

Темник проектов по глубокой переработке алюминия

"Красноярские машиностроительные компоненты" в цифрах:

Компании 18 лет. Образована в ноябре 2003 года.

Ключевые компетенции – управление проектами различной сложности и длительности, проектирование продукции машиностроения, применение алюминия различных технологических способов переработки в своих решениях.

Успешность бизнеса базируется на признании и поддержании многолетних партнёрских отношений с научными и производственными предприятиями в Красноярске, России и за рубежом.

Основным видом деятельности ООО «КМК» является разработка и производство самостоятельно и на основе аутсорсинга компонентов и комплектующих для машиностроительных предприятий.

Уникальность компании заключается в наличии и внедрении:

- собственных разработок способов обработки металлов,
- видов и способов изготовления узлов комплектующих методом неразъёмных и разъёмных соединений,
- способов комплексной интеграции элементов в комплексные решения.

Производство осуществляется по собственной конструкторской документации и чертежам ООО «КМК», что делает продукцию в России уникальной для сегмента транспортного машиностроения.

Критичные технологические операции (сварка, покраска, склейка) аттестованы на уровне мировых стандартов представителями «Alstom Transport» (Франция) в 2015 году. Основными потребителями разработанной и изготавливаемой продукции являются такие гиганты машиностроения как: ООО «ПК Транспортные Системы», АО «Трансмашхолдинг», АО «ГАЗ», «Alstom Transport» (Франция).

За последние пять лет:

- переработано более 1000 тонн алюминия;
- произведено и укомплектовано более 700 комплексных интерьеров трамваев, которые эксплуатируются в 12 городах России и Европы;
- укомплектовано более 500 вагонов метро для 7 городов России и Европы;
- для выполнения наших заказов только в регионе задействовано более 300 рабочих мест;

- впервые в истории трамвай Российского производства (ПК Транспортные системы) представлен на крупнейшей в мире международной выставке в Берлине;
- уплачено более 350 миллионов налогов и взносов.
- Сотрудники награждались грамотами губернатора более 10 раз

Компанией с 2018 года реализованы следующие проекты для вагонов метро производства АО «МВМ»:

- Поручни вагонов метро/ Поручни рельсовых автобусов.
- Потолки вагонов метро «Москва- 2020» из алюминия, в том числе панели мониторов из алюминия (в отличие от конкурентов, поставляющих пластиковые панели, что объективно не соответствует требованиям к вагонам метро, т. к. потолок должен быть полностью металлический).
- Вентиляционные решетки, пороги и кожуха отопления из алюминиевого профиля.
- Наружные кожуха из широкого алюминиевого профиля.

Статистика по поставкам в натуральном выражении ООО "КМК"

2018	Поручни 2019 (360 проект 8ми) - 2 с/к	16 вагонов
	Поручни 2018 (768 проект 8ми) - 10 с/к	80 вагонов
2019	Поручни 2019 (360 проект 8ми) - 21 с/к	168 вагонов
	Поручни 2018 (768 проект 8ми) - 15 с/к	120 вагонов
	Комплектующие различные	7710 шт.
2020	Поручни 2018 (768 проект 8ми) - 9 с/к	72 вагонов
	Поручни 2020 (8ми) - 9 с/к	72 вагонов
	Поручни 2020 (7ми) - 8 с/к	56 вагонов
	Поручни РА-3 (3х) - 39 с/к	117 вагонов
	Потолок 2020 (8ми) - 7 с/к	56 вагонов
	Потолок 2020 (7ми) - 12 с/к	84 вагонов
	Комплектующие различные	632 шт.
2021	Поручни 2020 (8ми) - 10 с/к	80 вагонов
	Поручни 2020 (7ми) - 2 с/к	14 вагонов
	Поручни РА-3 (3х) - 22 с/к	66 вагонов
	Поручни Баку (5ти) - 4 с/к	20 вагонов
	Поручни Ташкент (4х) - 10 с/к	40 вагонов
	Поручни София (4х) - 4 с/к	16 вагонов
	Потолок 2020 (8ми) - 11 с/к	-3с/к 88 вагонов
	Потолок 2020 (7ми) - 5 с/к	35 вагонов
	Кожухи 2020 (8ми) - 20 с/к	-7с/к 160 вагонов
	Решетки 2020 (8ми) - 8 с/к	64 вагонов
2022	Поручни 2020 (8ми) - 10 с/к	80 вагонов
	Поручни РА-3 (3х) - 22 с/к	66 вагонов
	Поручни Смартвагон (8ми) - 9 с/к	72 вагонов
	Потолок 2020 (8ми) - 5 с/к	40 вагонов
	Кожухи 2020 (8ми) - 16 с/к	128 вагонов
	Решетки 2020 (8ми) - 15 с/к	120 вагонов



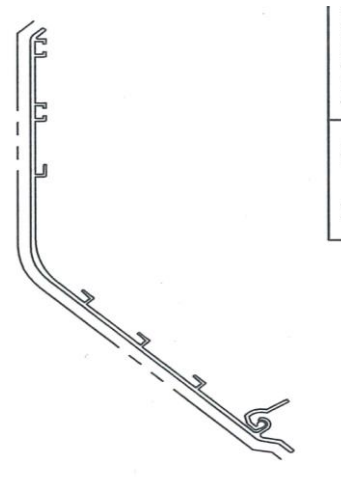
Перспектива развития:

<u>Продукт</u>	<u>Объем рынка (год)</u>	<u>Инвестиции</u>	<u>Требуется</u>	<u>Потребность в алюминии</u>
Кожух метро наружный	150 млн. руб.,	Осуществлены инвестиции 10 млн. руб. Широкий профиль из КНР. <u>Подготовлено серийное производство.</u>	Принятие решения о 100 % переходе в 2023 году на изготовление кожухов из алюминия (отказ от пластика). Это целесообразно и с точки зрения стоимости и эстетики.	Широкий алюминиевый профиль ввозится из КНР: 2,1тн на состав x 32 = 67,2 тонн в год Лист алюминиевый: 0,2тн на состав x 32 = 6,4 тонн в год Возможно разбить широкий профиль на 2 половинки с изготовлением в РФ (тогда нужны будут повторно инвестиции около 5 млн. руб.)
решетки вентиляции	25 млн. руб.	производство подготовлено	Блокируется службой снабжения МВМ. По цене сопоставимо.	Профиль КраМЗ: 0,48 тн на состав x 32 = 15,4 тонн в год
потолки метро	170 млн. руб.	производство подготовлено	Нужно решение о соблюдении требований о поставке полностью алюминиевых потолков без пластиковых панелей мониторов. Готовы поставлять алюминиевые панели мониторов другим альтернативным поставщикам.	Лист алюминиевый: 1,5 тн на состав x 32 = 49,8 тонн в год

кожух метро внутренний (скаты)	200 млн. руб.	требуется инвестиции до 15 млн. руб. на разработку проекта и подготовку производства	<u>Нужно политическое решение ТМХ (МВМ) на разработку алюминивых скатов. (Запрос)</u>	<u>Широкий алюминиевый профиль ввозится из КНР: 2,1тн на состав x 32 = 67,2 тонн в год</u> <u>Лист алюминиевый: 0,2тн на состав x 32 = 6,4 тонн в год</u>
Стойки придверные из алюминиевого профиля	180 млн. руб.	<u>Изготовлен опытный образец. требуется инвестиции до 10 млн. руб. на разработку проекта и подготовку производства</u>	<u>Нужно политическое решение ТМХ (МВМ) на разработку алюминивых стоек. (Запрос)</u>	<u>Профиль КраМЗ: 1 тн на состав x 32 = 32 тонны в год</u>
Кузов алюминиевого вагона		<u>Готовы спроектировать и изготовить опытный образец</u>	<u>Опытный образец может быть изготовлен на базе 3х предприятий КраМЗ/АВИСМА -ал. Профиль КМК – крупноузловые сварные заготовки ПКТС - сварка кузова.</u>	<u>До 1000 тн. в год</u>



Рис. 2. Кожуха наружные из алюминиевого профиля (четкая линия)



351x166 мм



Рис. 3 кожуха из пластика (неровность поверхности)



Рис. 4 Панель мониторов 3D из алюминия – глубокая вытяжка (штамп).

1. Компанией с 2014 года реализованы следующие проекты для трамваев производства ООО «ПКТС»:

71-911 - 24 в/к

71-911Е - 5 в/к

71-911ЕД - 6 в/к

71-911ЕМ - 111 в/к

71-921 - 18 в/к

71-923М - 58 в/к

71-931 - 11 в/к

71-931М - 410 в/к

71-931М2 - 77 в/к

71-931АМ - 2 в/к

Итого: 722 в/к

Материалоёмкость интерьера трамвая	Односекционный	Двухсекционный	Трёхсекционный	Переработано за 8 лет, тн
Длина, мм	14700	17405	24500	
Всего алюминии, кг	1017	902	1320	877
Лист Ал, кг	519	460	673	447
Профиль Ал, кг.	498	442	647	430
Сталь, кг	372	399	603	386
Нержавеющая сталь, кг	198	187	278	182

