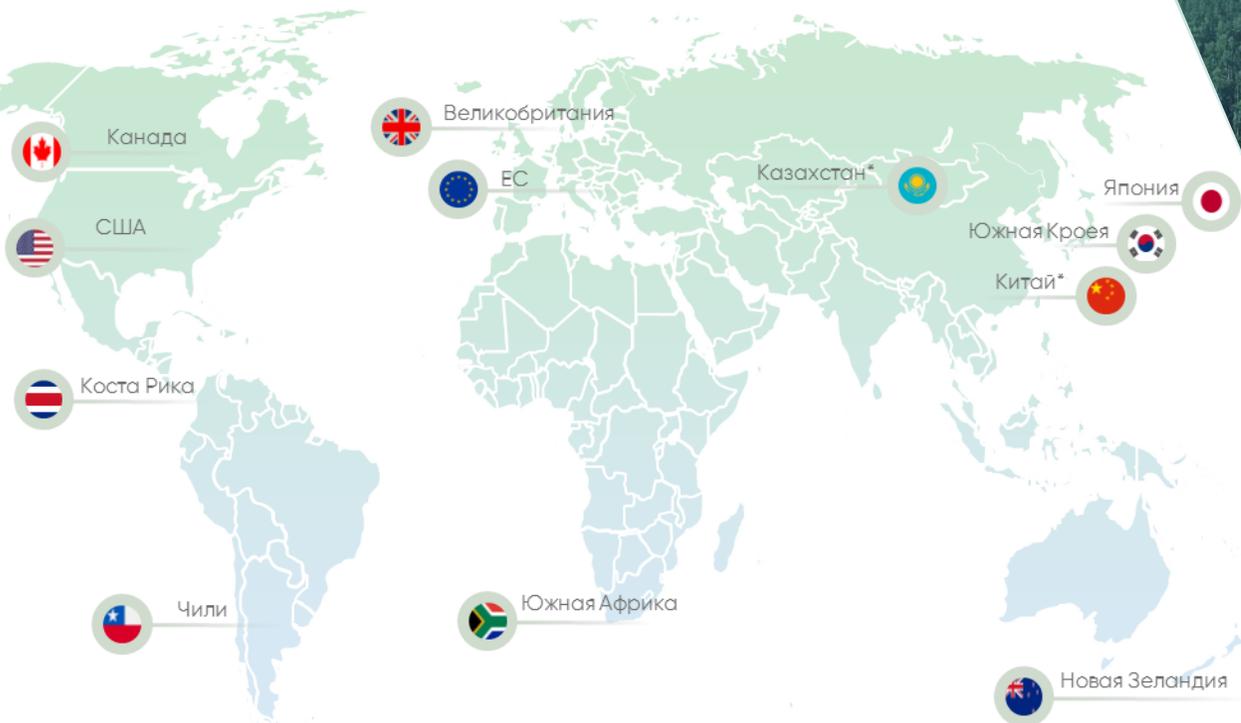
ОК «РУСАЛ»

20 сентября 2021

COVID-19 стал катализатором глобальной декарбонизации

Отрасли, выигравшие от реализации инициатив

*страны, заявившие об углеродной нейтральности к 2060г



>100
>2'000

стран устанавливают цели по достижению углеродной нейтральности и целевые индикаторы их выполнения

крупнейших публичных компаний, как минимум каждая пятая (21%), с совокупным годовым оборотом около \$14 млн, приняли на себя обязательства по достижению нулевых выбросов



АВТОПРОМ/
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ



УПАКОВКА



ЭНЕРГЕТИКА/ ВИЭ



«ЗЕЛЕНЕЕ»
СТРОИТЕЛЬСТВО



РЕСАЙКЛИНГ

Глобальное углеродное законодательное регулирование предлагается в качестве меры создания регионального паритета



СВАМ изменит правила игры для импортеров в Европу

2023-2025:

Импортеры будут обязаны сообщать о выбросах, при производстве товаров, **без оплаты дополнительного налога**

Since 2026:

Импортеры должны декларировать объем выбросов и **платить налог**

СВАМ будет учитывать выбросы **Категории 1**

К концу 2025 года Комиссия рассмотрит вопрос о расширении **СВАМ** на выбросы **Категории 2**



Схема торговли углеродными квотами запущена в Китае

Китайская национальная схема торговли квотами на выбросы (ETS) уже начала действовать

ETS представляет собой крупнейший по объему углеродный рынок в мире с более чем 2200 электростанциями, на которые приходится более 4 млрд т выбросов углекислого газа

Данная мера направлена на сокращение выбросов энергокомпаний



США стремятся к введению тарифов на импорт товаров с высоким углеродным следом

Законодатели предлагают ввести пограничный налог на выбросы углерода для импорта алюминия в США начиная с:

Января 2024

Этот налог может коснуться всего импорта алюминия (первичный, вторичный, полуфабрикаты и лом)



Комиссия ЕС в настоящее время готовит пересмотр Положений ЕС, касающихся транспортировки отходов

Изменения в правила Европейского Союза, касающиеся транспортировки отходов, могут привести к полному запрету или введению контроля за экспортом лома

Целью является продвижение переработки отходов в ЕС для **перехода к экономике замкнутого цикла**



Помимо законодательных стимулов, конечные потребители демонстрируют рост интереса к продукции с низким углеродным следом

ПРОКАТ

переработчики и конечные потребители



Novelis
80% содержание переработанных материалов

Constellium
80% уровень рециклинга банки в Европе к 2020

Ball
100% приближение к уровню рециклинга 100%

tecnoap
100% алюминиевых аэрозольных баллончиков и бутылок из переработанного алюминия

Coca-Cola
50% переработанных материалов до 2030

Heineken
84% уровень рециклинга банки

ABInBev
>80% к 2025 году большая часть продукции будет производиться из переработанного сырья

NESPRESSO
>80% содержание переработанных материалов

ЭКСТРУЗИЯ

переработчики и конечные потребители



Apple
100% переработанных и возобновляемых материалов

ARCONIC
80% требуемое содержание вторичного сырья в цилиндрических слитках в США

SCHÜCO
40% стремление использовать больше переработанных материалов

BONNELL ALUMINUM
>50% содержание переработанных материалов в 2019

OEM'S

И поставщики оригинальных деталей



TOYOTA
30% содержание переработанного сырья в алюминиевых литых дисках

RENAULT **NISSAN**
33% содержание переработанных материалов в автомобилях

TESLA
60% содержание переработанного сырья в литейных сплавах

JAGUAR **LAND ROVER**
до 75% содержание переработанных материалов в панелях кузова автомобиля

Глобальные цели по снижению углеродного следа обостряют конкуренцию между металлами

Все категории выбросов (scope 1-2-3)

в эквиваленте CO₂ на тонну произведенного металла



Декарбонизация стали
3^{ье} поколение UHSS
(легче на 25%)

Возможность обратного
замещения алюминия
на сталь
в конструктивных элементах
автомобиля



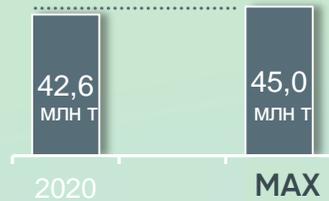
Китай лидирует по темпам декарбонизации, трансформируя глобальный рынок

КЛЮЧЕВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ АЛЮМИНИЕВОЙ ИНДУСТРИИ В КИТАЕ

Увеличение доли ВИЭ в структуре энергогенерации



Ограничение на строительство новых мощностей



Условия строительства новых мощностей:



в рамках квот на замену старых мощностей



с соблюдением требований по энергоэффективности

Запрет на импорт низкокачественного лома



Стимулирование программ сбора и сортировки лома:



центры переработки старых автомобилей



реформа сбора и утилизации коммунальных отходов



финансовые стимулы для инвестиций в ресайклинг

В 2020 г. МИРОВОЙ РЫНОК УЖЕ НАЧАЛ ОЩУЩАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭТОГО ПРОЦЕССА

x14

рост импорта первичного алюминия в Китай (до 1.1 млн тн)

x6

рост импорта вторичных сплавов в Китай (до 1.2 млн тн)

За счет переноса мощностей в провинцию Yunnan только в 2020 г. крупнейшие китайские производители снизили углеродный след

на 19%

на тн алюминия



China Hongqiao Group Limited
中國宏橋集團有限公司

№1

в мире

на 4.4%

на тн алюминия



№3

в мире

Россия не может оставаться в стороне этих процессов, для сохранения своей роли в мировой экономике

В России необходимо :

- Создание нормативной системы по углеродному следу
- Обеспечение международного признания наших методик и результатов оценки углеродного следа
- Формирование, международное признание методик учета и результатов инвестиций в «зеленые проекты»
- Ограничение использования перерабатываемых материалов

Без учета новых требований мы рискуем остаться за бортом этого нового мира, в своего рода изоляции, которая только будет тормозить развитие страны



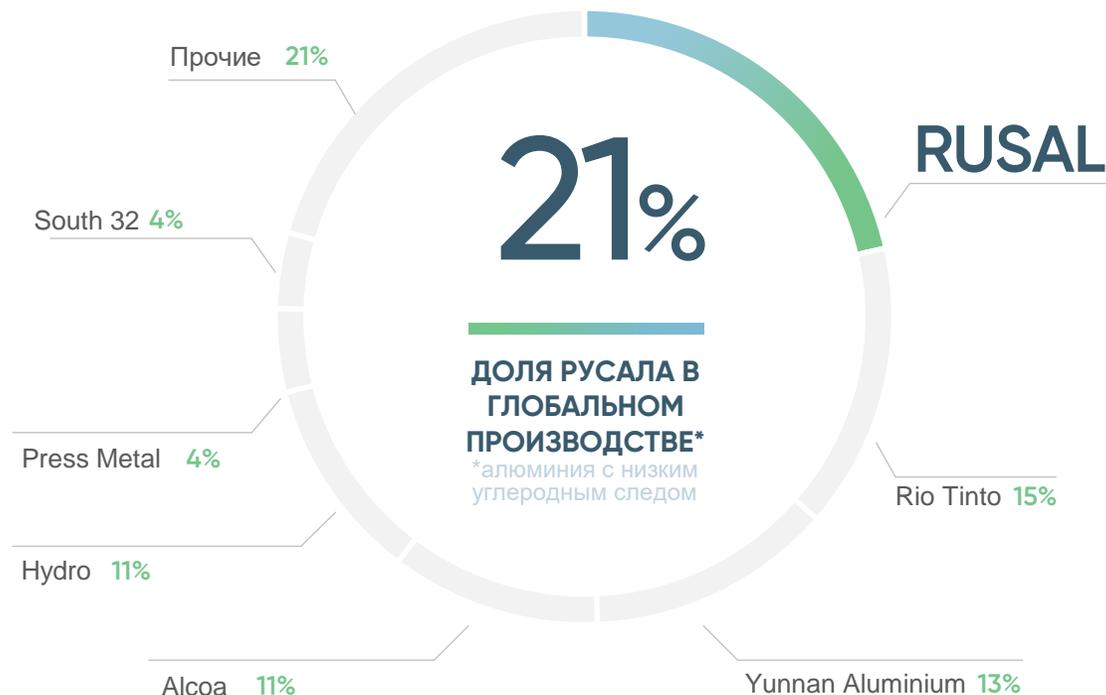
ВАЖНО УЧИТЫВАТЬ
новые реалии и критерии,
чтобы сохранить
производство и рабочие места
в экспорто-зависимых отраслях

2020 год стал прорывным для формирования рынка алюминия с низким углеродным следом

РУСАЛ –
№1

в мире по
производству
первичного
алюминия с

НИЗКИМ
углеродным
следом



Страны, в которых производство алюминия с низким углеродным следом превышает 300тыс тонн

