



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА



Рынок ГЧП-проектов в Российской Федерации через призму платежных механизмов

22.09.2021



ЧТО ТАКОЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО?

Публичный партнер

- Предоставляет необходимое имущество на стабильных условиях
- Гарантирует компенсацию невозмещенных затрат на создание

Опционально

- + Софинансирует расходы на создание и/или эксплуатацию
- + Дает гарантии по возмещению недополученных доходов
- + Принимает на себя риски отклонения от планируемого бюджета проекта



Объект
инфраструктуры

Частный партнер

- Строит и (или) реконструирует и оснащает объект
- Осуществляет техническую и (или) целевую эксплуатацию объекта

Опционально

- + Разрабатывает (дорабатывает) проектную документацию
- + Выплачивает концессионную плату (плату частного партнера)
- + Принимает эксплуатационные риски и нести «социальную нагрузку»

! Все это в рамках одного комплексного договора – концессионного соглашения или соглашения о ГЧП/МЧП

ВОЗМОЖНЫЕ ПРАВОВЫЕ ФОРМЫ ГЧП И КВАЗИ-ГЧП



ПЛАТЕЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ В ГЧП-ПРОЕКТАХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



	«Прямой сбор платы»	«Бюджетное плечо»	«Плата за доступность»
Количество проектов (не менее)	2 268	489	103
Общий объем инвестиций, млрд руб.	899,4	1 685,4	191,9
Объем частных инвестиций, млрд руб.	899,4	889,4	191,6
Средний CAPEX, млн руб.	418,9	3 446,6	1 882,1

Необходимый объем бюджетной поддержки



Коммерческий потенциал



«граница окупаемости без бюджетной поддержки»

*За исключением проектов в сфере тепло-, водоснабжения/водоотведения

ПЛАТЕЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ В ГЧП-ПРОЕКТАХ В СФЕРЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Модели возврата инвестиций	Количество проектов (не менее)	Общий объем инвестиций, млрд руб.	Объем частных инвестиций, млрд руб.	Средний CAPEX, млрд руб.	Пример
«Прямой сбор платы»	25	208,6	208,6	8,3	Проектирование, создание и эксплуатация канатной транспортной системы общего пользования от станции метро «Сходненская» до станции метро «Речной вокзал»
«Бюджетное плечо»	36	1 319,3	666,5	36,6	Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска»
«Плата за доступность»	7	12,6	12,6	1,8	Концессионное соглашение в отношении создания, реконструкции, модернизации и эксплуатации объектов инфраструктуры международного аэропорта Благовещенск (Игнатьево) для обслуживания международных и внутренних авиалиний

ПЛАТЕЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ В ГЧП-ПРОЕКТАХ В ТРАНСПОРТЕ

Необходимый объем бюджетной поддержки



ПЛАТЕЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ В ГЧП-ПРОЕКТАХ В СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЕ

Необходимый объем бюджетной поддержки →

