

**Применение алюминиевых сплавов
при строительстве и реконструкции
искусственных сооружений в
Тульской области.**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

**ДОКЛАДЧИК: Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Тульской области
ДУДНИК РОДИОН БОРИСОВИЧ**

Общая протяженность автомобильных дорог
на территории Тульской области
по состоянию на 01.01.2021 составляет:

14 181,5 км

734,2 км – ФЕДЕРАЛЬНЫЕ А/Д

4 323,4 км – РЕГИОНАЛЬНЫЕ А/Д

9 123,9 км – МЕСТНЫЕ А/Д



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



ГУ ТО «ТУЛАУПРАДОР»

Осуществляет функции государственного заказчика, заказчика-застройщика по разработке и реализации областных программ в области дорожного хозяйства (обеспечение контроля и надзора за выполнением работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них), а также обеспечивает внедрение, развитие и эксплуатацию системы контроля дорожного движения на территории региона с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств, в том числе средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, и пунктов автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог Тульской области.



ГУ ТО «ТУЛААВТОДОР»

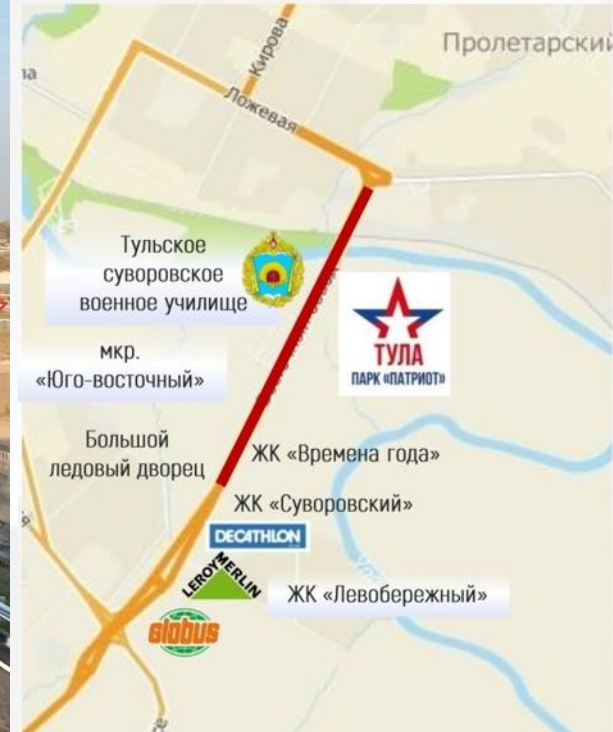
В рамках государственного задания осуществляет ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них.



ГАУ ТО «ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА»

В рамках государственного задания выполняет разработку, проектов ремонта, капитального ремонта, строительства, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также диагностику и паспортизацию автомобильных дорог

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ Р. УПУ И ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ (II ОЧЕРЕДЬ ВОСТОЧНОГО ОБХОДА)



СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ Р. УПУ И ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ (II ОЧЕРЕДЬ ВОСТОЧНОГО ОБХОДА)



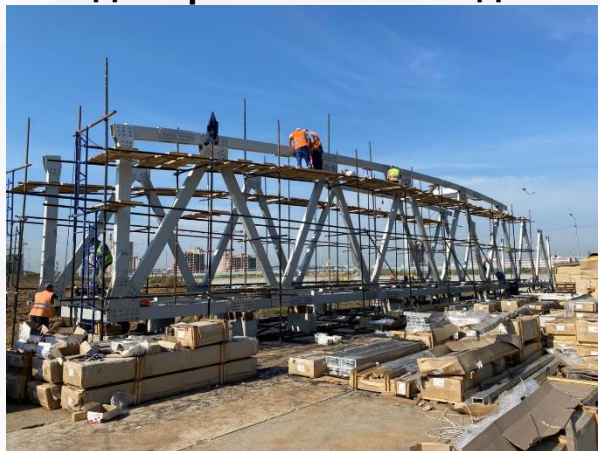
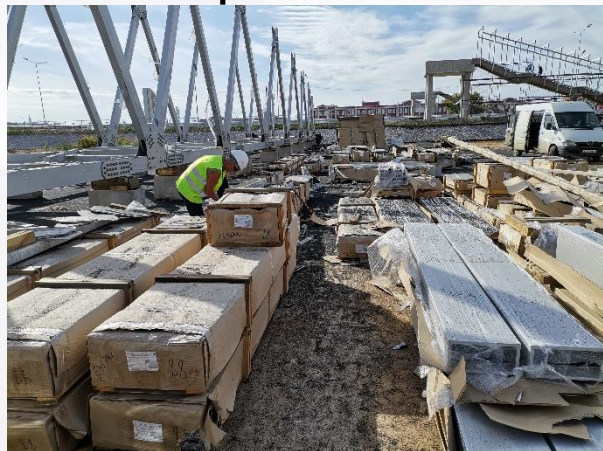
Категория автомобильной дороги	Магистральная улица общегородского значения 2 класса регулируемого движения
Строительная длина, км	1,906
Тип конструкции дорожной одежды	Капитальный,
Вид покрытия	Асфальтобетон
Расчетная скорость, км/час	80
Число полос движения, шт., в т.ч. II пусковой комплекс	4 2
Ширина проезжей части с краевой предохранительной полосой, м, в т.ч. II пусковой комплекс	9 (3,75x2+0,75x2)
Ширина полосы движения, м	3,75
Ширина пешеходной части тротуара, м	4,5
Расчетная нагрузка дорожной одежды	AK 115
Расчетная нагрузка искусственных сооружений	A-14, H-14
Длина моста, м	225,1
Габарит моста, м	Г-10,5+(0,75+2,25)
Схема и длина моста, м	(2x24+32,34)+(24+2x18)+ (22+32,34+24)=225

УСТРОЙСТВО НАДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ

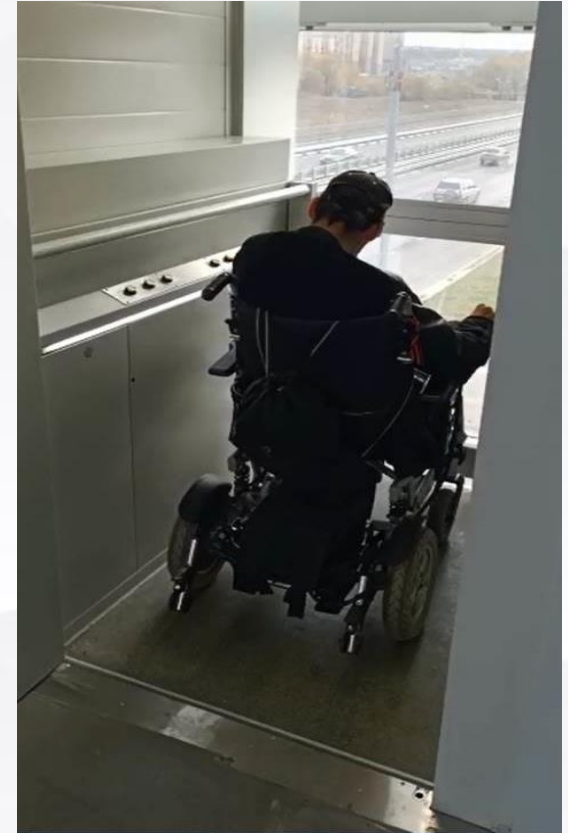


Длина пешеходного перехода (моста), м	46,16
Длина лестничных сходов, м: - ЛС-1 - ЛС-2	19,20 19,20
Общая длина пешеходного перехода (моста), включая лестничные сходы и поворотные площадки, м	84,56
Схема пешеходного перехода (моста)	1x40,10
Ширина проехной части, м	Г-3,00
Габарит по высоте (над автомобильной дорогой), м	5,50
Габарит проехной части по высоте, м	2,30
Материал остекления	Стекло многослойное SunGuard HD Neutral 67
Площадь остекления, м ²	437
Материал пролетного строения	Алюминиевый сплав АД 35
Тип покрытия проезжей части	Тонкослойное, противоскользящее
Предполагаемая пропускная способность надземного пешеходного перехода (моста), чел/час на 1 м ширины	Не превышает 1500

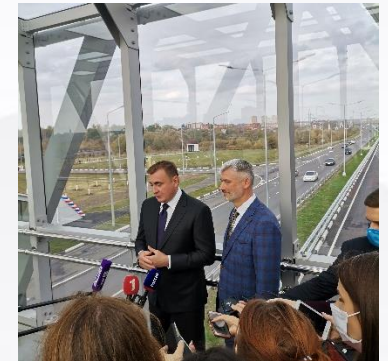
Применение алюминия в ходе строительства надземного пешеходного перехода.



ОБУСТРОЙСТВО НАДЗЕМНОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА



ПОСЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТА МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДИТРИХОМ Е.И.



Пешеходный переход.



ВЫВОДЫ.



Мост через р. Упа



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА