



РОСДОРНИИ

РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ: МОСТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

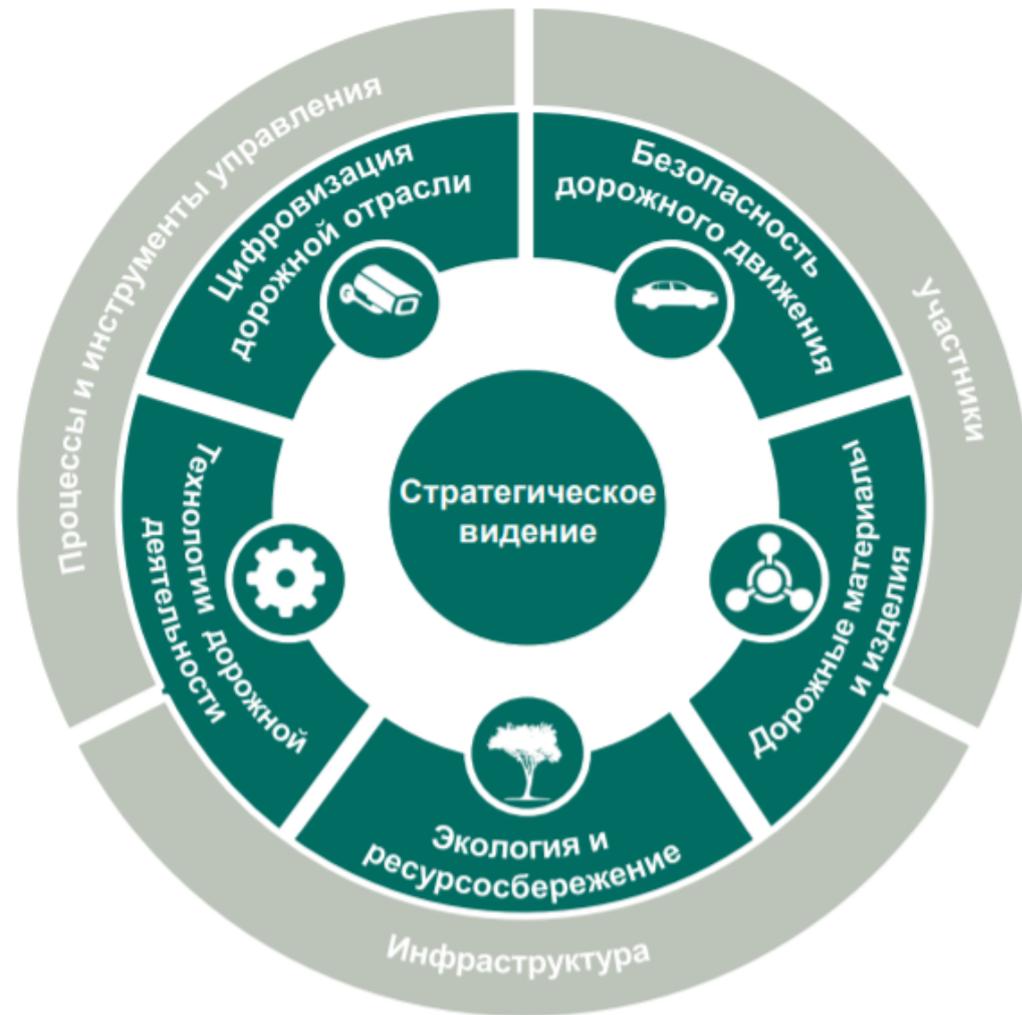
Докладчик: Юрий Анатольевич Рюмин,
Начальник Проектного офиса по науке

Стратегия развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства

УТВЕРЖДЕНО

Распоряжением
Федерального дорожного агентства
от 03.03.2021 № 771-р

ПАСПОРТ
СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НА ПЕРИОД 2021 - 2025 ГОДОВ



Нацпроект «Безопасные качественные дороги».

Федпроект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

С 2019 года
доля контрактов,
на которых предусматривается
использование новых и наилучших
технологий, включенных в Реестр, %

2019 10

2020 20

2021 10

2022 20

2023 30

2024 40

С 2021 года
доля объектов,
на которых предусматривается
использование новых и
наилучших технологий,
включенных в Реестр, %

Доля объектов на осуществление дорожной
деятельности, с использованием новых технологий и
материалов, %

Паспортом проекта БКД, утверждённым президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и нац проектам (протокол от 1 февраля 2021 г. № 1), определен показатель федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (протокол проектного комитета по нац. проекту «БКАД» от 29 декабря 2020 г. № 15)

«Доля **объектов**, на которых предусматривается использование **новых и наилучших технологий**, включенных в Реестр».

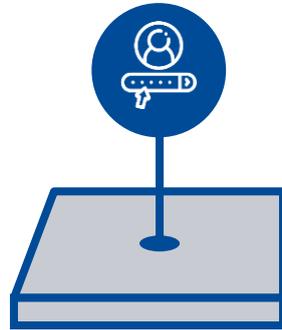
Принципы формирования Реестра



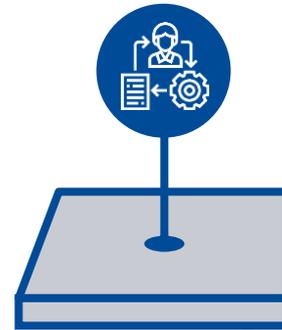
Порядок формирования (наполнения) и ведения реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 11.09.2019 № 6

Приказом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 23.12.2019 № 513/1 Реестр принят в эксплуатацию

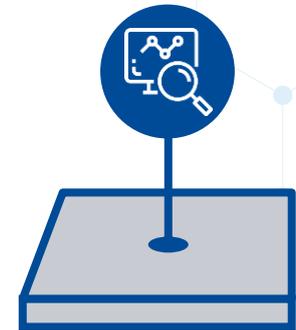
Обеспечение формирования и ведения Реестра осуществляется Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (подведомственное учреждение Минтранса России).



ОТКРЫТОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ
О МАТЕРИАЛЬНОЙ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



КОМПЛЕКСНАЯ ОБРАБОТКА ИНФОРМАЦИИ,
ПОСТУПАЮЩЕЙ ИЗ РАЗНЫХ ИСТОЧНИКОВ, С ЦЕЛЬЮ СБОРА И ХРАНЕНИЯ ДАННЫХ



МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТА ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Цель, задачи и принципы формирования Реестра

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ РЕЕСТРА



ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЕДОМСТВА И ИХ ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ



ПОДРЯДНЫЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



ЭКСПЕРТНОЕ СООБЩЕСТВО



ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ПРОЕКТИРОВЩИКИ)

Ключевые задачи ведения Реестра

Реестр позволит дорожникам регионального и муниципального уровня применить в субъектах наилучшие практики из освоенного на федеральной дорожной сети



ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУБЪЕКТОВ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБОСНОВАННЫМИ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ



ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПА СУБЪЕКТОВ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ К КРАТКОЙ ИНФОРМАЦИИ (АННОТАЦИЯМ) О НИОКР, ВЫПОЛНЕННЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ ВСЕХ УРОВНЕЙ, А ТАКЖЕ К РЕЗУЛЬТАТАМ ИХ ПРАКТИЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ



СБОР И АГРЕГАЦИЯ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ



ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ



ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОСТУПА К СВЕДЕНИЯМ О МОНИТОРИНГЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, НА КОТОРЫХ ВЫПОЛНЯЛИСЬ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ, РАЗМЕЩЕННЫХ В РЕЕСТРЕ

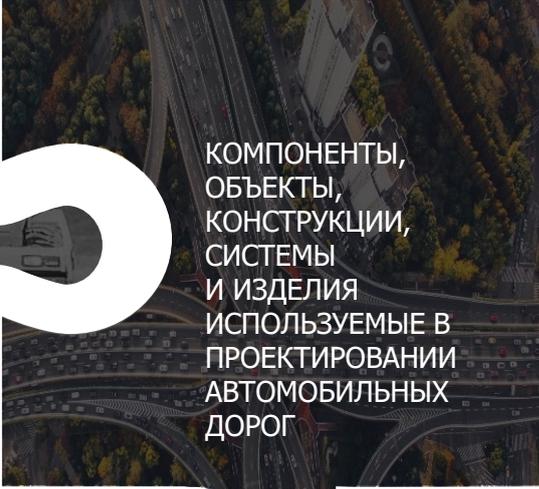
Структура информации в Реестре



ПРОИЗВОДИТЕЛИ
И ПОСТАВЩИКИ
МАТЕРИАЛОВ
И ОБОРУДОВАНИЯ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕМОНТА
И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



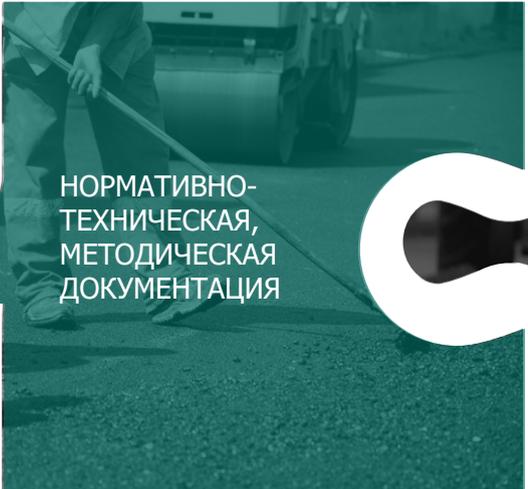
ТЕХНОЛОГИИ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ
В РАМКАХ
СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕМОНТА
И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



КОМПОНЕНТЫ,
ОБЪЕКТЫ,
КОНСТРУКЦИИ,
СИСТЕМЫ
И ИЗДЕЛИЯ
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В
ПРОЕКТИРОВАНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



НОРМАТИВНО-
ТЕХНИЧЕСКАЯ,
МЕТОДИЧЕСКАЯ
ДОКУМЕНТАЦИЯ



МАТЕРИАЛЫ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ,
РЕМОНТЕ И
СОДЕРЖАНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ

Порядок и сроки включения технологии в Реестр

Первичная экспертиза
(до 20 рабочих дней)

ОПЕРАТОР РЕЕСТРА
ПРИНИМАЕТ
РЕШЕНИЕ
О ДОПУСКЕ
(НЕ ДОПУСКЕ)
ЗАЯВОК К
РАССМОТРЕНИЮ
ЭКСПЕРТНЫМ
СОВЕТОМ ОЦК

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
ДОПУСКА:

- ✓ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТОВ;
- ✓ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВКИ И ДОКУМЕНТОВ

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
НЕ ДОПУСКА:

- ✓ НЕ ПОЛНЫЙ ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ;
- ✓ НЕПРАВИЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ И ЗАЯВКИ;
- ✓ НЕДОСТОВЕРНЫЕ СВЕДЕНИЯ

В СЛУЧАЕ
ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО
РЕШЕНИЯ О
ВКЛЮЧЕНИИ
ОПЕРАТОР ВНОСИТ
ИЗМЕНЕН В РЕЕСТР В
ТЕЧЕНИЕ
5 РАБОЧИХ ДНЕЙ

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
ОТКАЗА:

- ✓ НЕ СООТВЕТСТВИЕ ВСЕМ КРИТЕРИЯМ;
- ✓ НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОФОРМЛЕНИЮ;
- ✓ НЕДОСТОВЕРНЫЕ СВЕДЕНИЯ;
- ✓ НАХОЖДЕНИЕ В РЕЕСТРЕ НЕ ДОБРОСОВЕСТНЫХ ПОСТАВЩИКОВ

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ
ВКЛЮЧЕНИЯ:

- ✓ СООТВЕТСТВИЕ ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ КРИТЕРИЯМ;
- ✓ НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ ИННОВАЦИОННОСТЬ ПРОДУКЦИИ

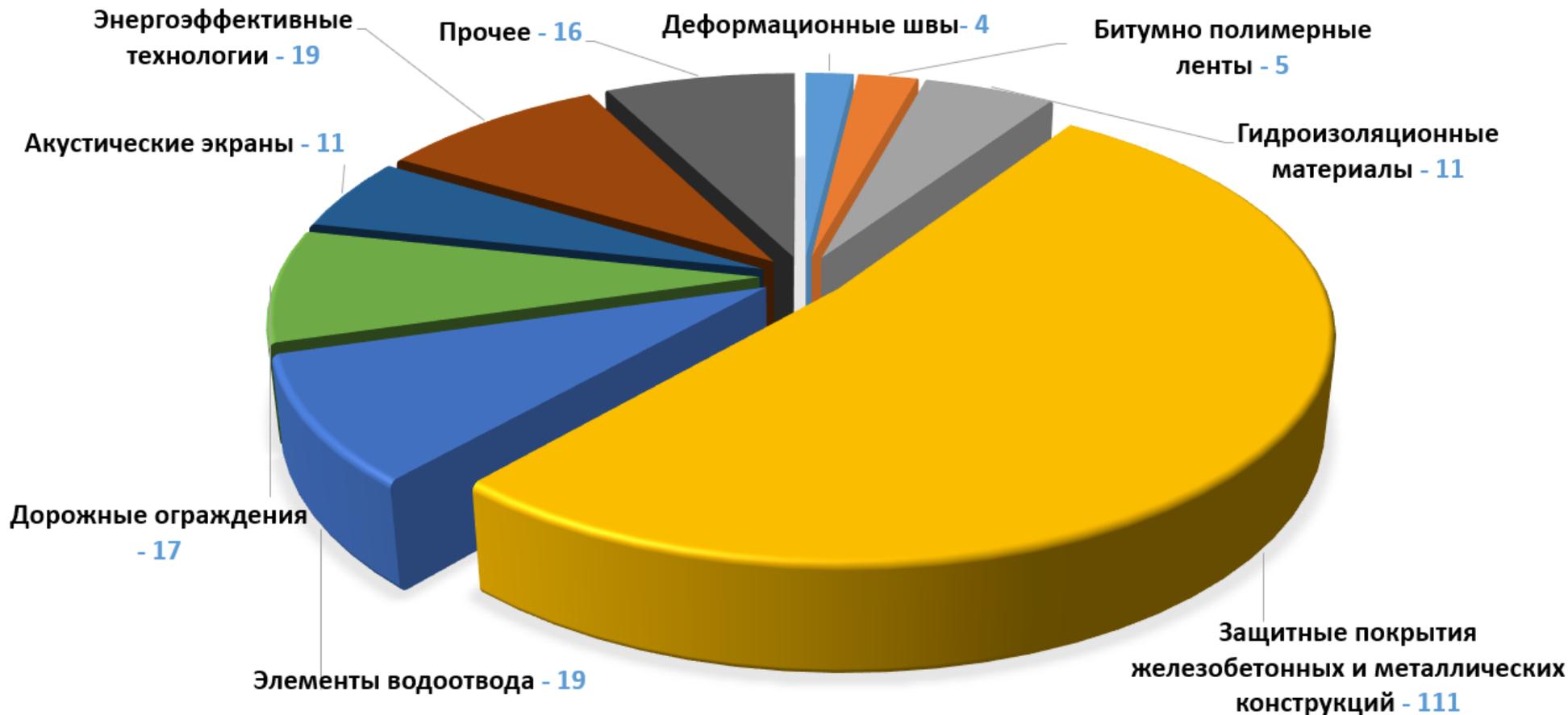
Решение о включении (отказе)
в Реестр принимается
Экспертным советом ОЦК
(до 20 рабочих дней)

Сведения для подачи заявки на включение в Реестр



Состав Реестра в части искусственных сооружений

Распределение технологий

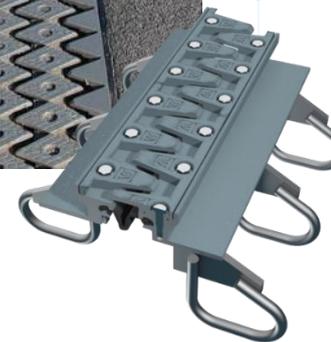
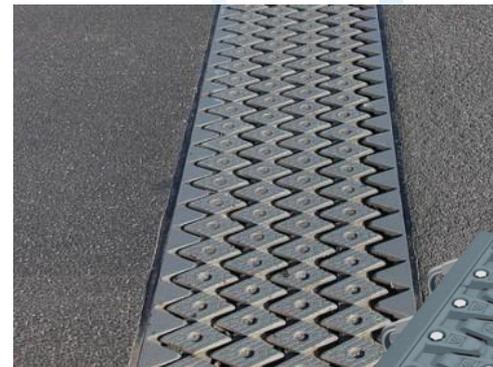


Новые и наилучшие технологии, материалы и решения для мостового полотна

Гидроизоляционные и антикоррозионные материалы



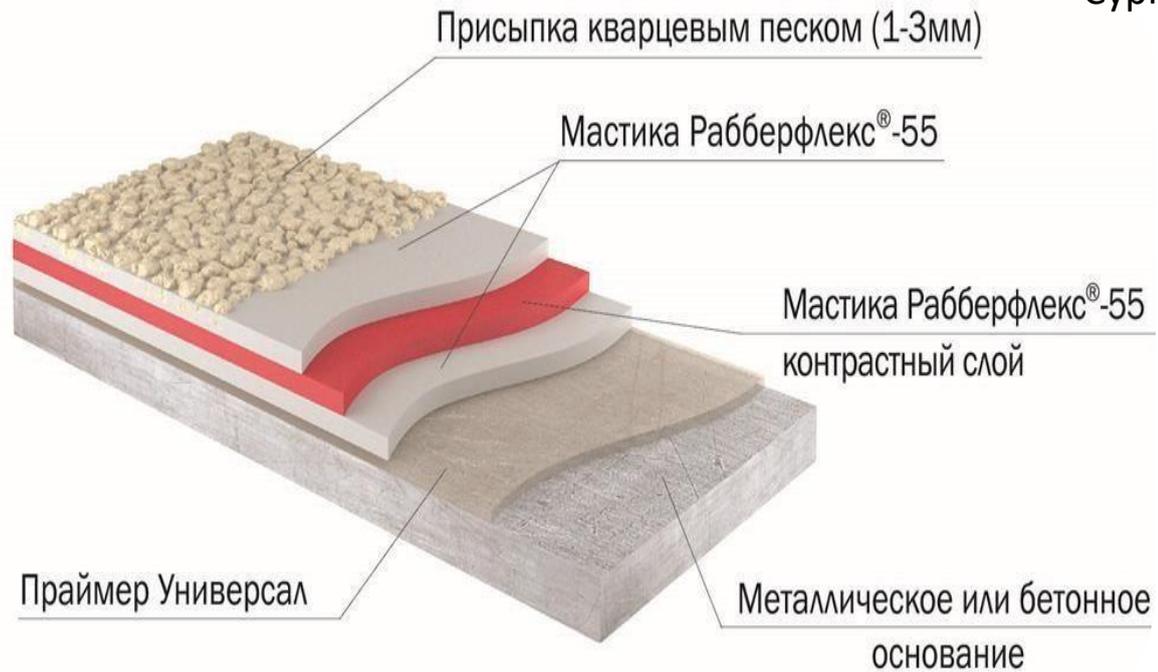
Деформационные швы



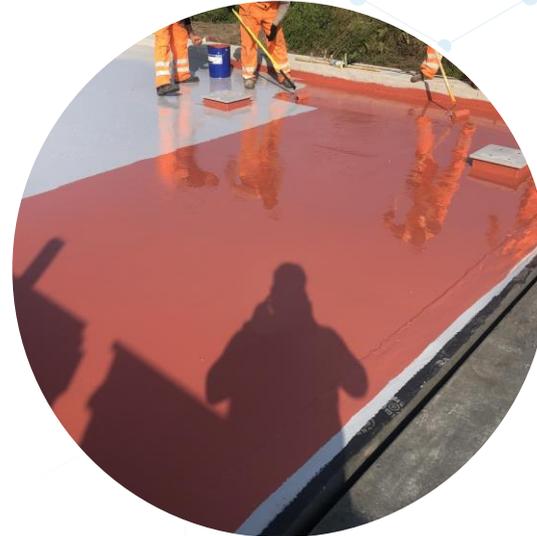
Фибробетон, прочно-упругие композиции, тонкослойные покрытия противоскольжения, стеклопластиковые настилы



Наиболее востребованные технологии для искусственных сооружений



Мостовой переход
Сургут - Салехард, участок Губкинский-Пурпе



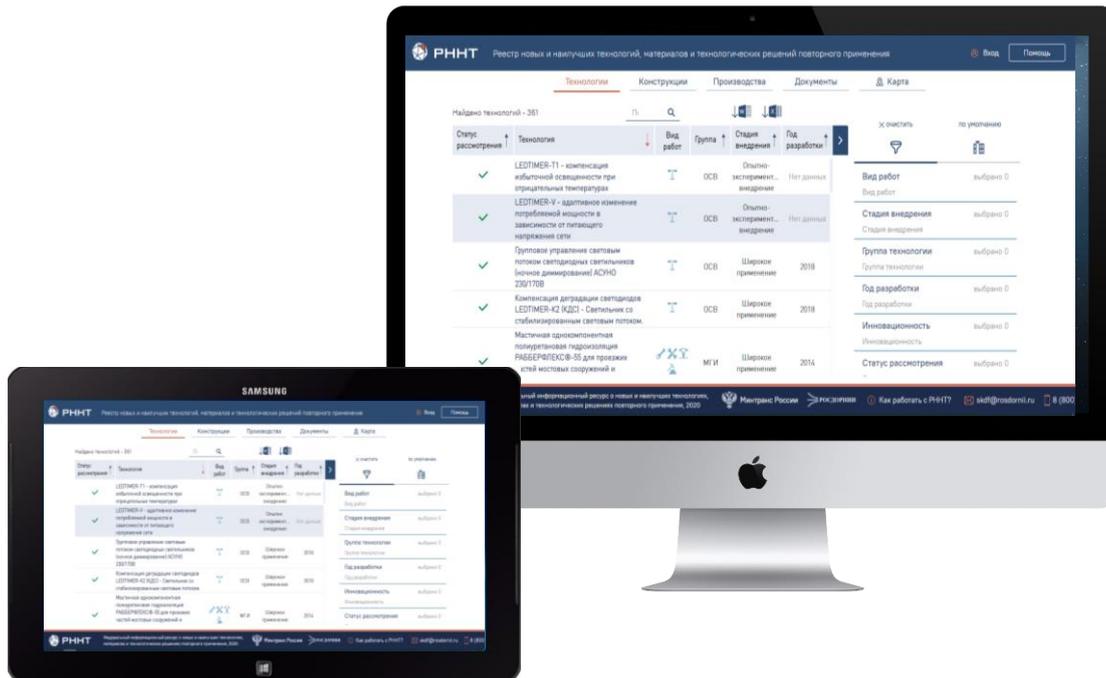
Гидроизоляционная
система "Рабберфлекс-55"
на пролетном строении

Наиболее востребованные технологии для искусственных сооружений



Устройство металлических
гофрированных водопропускных
труб
61 объект

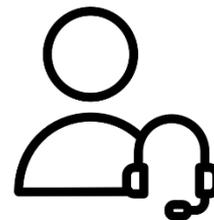
Актуализация наполнения Реестра



В настоящее время в Реестр внесено более **363** технологий, **278** конструкций, **575** НТД дорожной отрасли.



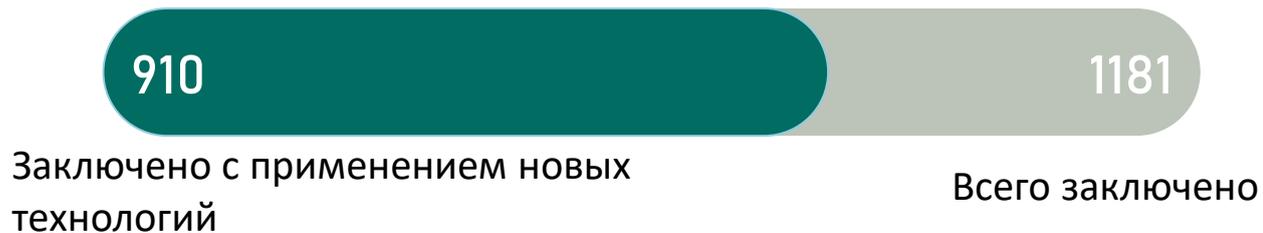
Чтобы получить доступ, достаточно заполнить анкету.



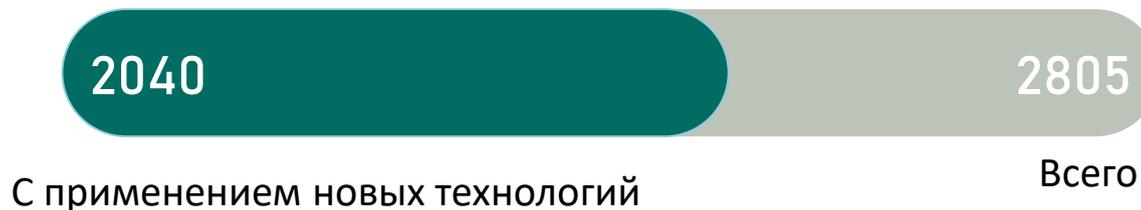
Если у вас возникли вопросы, свяжитесь со службой поддержки по телефону 8 (800) 444-66-22 или электронной почте skdf@rosdornii.ru

Исполнение показателя федерального проекта ОМРДХ

Государственные контракты



Запланировано к реализации



Доля объектов с применением новых технологий



Примечание:

Прогнозное значение показателя может быть уточнено в процессе верификации фактически выполненных работ по итогам строительного сезона 2021 года.

Модернизация Реестра

- ❑ Модернизация интерфейса, разработка модуля «Личный кабинет» для пользователей и др.;
- ❑ Интеграция посредством гиперссылок с ресурсами и реестрами в целях формирования «одного окна» или «технология в один клик»;
- ❑ Создание дополнительных разделов (результаты мониторинга, альбомы, обучающие материалы);
- ❑ Переформатирование текущего банка данных.

PHNT Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Технологии Конструкции Производства Документы Карта

Найдено технологий - 25

Статус рассмотрения	Технология	Вид работ	Группа	Стадия внедрения	Год разработки
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне АО «Газпром химволокно»	✂✂✂	ГРШ	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ЗАО «СТЕКЛОНИТ»	✂✂✂	ГРШ	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ЗАО «Техполимер»	✂✂✂	ГРШ	Широкое применение	2019
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «Волжский завод текстильных материалов» (ООО «ВЗТМ»)	✂✂✂	ГТС	Широкое применение	2018
✓	конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «Абсолют Текстиль»	✂✂✂	ГРШ	Широкое применение	2018
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «Гекса – нетканые материалы»	✂✂✂	ГРШ	Широкое применение	2019
✓	Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне ООО «ГЕОХИМ»	✂✂✂	ГРШ	Широкое применение	2017

Вид работ: выбрано 0
Стадия внедрения: выбрано 0
Группа технологий: **группа технологий** (выбрано 1)
Год разработки: выбрано 0
Иновационность: выбрано 0
Статус рассмотрения: выбрано 0

PHNT Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Технологии Конструкции Производства Документы Карта

Технология применения геосинтетических материалов в конструктивных элементах дорожной одежды и земляном полотне

Документы (7) | Материалы (20)

ГОСТ Р (8) | СИО (8)

ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | СИО 2019-4287391-012-20 от 29.03.2019 | СИО 2019-4287391-013-20 от 29.03.2019 | СИО 4287391-016-2013 от 03.05.2018

ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | ГОСТ Р 56038-2016 от 05.02.2016 | ГОСТ Р 56038-2012 от 25.10.2012 | ГОСТ Р 56038-2016 от 05.02.2016

Федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, 2019

Минтранс России | РОСГОРНИИ | Как работать с PHNT? | help@bkad.ru | 8 (495) 121-09-27

Спасибо за внимание.



РОСДОРНИИ