



БЫСТРОВОЗВОДИМЫЕ ЗДАНИЯ НА АЛЮМИНИЕВОМ КАРКАСЕ

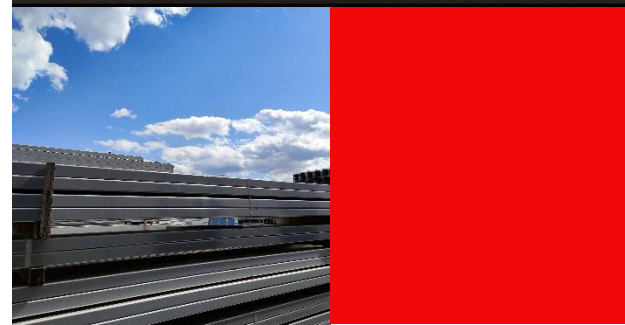
УПРОЩАЮТ СОЗДАНИЕ
АЭРОПОРТОВОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
В УДАЛЕННЫХ РЕГИОНАХ



Быстровозводимые
некапитальные здания
на основе легкого
алюминиевого каркаса

**ТИПОВЫЕ
ПРОЕКТЫ**

**ОСОБЕННОСТИ И
ПРЕИМУЩЕСТВА
КОНСТРУКЦИЙ**





Решения Родер для мобильных посадочных площадок и оборудования малых аэропортов

- для создания с нуля (greenfield)
- для модернизации существующих объектов (brownfield)

Быстровозводимые некапитальные объекты аэропортовой инфраструктуры

- пассажирские терминалы
- карго-терминалы
- ангары для ВС
- АСС
- укрытия для техники
- модульные комплексы
- складские помещения



КАРКАСНО-ТЕНТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ РОДЕР

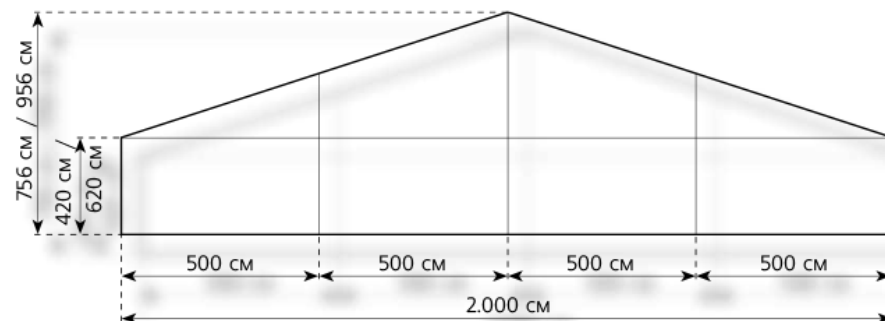


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВА БЫСТРОВЗВОДИМОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТА

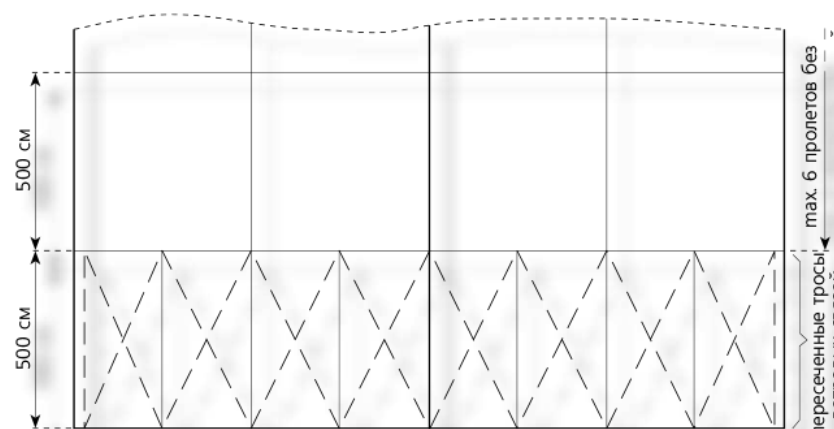


ЛИНЕЙКА H-LINE



РАЗМЕРЫ

Ширина 10-40 м
Высота стены 420-820 см
Высота в коньке 594-1470 см
Угол наклона крыши 18°
Длина модуля (шаг ферм) 500 см



СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ КАРКАСА
– НЕ МЕНЕЕ 30 ЛЕТ

КАРКАС

Цельнотянутый анодированный
алюминиевый профиль (сплав Al Mg Si 1,
механическая прочность F 28
Алюминиевые детали соединяются между
собой с помощью изделий из
оцинкованной стали (сталь S 235)

Минимально допустимая длина тента
10 м

**Максимально допустимая длина
тента**
Не ограничена

ОСНОВНОЙ ПРОФИЛЬ*

от 252 × 122 × 4 мм
до 350 × 124 × 10/6 мм

ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА

Максимально допустимая скорость ветра по

DIN 130 км/ч

ветровая нагрузка 0,8 кН/м²

СНЕГОВАЯ НАГРУЗКА

0,75-1,31 кН/м²

Новые модели линейки до 3,00 кН/м²

ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

-40°C+50°C

ПАССАЖИРСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ



ТИП 1

**СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ
ДЛЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК**

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
L-410, МИ-8, АНСАТ, БАЙКАЛ, ДНС-6



ТИП 2

**СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ
ДЛЯ АЭРОПОРТОВ РАЙОННЫХ
ЦЕНТРОВ**

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ИЛ-114, L-610, DASH 8 Q300, Q400



ТИП 3

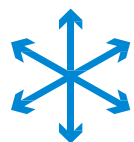
**ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ ВВЛ ДЛЯ
РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ**

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
**МС-21, SSJ-100, A320, A321, B737, B767-200,
B787-8**

СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ ДЛЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК



ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
L-410, МИ-8, БАЙКАЛ,
ДНС-6



300 м²



30 м



10 м



до 20
пассажиров



ТИП 1

СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ ДЛЯ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК



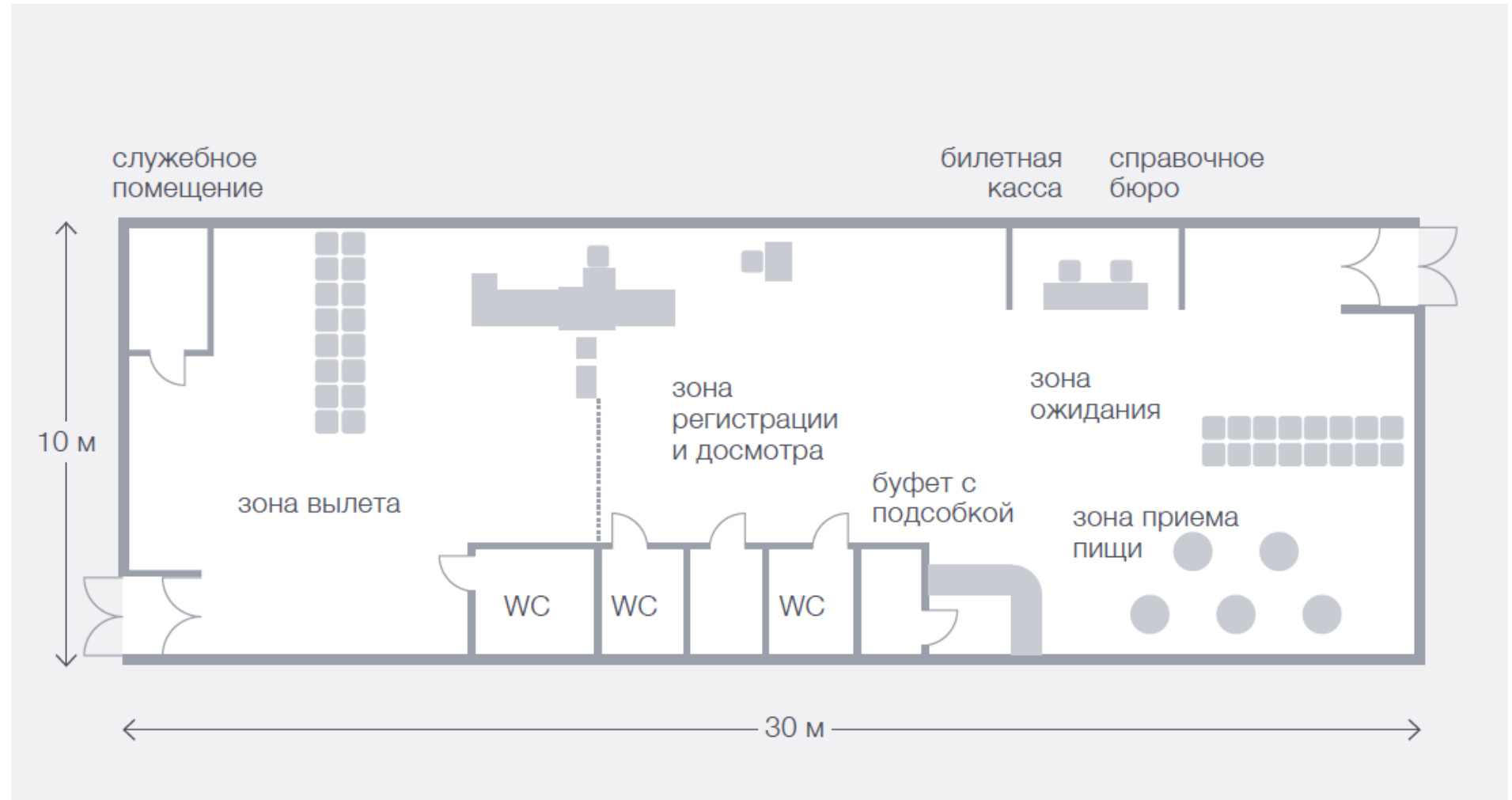
ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
**L-410, МИ-8, БАЙКАЛ,
ДНС-6**

Площадь
300 м²

Габаритные размеры
10×30 м

ОСОБЕННОСТИ

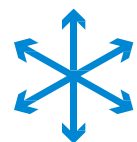
Отсутствие багажного
отделения



СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ ДЛЯ АЭРОПОРТОВ РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ



ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ИЛ-114, L-610,
DHC-8 Q300, Q400



450 м²



30 м



15 м



50-70
пассажиров



ТИП 2

Версия 1

СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ ДЛЯ АЭРОПОРТОВ РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ



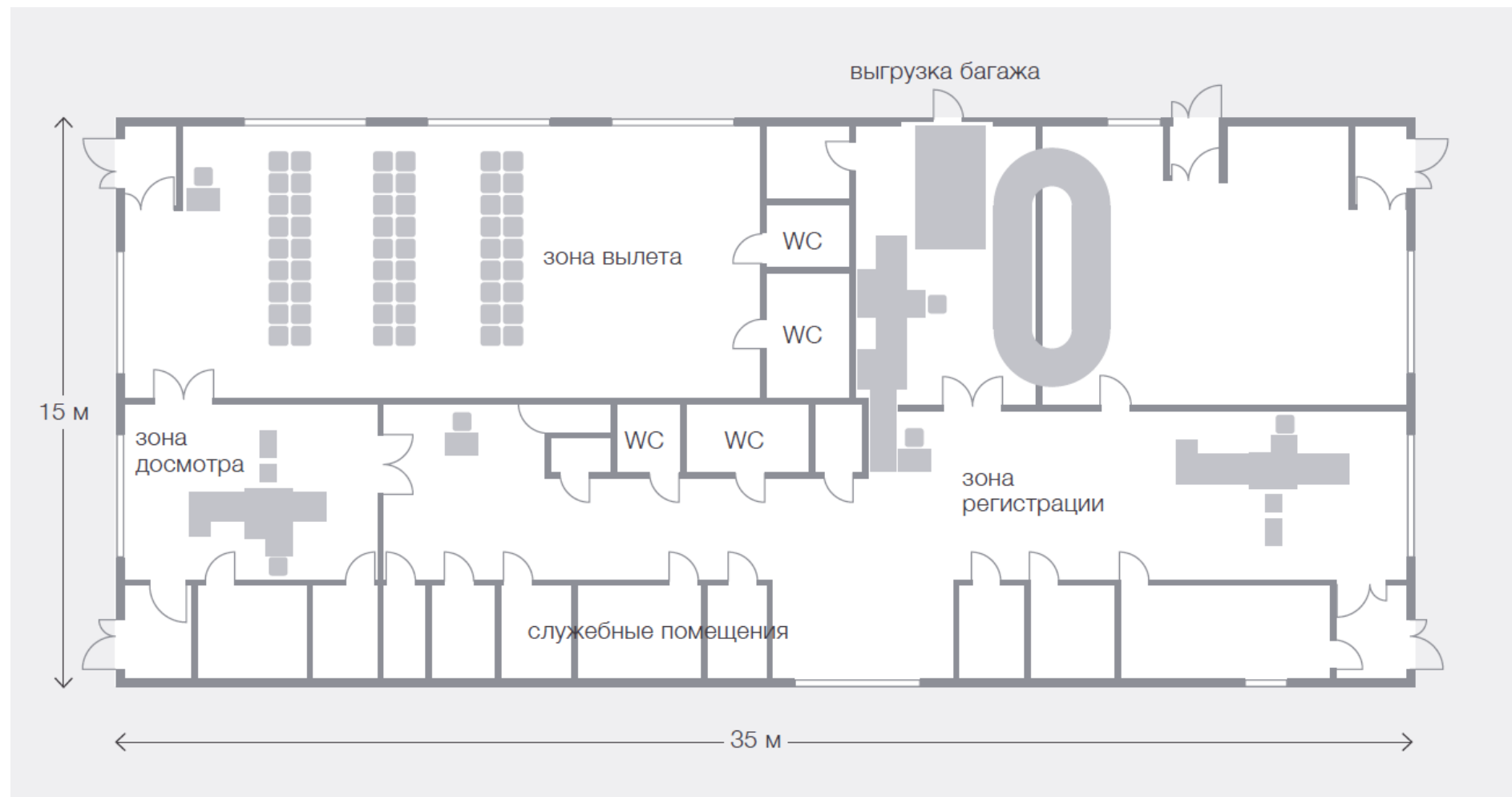
ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ИЛ-114, L-610,
DHC-8 Q300, Q400

Площадь
525 м²

Габаритные размеры
15×35 м

ОСОБЕННОСТИ

Багажная лента



ТИП 2

Версия 2

СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ ДЛЯ АЭРОПОРТОВ РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ



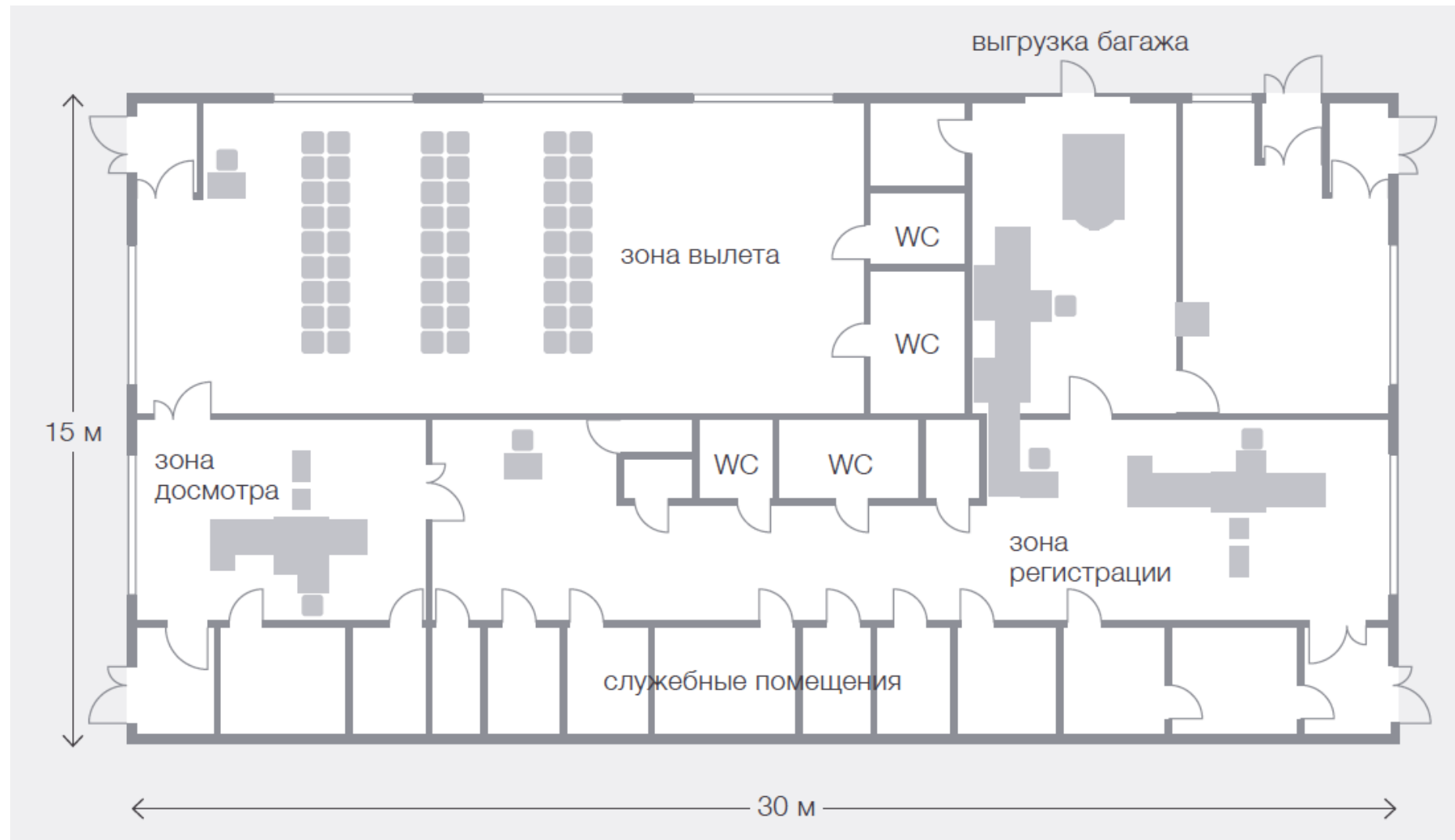
ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ИЛ-114, L-610,
DHC-8 Q300, Q400

Площадь
450 м²

Габаритные размеры
15×30 м

ОСОБЕННОСТИ

Без багажной ленты

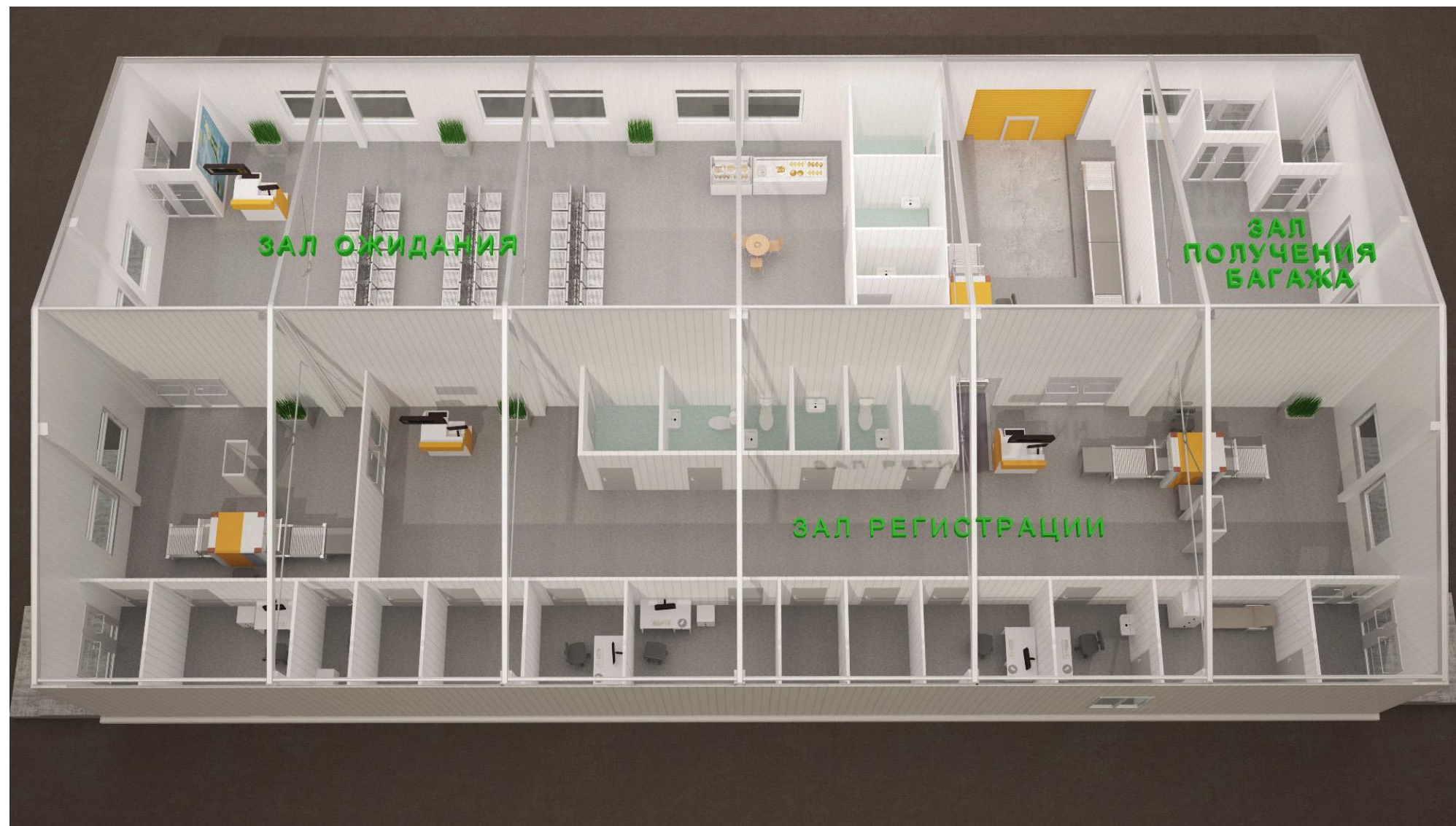


ВНУТРЕННЕЕ ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРМИНАЛА



ТИП 2

- Зал регистрации
- Зал ожидания
- Медицинский пункт
- Представительство авиакомпании
- Зал получения багажа
- Предполетный досмотр
- Туалет, включая МГН
- Служебные помещения



ИНТЕРЬЕР ТЕРМИНАЛА



ТИП 2

- Зал регистрации
- Зал ожидания
- Медицинский пункт
- Представительство авиакомпании
- Зал получения багажа
- Предполетный досмотр
- Туалет, включая МГН
- Служебные помещения

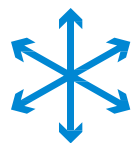


ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ ВВЛ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ



ТИП 3

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
МС-21, SSJ-100,
A320, A321,
B737, B767-200, B787-8



2660 м²



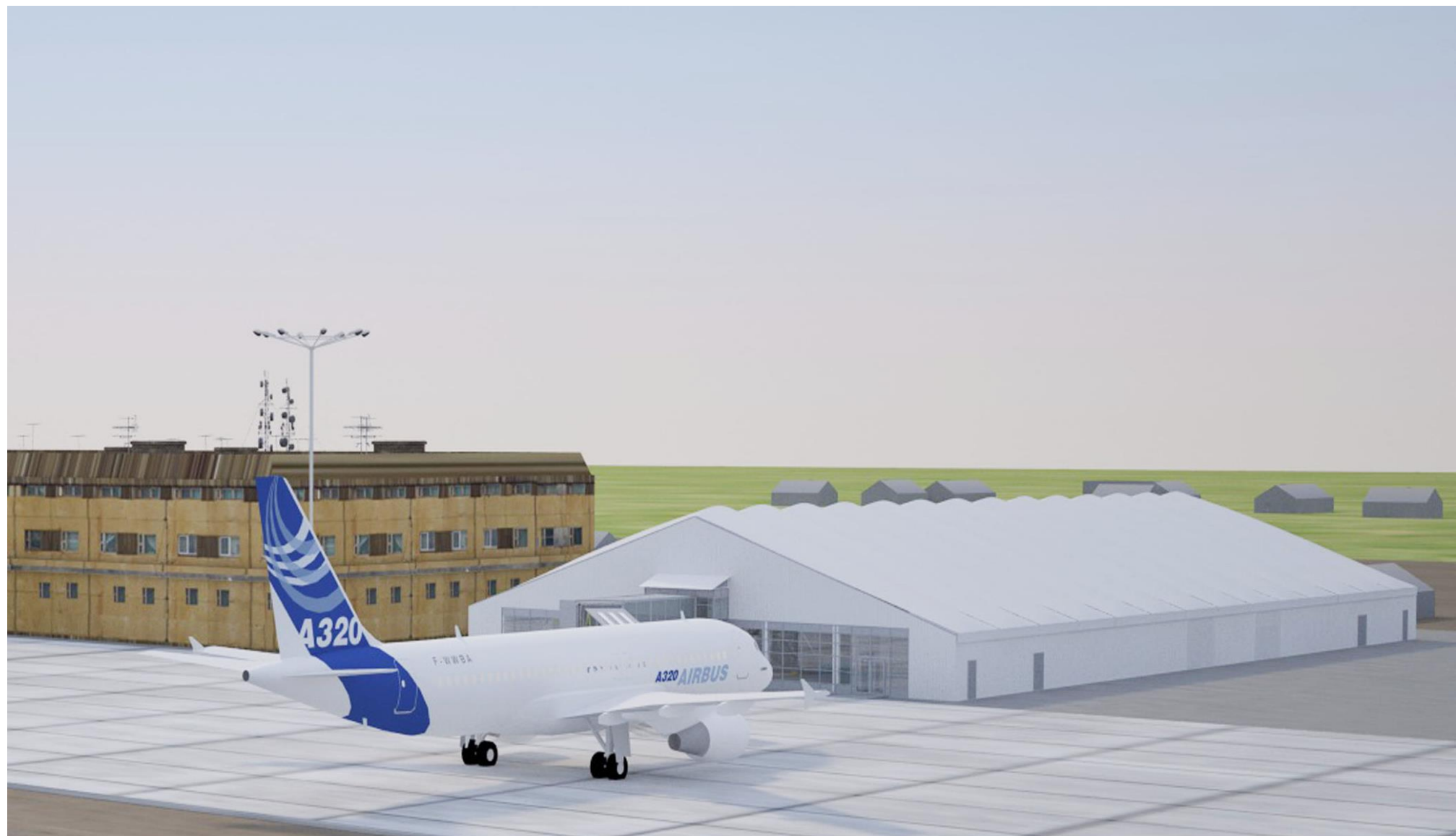
70 м



35 м



200-250
пассажиров



ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
МС-21, SSJ-100,
A320, A321,
B737, B767-200, B787-8

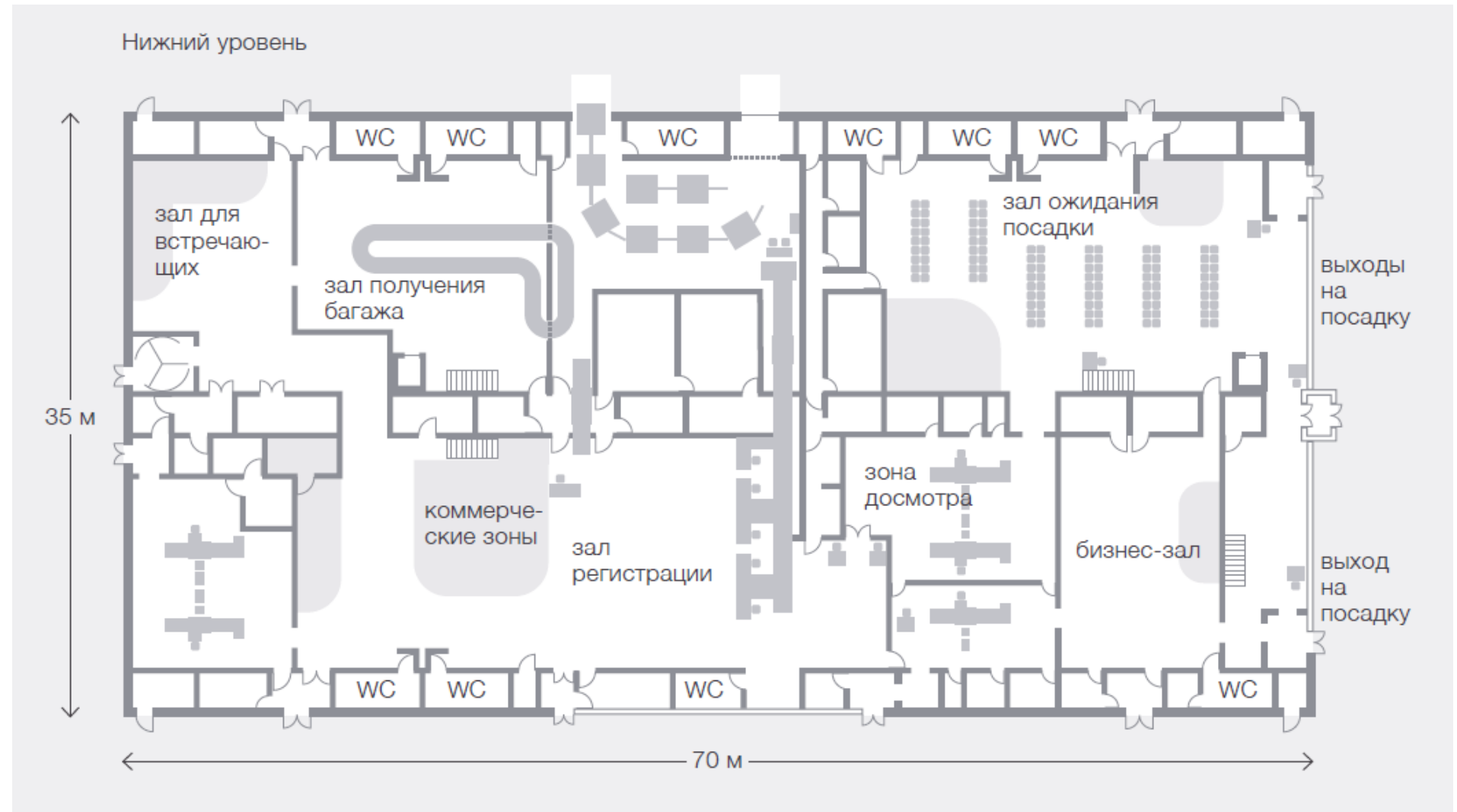
Площадь
2660 м²

Габаритные размеры
35×70 м

**Пропускная
способность**
200-250 пасс./час

ОСОБЕННОСТИ

- возможность использования телетрапа
- второй уровень



ТИП 3

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ ВВЛ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ



ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
МС-21, SSJ-100,
A320, A321,
B737, B767-200, B787-8

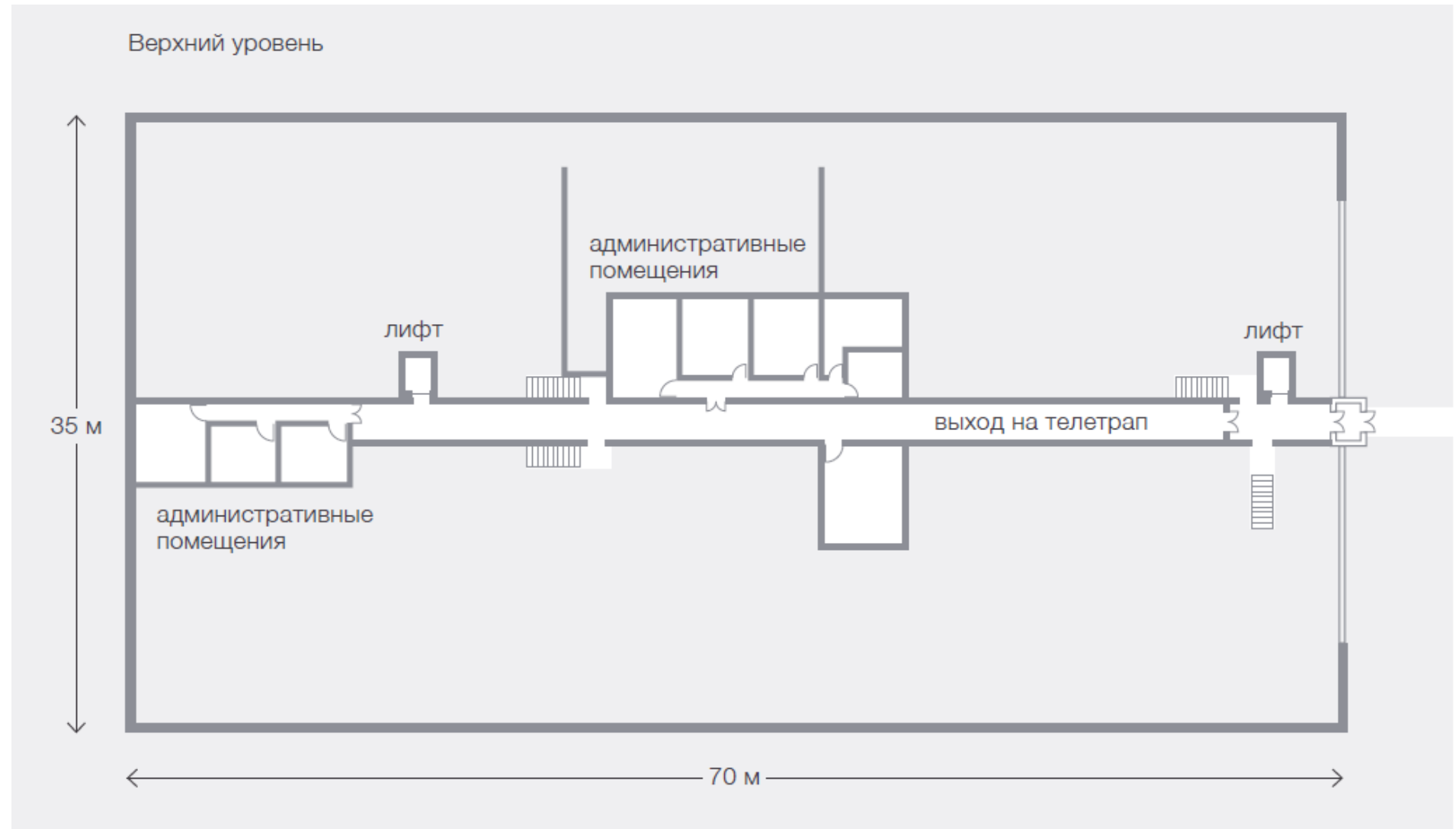
Площадь
2660 м²

Габаритные размеры
35х70 м

**Пропускная
способность**
200-250 пасс./час

ОСОБЕННОСТИ

- возможность использования телетрапа
- второй уровень



ВНУТРЕННЕЕ ЗОНИРОВАНИЕ ТЕРМИНАЛА



ТИП 3

Зал регистрации

Пять стоек регистрации

Зал ожидания посадки

Четыре выхода на посадку

Медицинский пункт с
обсерватором

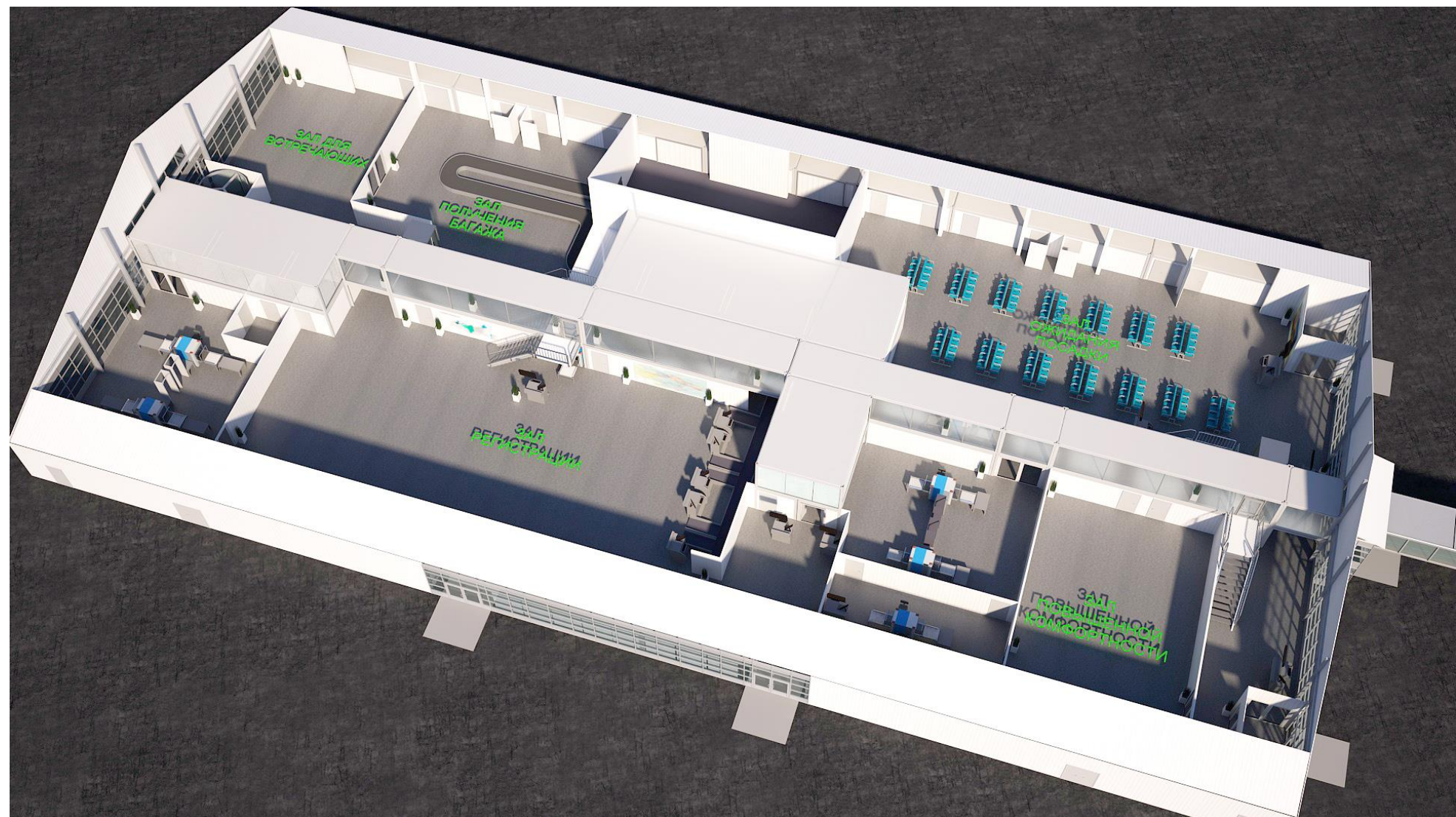
Комната матери и ребёнка

Зал повышенной
комфортности

Зал получения багажа

Зал для встречающих

Зоны неавиационной
коммерции



ИНТЕРЬЕР ЗАЛА ОЖИДАНИЯ ТЕРМИНАЛА



ТИП 3

Зал регистрации

Пять стоек регистрации

Зал ожидания посадки

Четыре выхода на посадку

Медицинский пункт с
обсерватором

Комната матери и ребёнка

Зал повышенной комфортности

Зал получения багажа

Зал для встречающих

Зоны неавиационной
коммерции



АНГАРЫ ДЛЯ ВС



ТИП 1

25x30 м

30x30 м

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Л-410, МИ-8, АНСАТ, БАЙКАЛ, ДНС-6



ТИП 2

36x40 м

40x40 м

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ИЛ-114, L-610, DASH 8 Q300, Q400

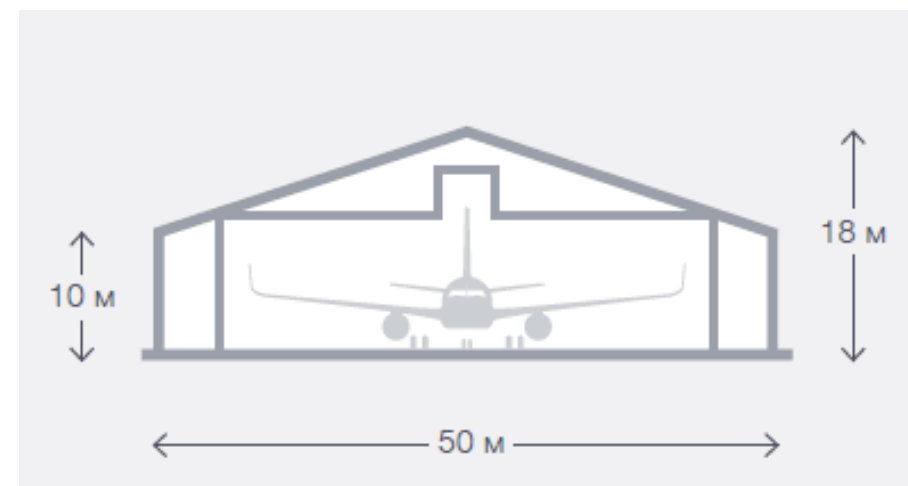
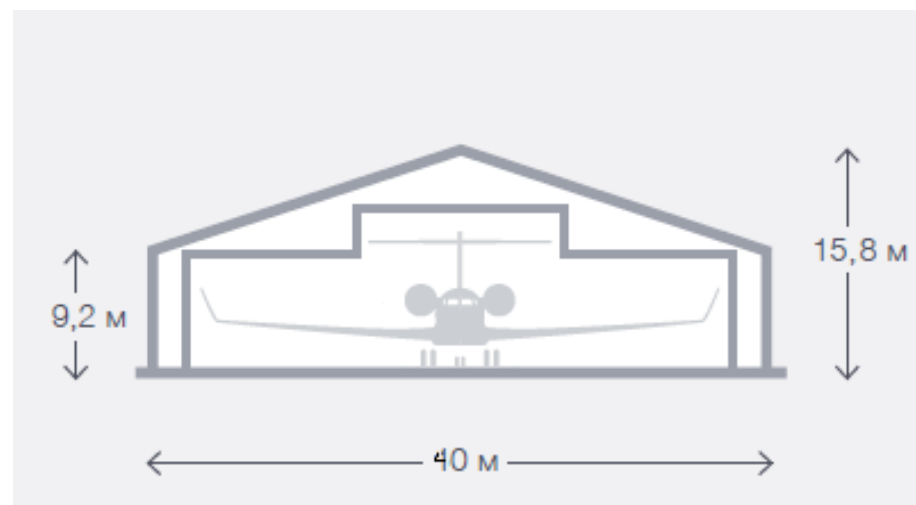
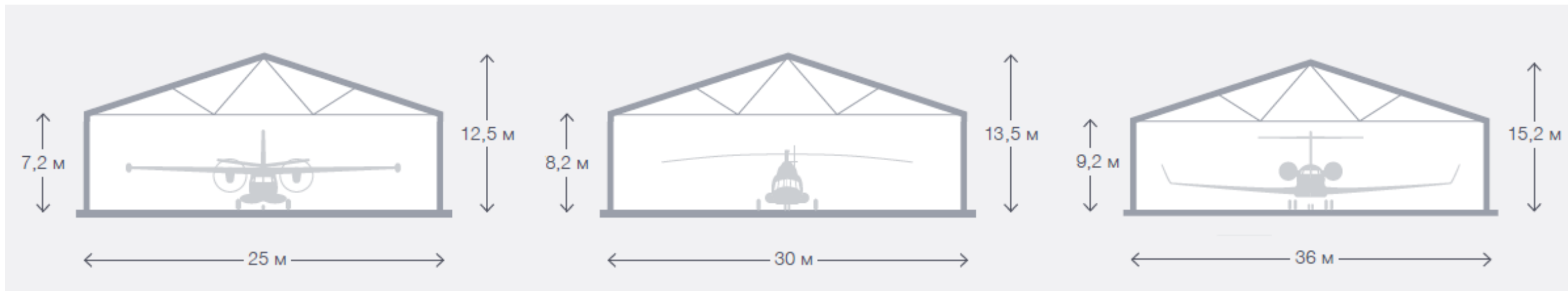


ТИП 3

50x53 м

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
МС-21, SSJ-100, A320, A321, B737

ТИПОРАЗМЕРЫ АНГАРОВ ДЛЯ ВС



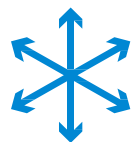
ВЫСОТА СТЕНЫ 10 М С УЧЕТОМ ОСНОВАНИЯ

3D-ВИЗУАЛИЗАЦИЯ АНГАРА



ТИП 1

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
L-410, DHC-6



750 м²



30 м



25 м



7,2 м

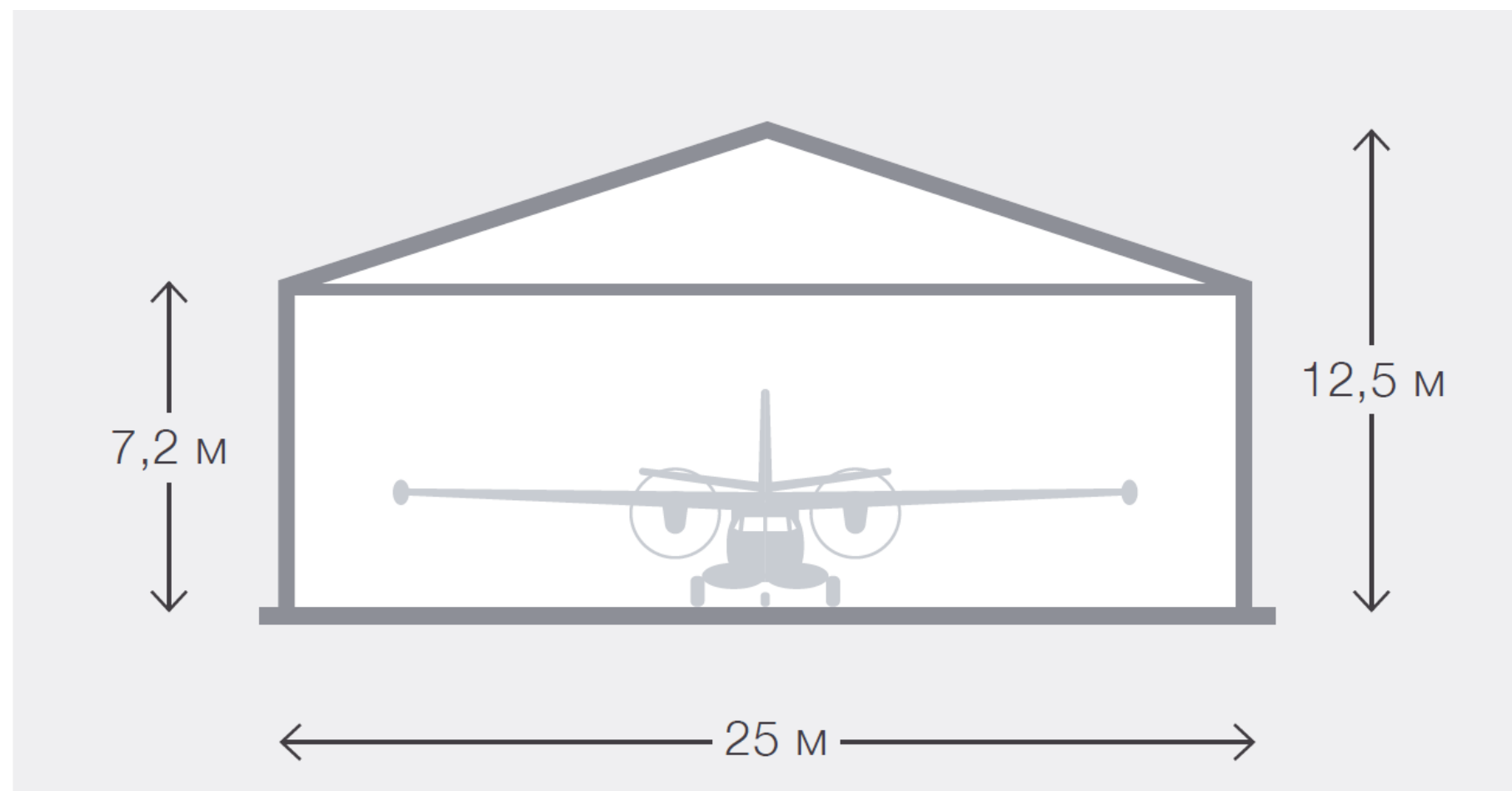


ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
L-410, МИ-8, БАЙКАЛ,
DHC-6

Площадь
750 м²

**Габаритные
размеры**
25×30 м

**Высота
до низа
стропильных
конструкций**
7,2 м

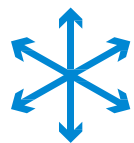


3D-ВИЗУАЛИЗАЦИЯ АНГАРА 30 М



ТИП 1

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
L-410, МИ-8, БАЙКАЛ,
ДНС-6



900 м²



30 м



30 м



7,2 м



ТИП 1

ВЕРТОЛЕТНЫЙ АНГАР 30 М

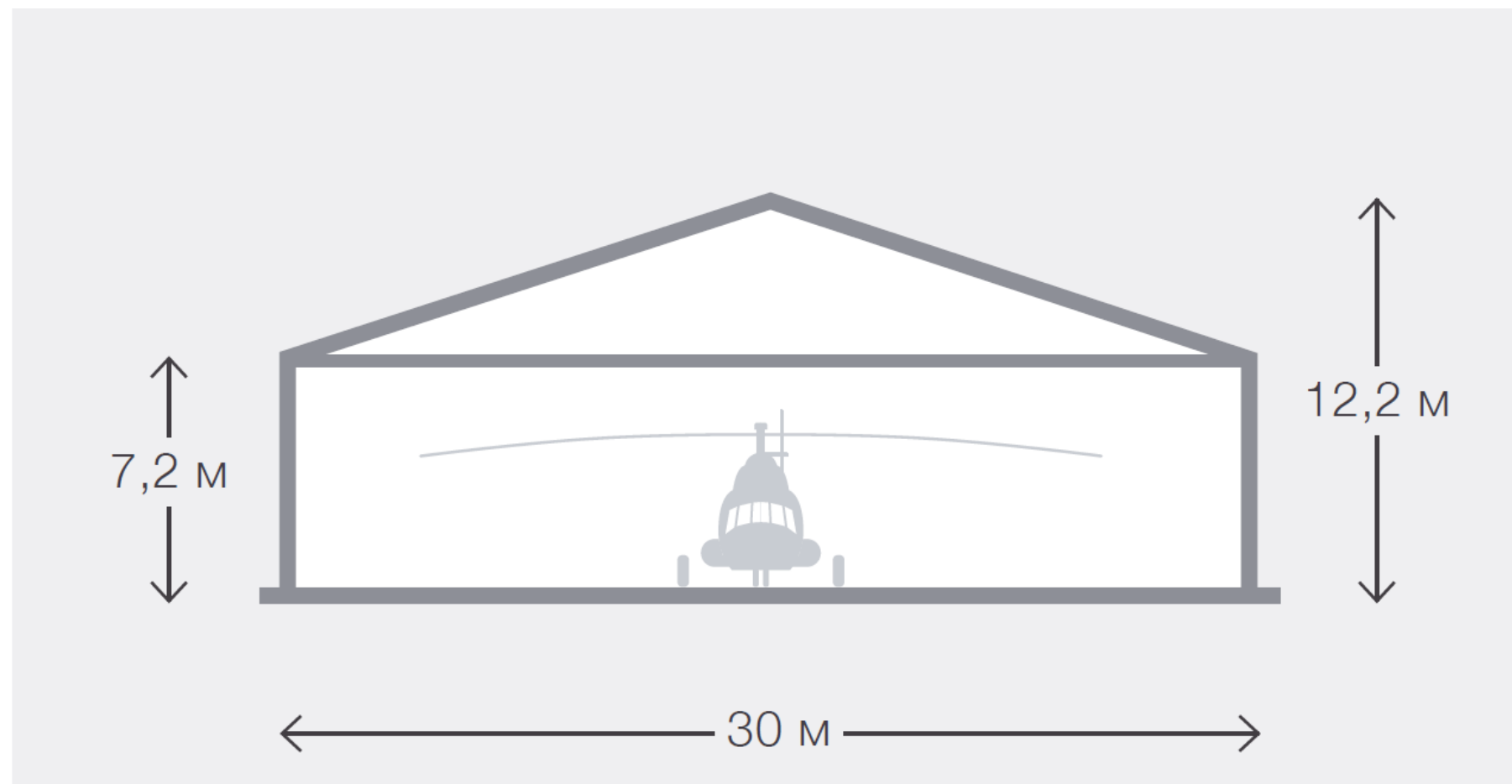


ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
L-410, МИ-8, БАЙКАЛ,
ДНС-6

Площадь
900 м²

**Габаритные
размеры**
30×30 м

**Высота
до низа
стропильных
конструкций**
7,2 м



						—
						Ангар для хранения вертолёта Ми-8, расположенный на территории Международного аэропорта Красноярск
Изм.	Кол.уч.	Лист № док	Подп.	Дата		
Разработал	Козыренко	<i>[подпись]</i>	15.02		Временно возводимые ментовые сооружения	Стадия
Проверил	Лошманов	<i>[подпись]</i>	15.02			Лист
						Листов
						З
						З
					Разрез 1-1 ментовой конструкции H-Line 30х30м H=8.2м	
Н.контр.	Абальев	<i>[подпись]</i>	15.02			

АНГАР ДЛЯ ВС ДНС-6 /L-410/МИ-8 (30 М)



ВЕРТОЛЕТНЫЙ АНГАР

Конструкция RODER H-Line

Размер – 30×30 м

Высота стены – 8,2 м*

Ворота трехсекционные - 1 шт

Двери стальные – 2 шт

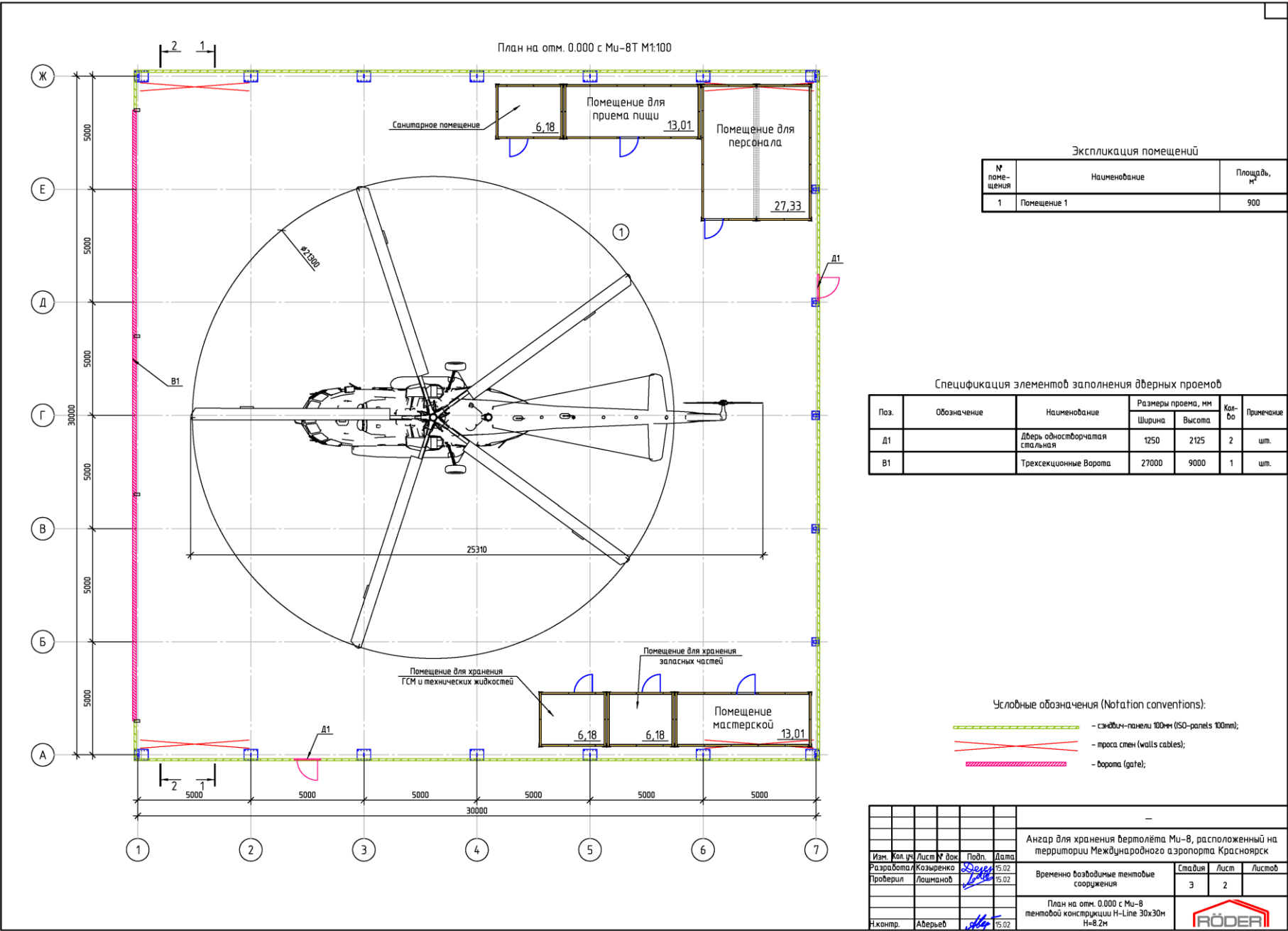
АБК

- Столовая
- Мастерская
- Хранение запчастей
- Помещение для персонала
- Санузел

Двойная термокровля

Стеновые ограждения – сэндвич-панели

*Возможно исполнение ангара со стеной 7,2 м

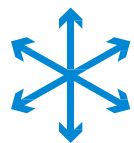


3D-ВИЗУАЛИЗАЦИЯ АНГАРА 40 М



ТИП 2

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
ИЛ-114, L-610,
DASH 8 Q300, Q400



1440 м²



40 м



36 м



9,2 м

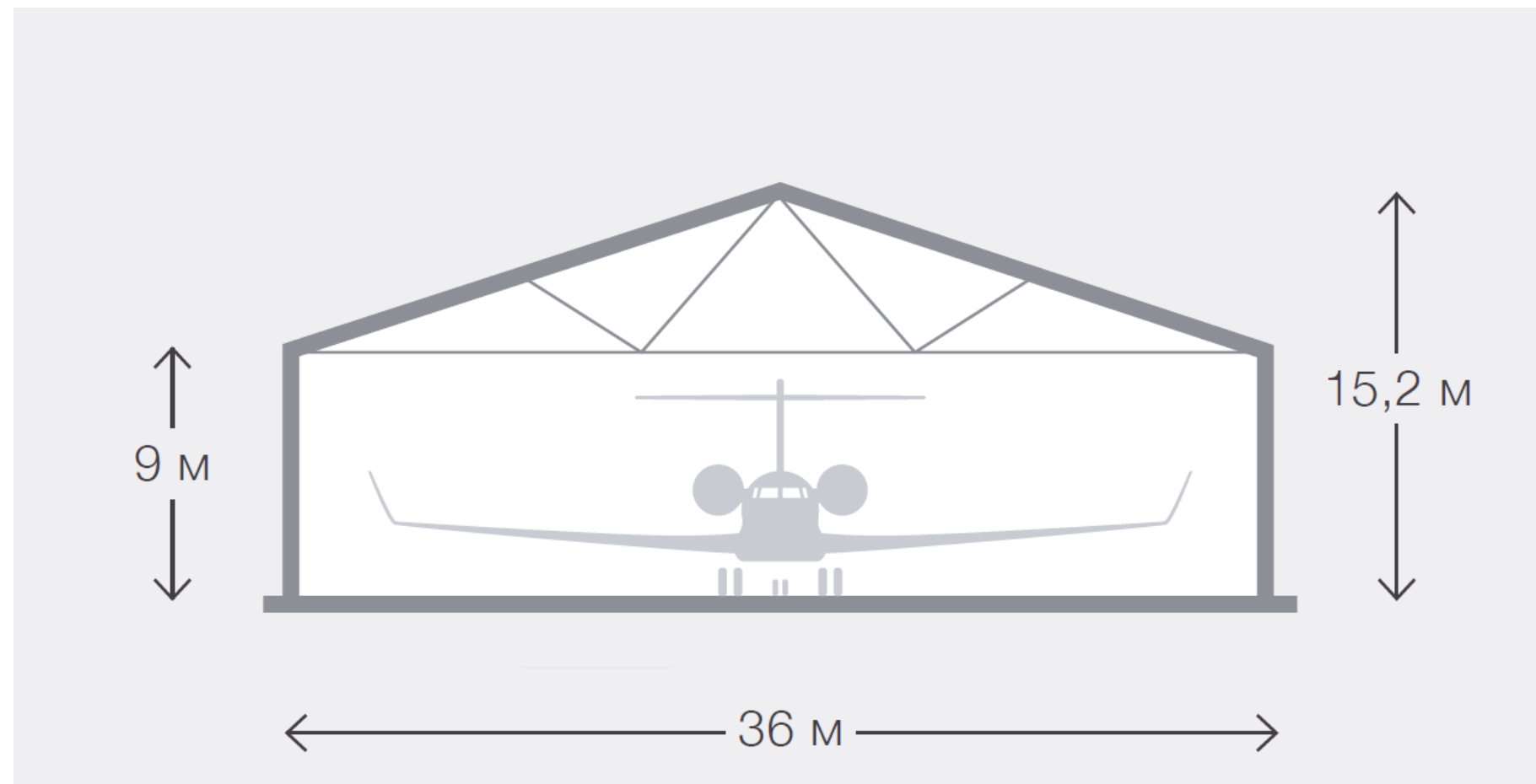


ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
ИЛ-114, L-610,
DASH 8 Q300, Q400

Площадь
1440 м²

**Габаритные
размеры**
36×40 м

**Высота
до низа
стропильных
конструкций**
9 м

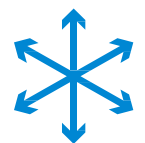


3D-ВИЗУАЛИЗАЦИЯ АНГАРА 50×53×10/18 М



ТИП 2

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
**МС-21, SSJ-100,
A320, A321, B737**

 **2650 м²**

 **53 м**

 **50 м**

 **10 м**



ТИП 3

АНГАР 50×53×10/18 М

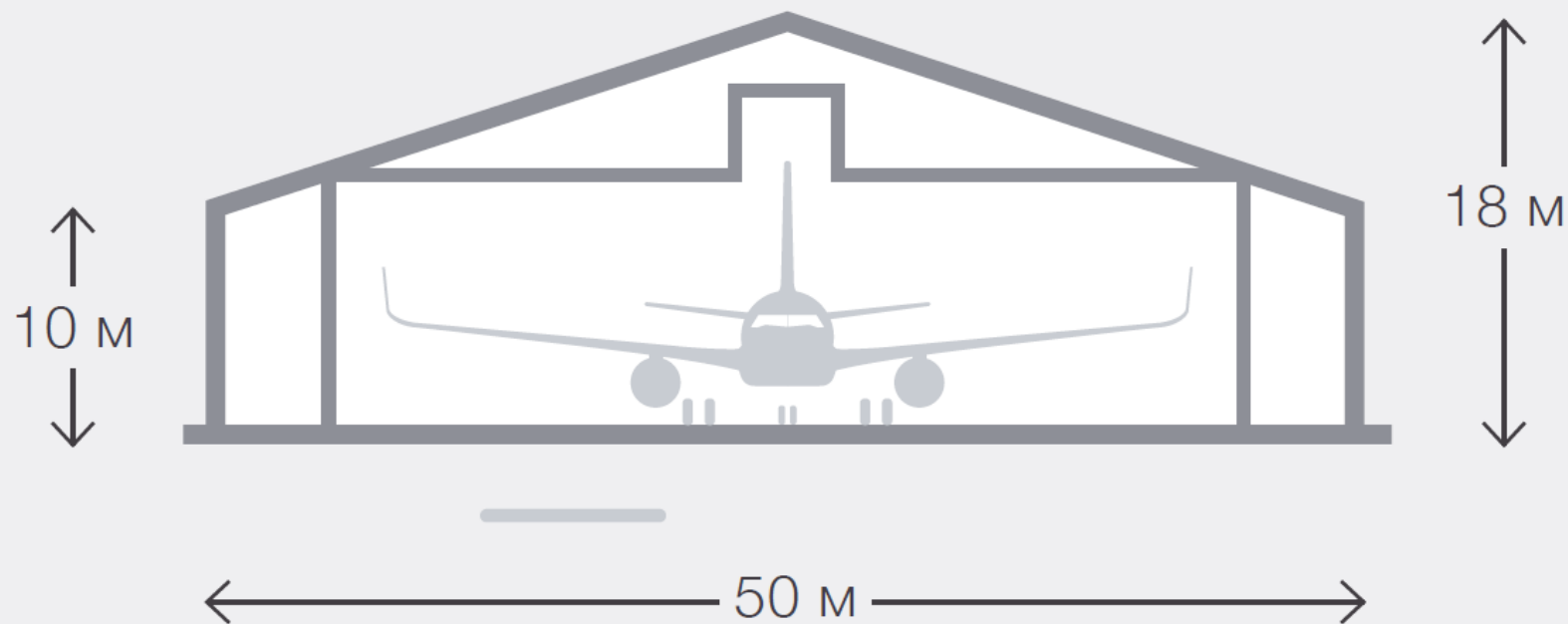


ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
**MC-21, SSJ-100, A320,
A321, B737**

Площадь
2650 м²

**Габаритные
размеры**
50×53 м

**Высота
до низа
стропильных
конструкций**
10 м



ВОЗМОЖНОСТЬ СОЧЕТАНИЯ АНГАРА И ТЕРМИНАЛА ИЛИ СКЛАДА



МАЛЫЕ АНГАРЫ РОДЕР ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ И БИЗНЕС-АВИАЦИИ



МАЛЫЕ АНГАРЫ РОДЕР ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ И БИЗНЕС-АВИАЦИИ



АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ 20×20 М



Три машиноместа

Караульное помещение

Кабинет начальника
караула

Комната приема пищи

Раздевалка

Душевые

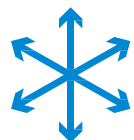
Туалет



АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ 20×20 М



АСС



400 м²



20 м



20 м



6 м

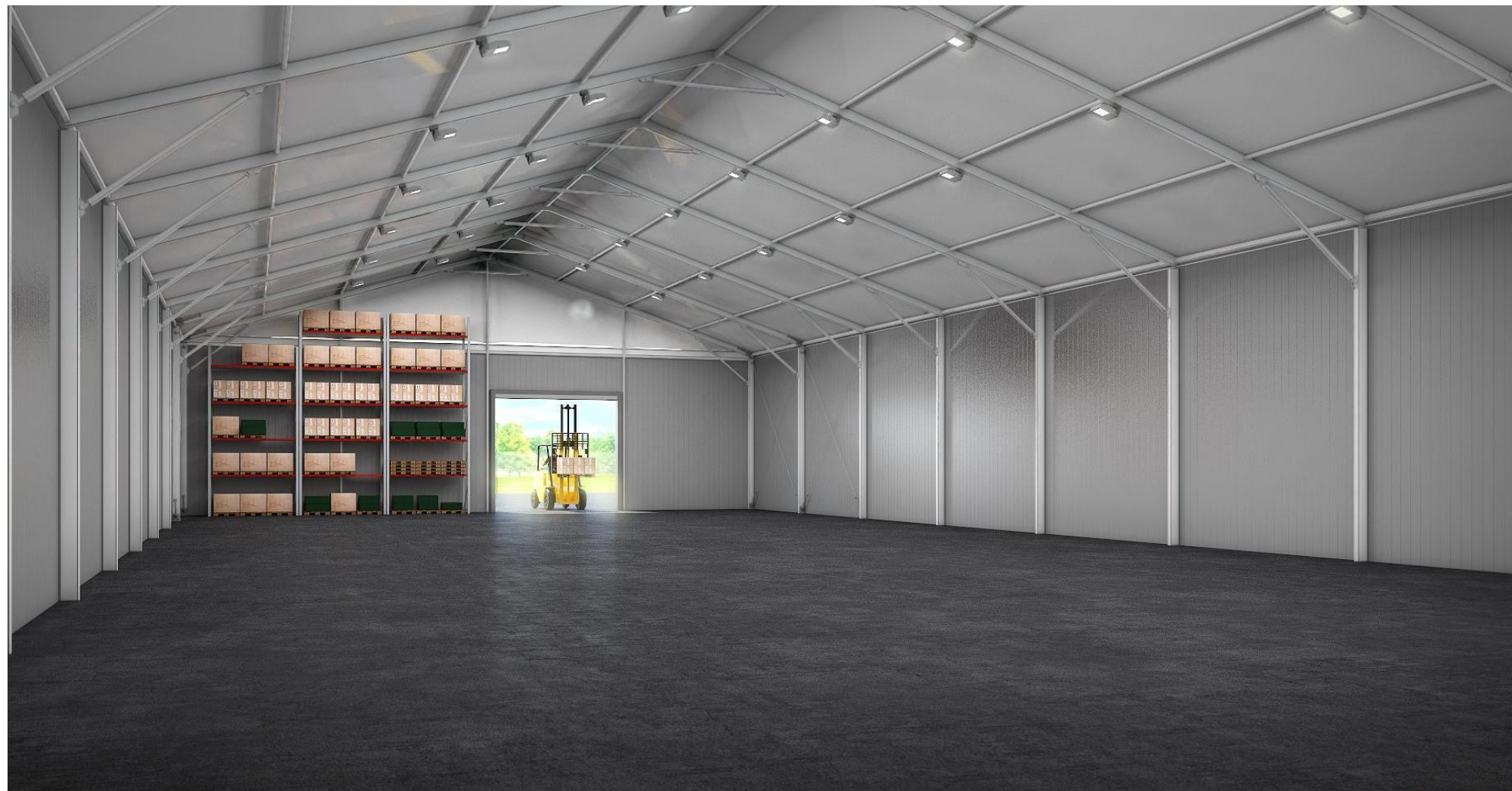


КАРГО-ТЕРМИНАЛ



Быстрособорные
сооружения RÖDER
могут применяться для
наземных служб
аэропорта в качестве
карго- терминалов и
ангаров для спецтехники
и авиационно-
технического инвентаря

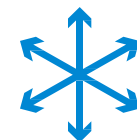
Материальный склад
Изотермическая
камера
Отапливаемый склад
Административно-
бытовой блок



КАРГО-ТЕРМИНАЛ 20×60 М



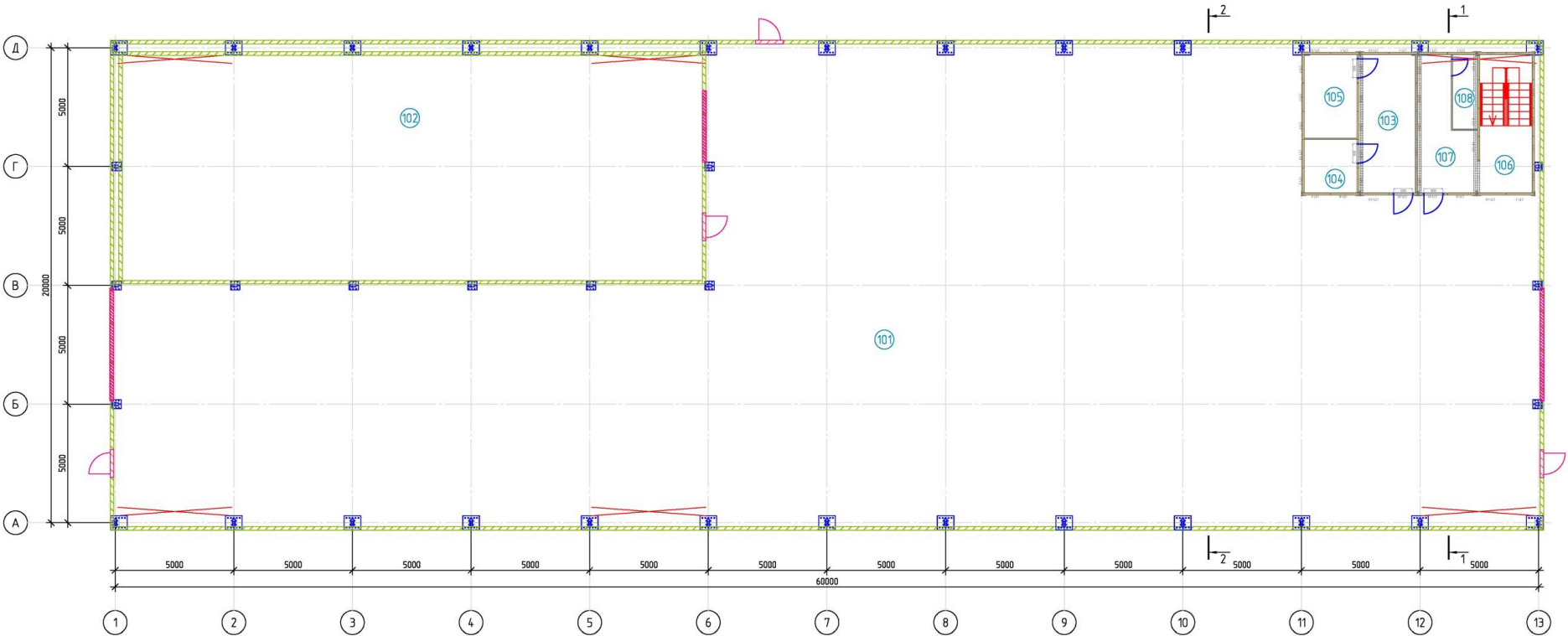
Карго-терминал

 **1200 м²**

 **60 м**

 **20 м**

 **6 м**



Условные обозначения (Notation conventions):

-  - сэндвич-панели 150мм (ISO-panels 150mm);
-  - троса стен (walls cables);
-  - дверь (door);
-  - ворота (gate);



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ РОДЕР

2013-2020

АК «АВРОРА» АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОК



АНГАР А320

Размеры 50х53 м, стена 9 м, в коньке 18 м

Термокровля ПВХ

IV ветровой район

Владивосток, 2020

АНГАР ДЛЯ ВС A320/ B737

ВЛАДИВОСТОК 2020



Крытая стоянка для воздушного судна



В аэропорту Владивостока нами построен ангар для ВС типа A320/B737 размерами 50х53 м с высотой стены 9,2 м

Гибридная конструкция, сочетающая каркас серий H-line и Big tent, оборудованная автоматическими трехсекционными подъемными ангарными воротами

Стеновые ограждения из сэндвич-панелей

Двухслойная автоматическая термокровля обеспечивает активный снос снега
Площадь укрытия **2500 м²**

Ввод в эксплуатацию **12.2020 г.**

АЭРОПОРТ БОЛЬШОЕ САВИНО, ПЕРМЬ



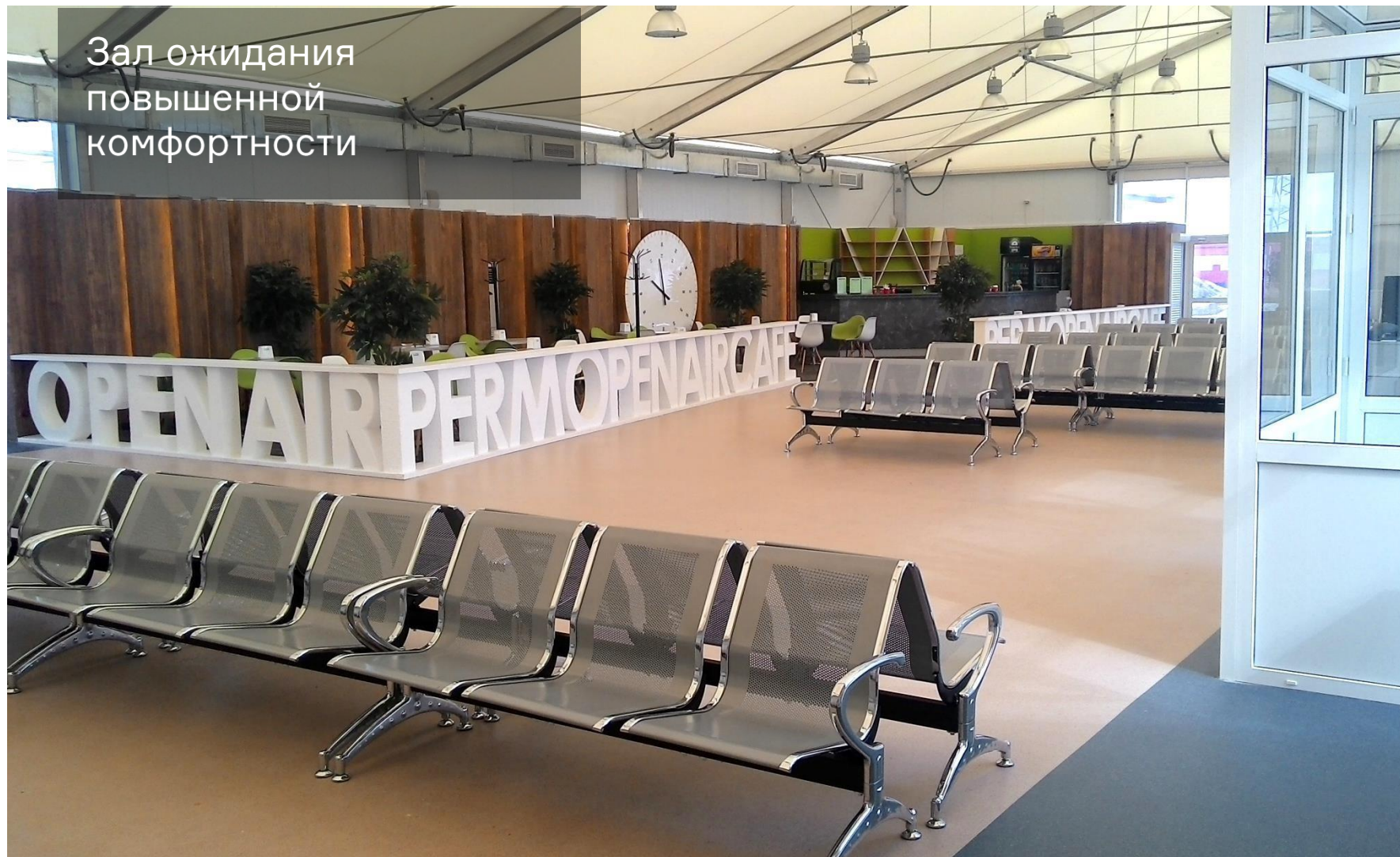
Зона выдачи багажа и зал ожидания VIP

Пермь 2013, 2015



ТЕРМИНАЛ ВНУТРЕННИХ АВИАЛИНИЙ

АЭРОПОРТ ПЕРМЬ 2013



Зал ожидания
повышенной
комфортности

В аэропорту Перми были установлены два терминала RODER H-LINE: зона выдачи багажа и зал ожидания VIP.

Площадь багажного терминала **450 м²**
Время установки **4** недели

Ввод в эксплуатацию июль **2015** г.

Площадь зала ожидания VIP **450 м²**
Время установки **2** недели

Ввод в эксплуатацию ноябрь **2013** г.

АЭРОПОРТ ТУНОШНА, ЯРОСЛАВЛЬ



Перемонтаж конструкции из Перми на новую локацию

Конструкция VIP-терминала после 7 лет эксплуатации в 2020 году была перенесена на новую локацию в аэропорт Туношна

СЛУЖЕБНО-ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ

ЯРОСЛАВЛЬ, АЭРОПОРТ ТУНОШНА, 2020



Дополнительный терминал зоны вылета ВВЛ



В аэропорту Ярославля нами установлена конструкция RÖDER H-line 15×30 м, перенесенная из аэропорта Перми. В здании оборудована «чистая зона» ожидания вылета, работают 5 стоек регистрации, пассажиропоток увеличен до **200** пасс/ч.

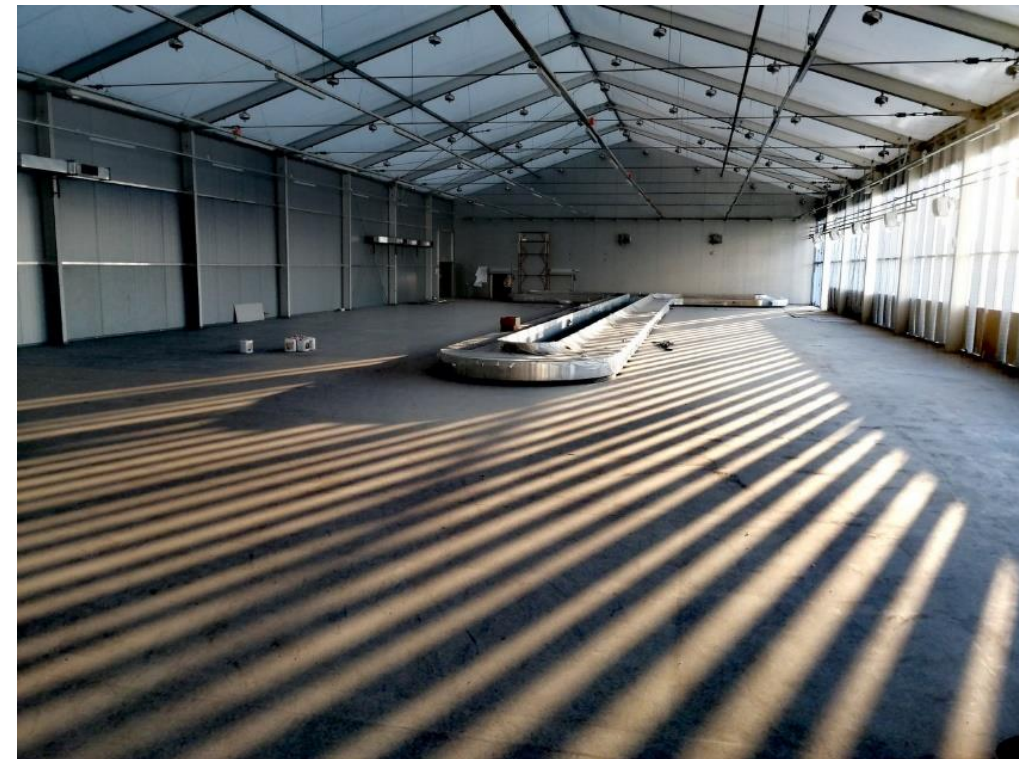
Открыто кафе и скоро заработает зал ожидания повышенной комфортности.

Площадь терминала **450** м²

Стеновые ограждения из сэндвич-панелей
Двухслойная автоматическая термокровля

Ввод в эксплуатацию **11.2020** г.

АЭРОПОРТ ЧЕЛЯБИНСК



**Дополнительные терминалы МВЛ
Накопитель в зоне прилета
Багажный терминал
Зона выдачи багажа**

Челябинск, 2020

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА

АЭРОПОРТ ЧЕЛЯБИНСК, 2020



Дополнительный терминал воздушных
линий международного сообщения



В аэропорту Челябинска в трех зданиях серии RÖDER H-line размерами 10×30, 10×20 и 20×80 м размещены зоны получения и обработки багажа и ожидания пограничного контроля

Панорамное остекление фасадов в сочетании со стеновыми сэндвич-панелями

Сооружения соединены переходами со зданием старого терминала

Пиковая пропускная способность **400** пассажиров в час (200+200)

Площадь помещений **2100** м²

Ввод в эксплуатацию **2020** г.

АЭРОПОРТ КАЛУГА



Основной терминал МВЛ
Полнокомплектный терминал, все ГКО

Калуга, 2018

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА

АЭРОПОРТ КАЛУГА, 2018



Основной терминал воздушных линий
международного сообщения



В аэропорту Калуга нами спроектирована и установлена алюминиевая конструкция основного терминала RÖDER H-Line 60×40м, стена 4,2 м

Пропускная способность – 150 пасс./час в два потока

Всего 62 помещения для служб аэропорта

Термокровля
Сэндвич-панели
Остекленный фасад

Площадь терминала **2400 м²**

Ввод в эксплуатацию **2018 г.**

ИНТЕРЬЕР БЫСТРОВОЗВОДИМОГО ТЕРМИНАЛА



ОРГАНИЗОВАН ПУНКТ **ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСГРАНИЦУ**, принятый государственными контролирующими органами

Для поддержания комфортного микроклимата установлены автоматизированные системы жизнеобеспечения здания

- ОТОПЛЕНИЕ
- ВЕНТИЛЯЦИЯ
- КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ
- АВТОНОМНАЯ КОТЕЛЬНАЯ



Аэропорт Калуга, 2018



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИЙ РОДЕР

Наши конструкции – это действительно вместительные мобильные здания для крупных проектов, впечатляющее открытое пространство и широкие свободные пролеты. Усиленный профиль каркаса справится с любыми нагрузками даже в районах со сложными погодными условиями.

Родеры – это более пятидесяти госпиталей, ледовые арены, спортивные залы, терминалы аэропортов, ангар для воздушных судов и тысячи смонтированных объектов временной инфраструктуры для форумов и спорта.

КАРКАС

Высокопрочный экструдированный алюминиевый сплав со сложным профилем (Германия), соединительные детали из оцинкованной стали
СРОК СЛУЖБЫ НЕ МЕНЕЕ 30 ЛЕТ

КРОВЛЯ

ПВХ (Франция) двухслойная (термокровля)
СРОК СЛУЖБЫ НЕ МЕНЕЕ 10 ЛЕТ

СТЕНЫ

Тентовая ПВХ-ткань, сэндвич-панели, витражное остекление

ОКНА

Пластиковые, различных размеров, тройной стеклопакет

ДВЕРИ

Алюминиево-стеклянные двойные, сплошные технические стальные

ВОРОТА

Рулонные электрические, подъемные секционные, тентовые

РАЗВИТИЕ СЕТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАЛИНИЙ В ТРУДНОДОСТУПНЫХ И МАЛОНАСЕЛЁННЫХ РЕГИОНАХ

Прочность и немецкое качество

конструктива в сочетании с возможностью быстрого монтажа делают родеры отличным выбором даже для сложных задач.

Установка сэндвич-панелей на боковые стены и комплекса систем обогрева делает наши конструкции подходящими для круглогодичной и **долговременной эксплуатации.**

Широкий ассортимент осветительного оборудования, инженерных систем и систем пожарной безопасности позволит учесть все требования и подобрать **оптимальное решение.**





Легкий

Алюминий сочетает в себе легкость и стабильность и легко поддается обработке - особенно по сравнению со сталью. Его малый вес также сокращает время и затраты на транспортировку и сборку.



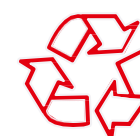
Устойчивый к коррозии

Алюминий способен выдерживать жесткие погодные условия. В отличие от стали, он устойчив к коррозии. Эти химические и физические свойства могут быть усилены анодированием - для максимальной долговечности.



Необслуживаемый

За исключением серьезных механических повреждений, алюминий не требует обслуживания. Это идеальный материал для надежной и долговечной эксплуатации.



Экологичный

Алюминий легко перерабатывается, что позволяет экономить ресурсы. Перерабатываемый материал ничем не уступает первичному.

ДВОЙНАЯ ТЕРМОКРОВЛЯ

КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА RODER

Возможность круглогодичной эксплуатации достигается за счет применения двухслойной термокровли, давление в которой автоматически поддерживается компрессорами с низким энергопотреблением. При этом колебания внутреннего давления в сочетании с гладкой поверхностью ПВХ-кровли не позволяют задерживаться на ней снегу.

Для кровли используется ПВХ полотно на полиэстровой сетке, торговой марки Precontraint серии 502 и 702 TISSGE ET ENDUCTION **SERGE FERRARI S.A.** (Франция). Вес тентового полотна не более 0,01 кН/м².

Классифицирована по пожарной опасности как **слабогорючая Г1** (в соответствии с ГОСТ 30444-97 РП1), аналогично DIN 4102 B1 и NFP 92.503 M2, есть пожарный сертификат.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИЙ РОДЕР



Термокровля

Двухслойная кровля из ПВХ с автоматической подкачкой воздуха. Облегчение общего веса конструкции за счёт легкой кровли. Активный снос снеговой нагрузки. Эффективная теплоизоляция. Комфортный микроклимат. Срок службы – **10 лет и более**.



Бесфундаментные технологии

Конструкции Родер могут быть установлены на любую ровную твердую поверхность без специального фундамента. Анкерное крепление выполняется быстро и имеет высокую надежность по ветроустойчивости. Не нужны согласования и разрешения на строительство.



Болтовое соединение

Лёгкость сборки по принципу технологичного конструктора. Не требуется проведение сварочных работ, все детали конструкции надежно соединяются при помощи болтов.



Кедер-канал

Специальный канал профиля, который позволяет осуществлять быстрый монтаж/демонтаж ПВХ-тентов и обеспечивает их герметичность и надежное ровное натяжение



Различные стеновые ограждения

В одной конструкции можно сочетать различные стеновые ограждения. В зависимости от назначения стены могут быть из ПВХ- тентов, сэндвич-панелей, алюминиевых и стеклянных фасады, стеклянные, пластиковые и алюминиевые панели.



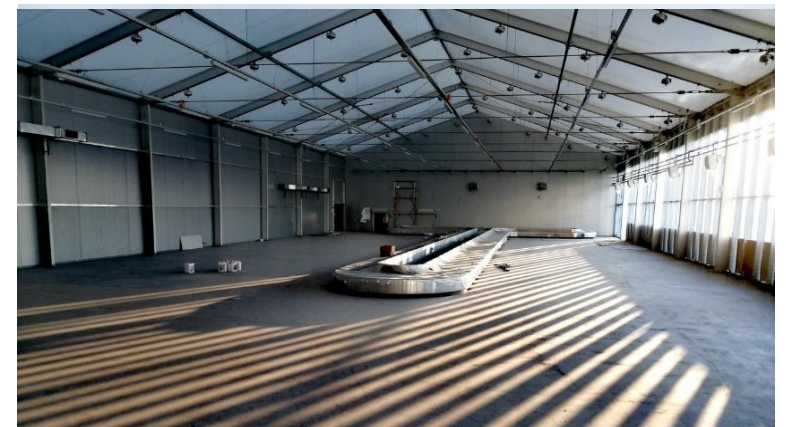
Многоразовое применение и долговечность

Надежность конструктива, произведенного в Германии, позволяет эксплуатировать сооружения **30 лет и более** и делает возможным их трансформацию в наследие.



Системы внешнего декорирования

Премиальная линейка конструкций оснащается системами внешнего декорирования ALEA | АТТИКА. Поверхности тентов и сэндвич-панелей можно разнообразно брендировать и декорировать. Легко комбинировать конструкции с внешними стеклянными и алюминиевыми фасадами.



О КОМПАНИИ

Группа компаний RÖDER известна во всем мире своими современными, долговечными и визуально привлекательными тентовыми системами.

ООО «Родер» – российская компания и важная составляющая группы компаний RÖDER, являющейся глобальным поставщиком и производителем каркасно-тентовых конструкций, блок-модульных зданий и работ по оперативному развертыванию комплексной временной инфраструктуры крупных международных спортивных соревнований, форумов, выставок и саммитов, а также быстровозводимых сооружений и инженерных систем для нужд промышленности, логистики, авиации, медицины и торговли.

ООО «Родер» работает на российском рынке с 2006 года.

Надежность конструктива, сконструированного в Германии, позволяет использовать модульные конструкции RÖDER в течение длительного времени. Каждый проект имеет для нас значение, мы обеспечиваем полный цикл работы с командой профессиональных проектировщиков, инженеров-строителей, руководителей проектов, логистов, специалистов в смежных дисциплинах с опытом работы в модульном строительстве по всему миру.



Родер снижает инвестиционные риски, так как значительно сокращаются сроки запуска проекта и ряд затрат на строительство. Здания устойчивы к ветровым, снеговым и температурным нагрузкам.

Все наши конструкции соответствуют самым высоким международным стандартам безопасности. Родер обеспечивает простоту транспортировки, сборки и масштабируемость в соответствии с вашими потребностями.

+7 495 785 81 57

sales@roder.ru

www.roder.ru

ООО «Родер»
Московская
область,
г. Солнечногорск,
п. Лунево

Спасибо за внимание!



Павел Настин

Руководитель отдела маркетинга и
тендерно-договорной работы

 +7 925 239-45-14

pavel.nastin@roder2014.ru

