

2-й международный форум «Алюминий в архитектуре и строительстве»

Е.Н. Асташова

Заместитель директора ФГБУК ЦМЖТ России

**История мостостроения в коллекции
старейшего научно-технического музея.
Опыт строительства алюминиевых мостов
в Советской России**



**Здание Музея ведомства путей сообщения
имени императора Николая I. 1902 г.**



Экспозиция Музея мостов. 2019 г.



Модель Николаевского цепного моста через реку Днепр в Киеве. 1851 г.



**Модель моста через реку Неву в Санкт-Петербурге.
Проект инженера Альдона. 1762 г.**



**Портрет
А.Ф. Вюртембергского.
Художник П.С. Тюрин.
1859 г.**

**Портрет
А.А. Бетанкура.
Художник
П.С. Тюрин
1859 г.**



**Модель деревянного моста
через овраг и реку Веребье,
построенного по проекту
Д.И. Журавского
1851 г.**

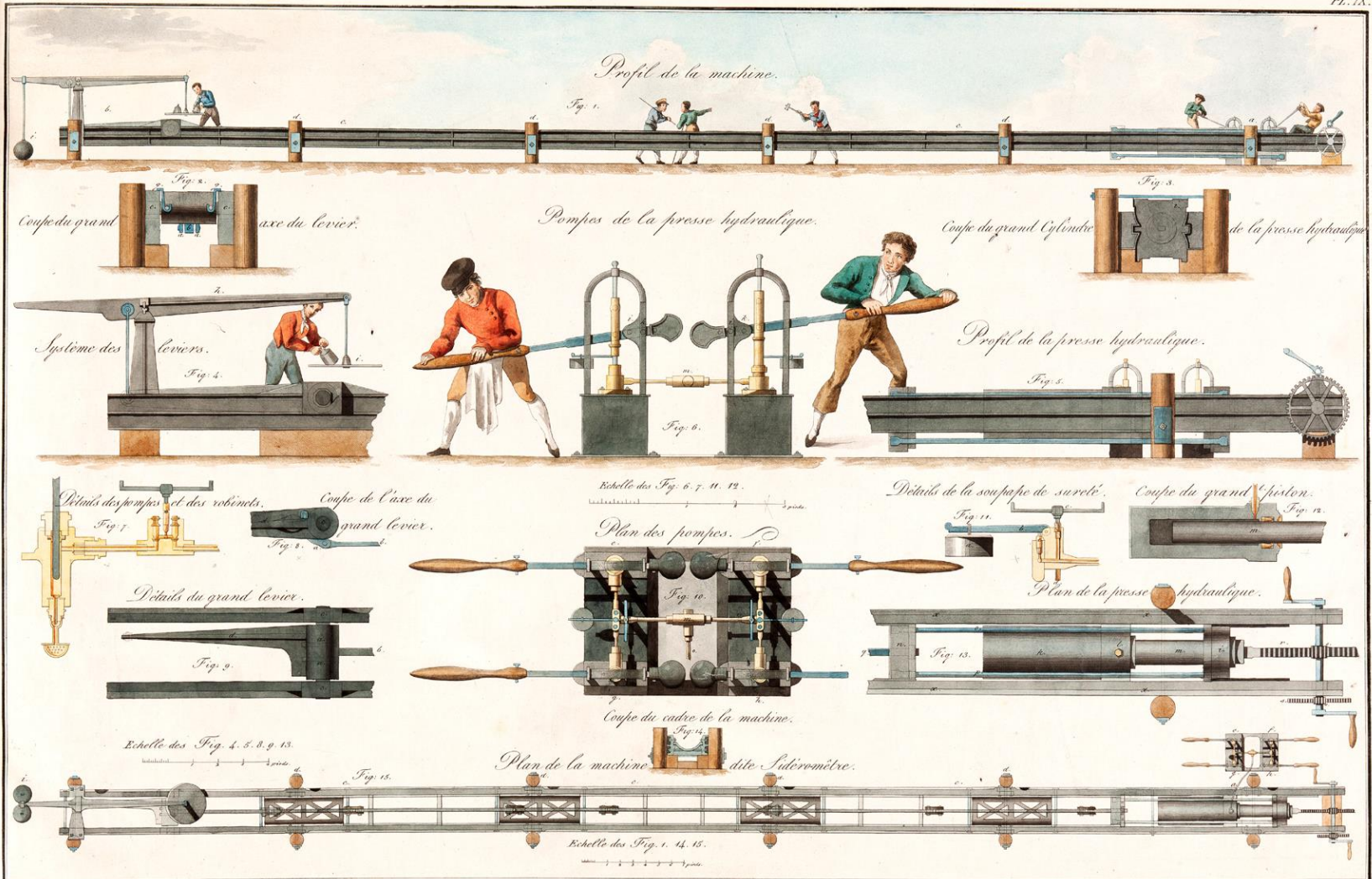




**Модель Пантелеймоновского цепного моста
через реку Фонтанку в Санкт-Петербурге. 1820-е гг.**



**Модель Египетского цепного моста
через реку Фонтанку в Санкт-Петербурге. 1820-е гг.**



Plan, Profil et Détails du Sidero-mètre.

**План, профиль и детали сидерометра.
Литография из альбома В. Треттера. 1825 г.**



**Модель двух пролетов Николаевского (Благовещенского) моста
через реку Неву в Санкт-Петербурге. 1862 г.**

Н. А. Белелюбский
Инженер путей сообщения,
профессор ИКИПС.
Середина XIX в.



Модель крайнего пролета моста
через реку Волгу у города Сызрани. 1875 г.



**Механическая лаборатория Института инженеров
путей сообщения Императора Александра I.
Н.А. Белелюбский в центре. 1891 г.**

Опыт строительства алюминиевых мостов в Советской России.

Официально исследование алюминиевых сплавов для применения их в мостовых конструкциях железнодорожного транспорта началось в СССР с 1958 г. в соответствии с приказом МПС и Минтрансстроя № 712 от 03 января 1957 г.

Широкий комплекс исследований по данной теме был начат одновременно НИИ мостов, ЦНИИС Госстроя, МИИТ и Ленгипротрансмостом при общей координации Управления железнодорожных войск (в/ч 25967).

— ДЛ Я БУМАГ

К ДОКЛАДУ
НА НТС МПС

АЛЮМИНИЕВЫЕ СПЛАВЫ

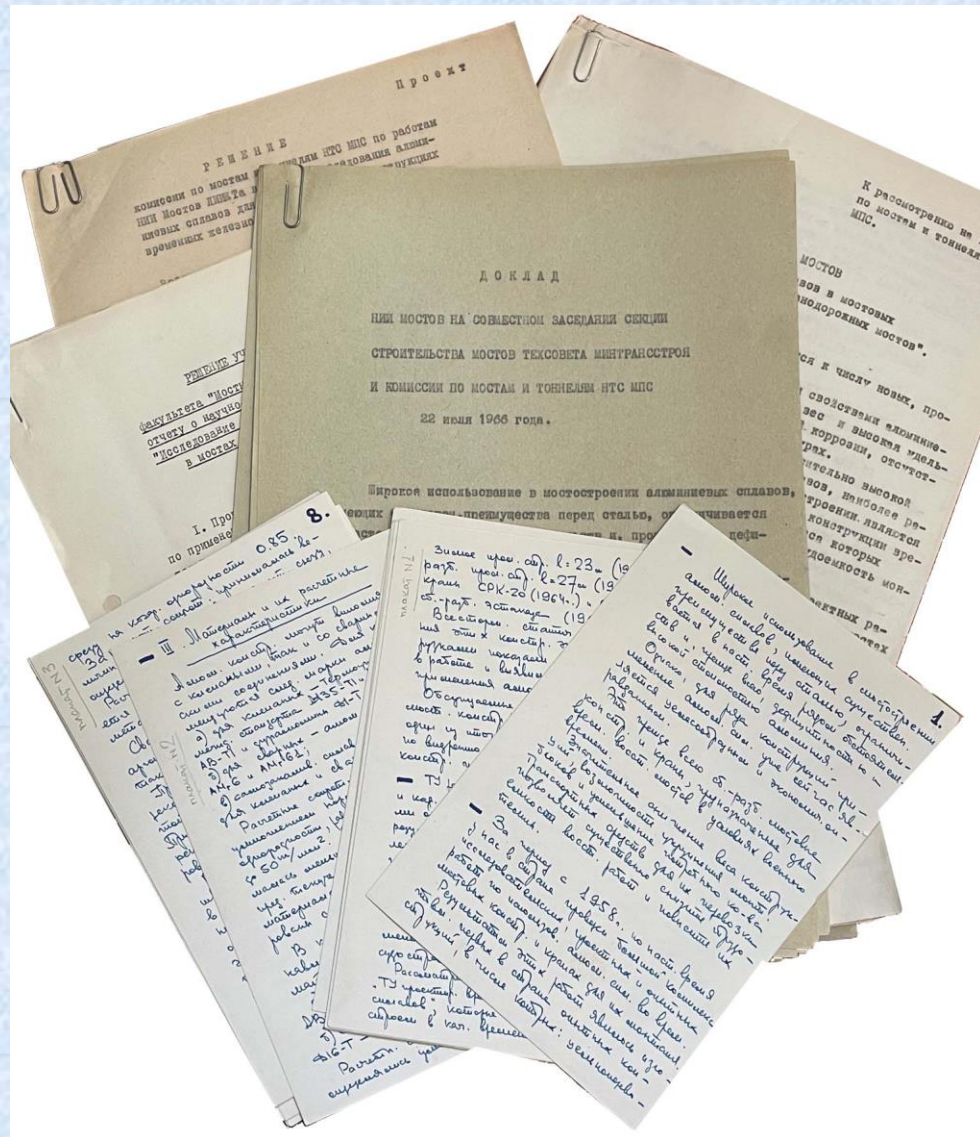
11/II-65 г.

66 г.

Совещание
по $l = 66$ м.

12/I-66 г.

МАТЕРИАЛЫ
К ДОКЛАДАМ.



Папки с документами.

Материалы к докладам «Алюминиевые сплавы». 1965-1966 гг.

Задачи НИИ мостов:

- исследование различных марок алюминиевых сплавов;**
- исследование статической и вибрационной прочности различных видов соединений;**
- анализ конструктивных форм пролетных строений;**
- осуществление научно-технической помощи заводам в изготовлении опытных мостовых конструкций;**
- проведение всесторонних испытаний конструкций эксплуатационными нагрузками.**

Выводы ученых в конце 1950-х гг.

Преимущества алюминиевых сплавов:

- малый объемный вес;**
- высокая удельная прочность;**
- стойкость против атмосферной коррозии;**
- простота создания профилей практически любой конструкции с помощью прессования;**
- отсутствие хладноломкости при низких температурах.**

Первый этап внедрения алюминиевых сплавов

Период с 1957 по 1964 г. можно рассматривать как первый этап внедрения алюминиевых сплавов в мостовых конструкциях, предназначенные для железнодорож.

Данный этап имеет свои особенности:

- отсутствие отечественного опыта применения алюминиевых сплавов;**
- экспериментальные исследования проводились одновременно с проектированием и изготовлением опытных конструкций;**
- работы носили поисковый характер;**
- заводы металлоконструкций впервые осваивали технологию изготовления мостовых конструкций из алюминиевых сплавов.**

Результаты исследований

В 1959 г. было изготовлено и испытано ЦНИИС первое в СССР цельно перевозимое клёпаное пролетное строение пролетом 23 м из сплава Д1-Т.

В 1962 г. НИИ мостов провел всестороннее полигонное испытание поездными нагрузками опытного сборно-разборного клёпаное пролетного строения пролетом 27 м.

В 1964 г. НИИ мостов, ЦНИИС Госстроя и МИИТ разработали «Технические условия на проектирование мостовых конструкций из алюминиевых сплавов».

Совместно с заводом № 50 была составлена окончательная редакция «Технических указаний на изготовление мостовых конструкций из алюминиевых сплавов».

Единственный в Советском Союзе



**Коломенский мост через канал Грибоедова
в Ленинграде (до реконструкции). XX в.**

УПРАВЛЕНИЕ
Историко-Городских Музеев
и Набережных.

Исторический музей
через реку каналы в саду
сооружение № 17
площадь 12 кв
содержит 1

Изм. № 73/х

ОТДЕЛЪ П.

№ 915

Населительная записка
ИНВЕНТАРЬ
пешеходного моста через
Екатерининский канал у
Варварьского Фонтана.

Колменская Часть

Составленъ въ 1907 году.

№ 1388

Наименование имущества.	Мѣстоположеніе съ указаніемъ на планъ; качество и состояніе.
Пешеходный мостъ	Мостъ находится въ Тур. Населенной части города Екатерининский каналъ отъ Монашеской улицы на Большую Матвеевскую. Длина его въ обиходномъ - 128, въ планѣ по настоящ. - 158,3 мтр. Древлятины, пешеходный, подъ мостомъ въ три пролета, мостъ устроенъ на двухъ сваяхъ и двухъ рядахъ досокъ состоитъ изъ досокъ изъ ряда въ три сваи. Насадочной доской; шири- на 2-го ряда въ три сваи 5 сантиметровъ ширины въ ряду наибольшей, съ насадочной, шириною 10 сантиметровъ и поперечными сваями и раскосами. Верхнее строеніе состоитъ изъ 3-го ряда досокъ уложенныхъ уширеннаго поперечнаго конца который поперечныя доски продольны, мостъ устроенъ и въ насадочныхъ состояніи въ три пролета устроенъ подъ мостомъ поперечнаго доски въ расставленіи 2,5 саж. съ отъ оси, поперечнаго который и мостъ насадоч- на въ одинъ рядъ, изъ 2-го св.

Наименование имущества.	Мѣстоположеніе съ указаніемъ на планъ; качество и состояніе.
Пешеходный мостъ	мостостроительная фирма Первый этаж мостостроитель. Въ планѣ мостъ по плану саги сдѣлана, обшивка изъ досокъ. При востѣ на мостѣ и мостъ съ по 3 ступени съ каждой стороны. Уширеннаго, мостъ устроенъ съ по 5 свай на каждой. Наибольшей возвышеніи книга фотомъ надъ обрѣзомъ рѣки - 1,52 саж.

мостостроительная фирма
Первый этаж мостостроитель.
Въ планѣ мостъ по плану
саги сдѣлана, обшивка
изъ досокъ.
При востѣ на мостѣ и мостъ
съ по 3 ступени съ каждой
стороны.
Уширеннаго, мостъ устроенъ
съ по 5 свай на каждой.
Наибольшей возвышеніи
книга фотомъ надъ обрѣзомъ
рѣки - 1,52 саж.

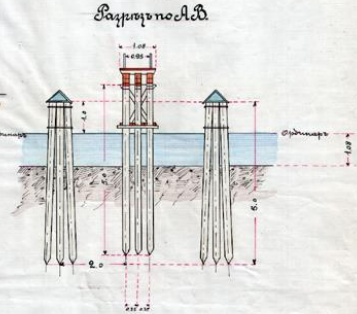
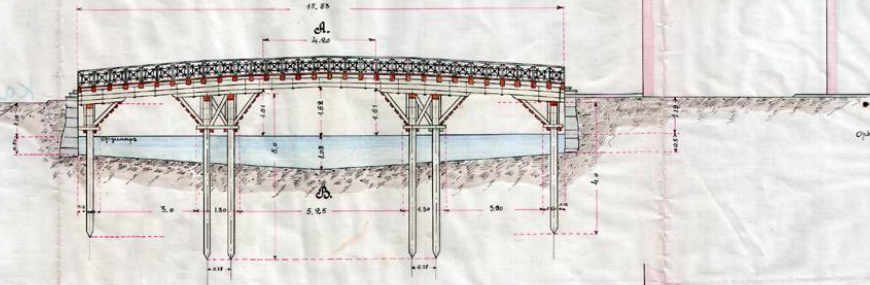
Изм. № 73/х

Вѣстность имущества употребляемыхъ на него издержкамъ.	По какому документу имѣетъ право городъ вла- дѣть имуществомъ.	Чѣмъ записывается вла- дѣніе города имуще- ствомъ.	Примѣчаніе:
Мостъ по плану въ 186 году за 11 рублемъ.		Мостъ мостостроитель и решенъ въ за мостъ въ рѣку.	

**Пояснительная записка
к проекту пешеходного моста
через Екатерининский канал
в Санкт-Петербурге. 1907 г.**

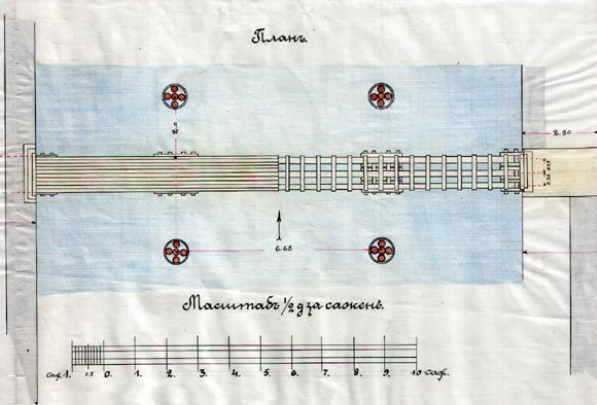
Исполнительный чертёж
пешеходного моста через Екатерининский канал.
(против Мошневой и Б. Мастерской улицы)

ВЕРХОЛЕСИЕ
Генеральный Городской Мостов
и Набережных
Черт. № 73/1



Мошневская ул.

Левая над Екатерининского канала.



Масштаб 1/2 дюйма за сажень



Правая над Екатерининский канала.

Большая Мастерская
улица.

Церковь.

Подписали:
Инженер: П. Мишаев
Старший Техник
Инженер: М. Андерсен

Съёмщик: В. Павлов

Исполнительный чертёж пешеходного моста
через Екатерининский канал. 1906 г.



**Коломенский мост через канал Грибоедова
в Ленинграде после ремонта. 1957 г.**

Описание варианта Коломенского моста

$L = 34$ м через канал Грибоедова.

В связи с прокладкой новой транспортной магистрали, решением АПУ Подъячский пешеходный мост, который предполагалось строить из алюминиевых сплавов, должен быть расширен и сооружён, как транспортный. Имевшегося в наличии металла - алюминиевых сплавов оказалось недостаточно для строительства транспортного моста, поэтому для опытного алюминиевого пролётного строения был выбран новый переход - трасса существующего временного пешеходного Коломенского моста.

Настоящий вариант этого моста должен рассматриваться, как предварительное проектное решение, некоторые узлы и сечения которого необходимо уточнить в ходе рабочего проектирования. К нему полностью относятся "Общие соображения" по выбору схемы и материала, помещённые в пояснительной записке к вариантам Подъячского моста $L = 20,5$ м. Именно в соответствии с этими соображениями для Коломенского моста выбрана двухшарнирная арка в виде панельно-каркасной системы, представляющей две треугольные пространственные фермы, соединённые между собой.

Проезжая часть моста - настил коробчатого или волнистого сечения из листа $\delta = 2,5$ мм, гофры которого расположены вдоль оси моста, выполняет одновременно роль верхнего пояса, включение которого в работу происходит через прогон-распорки, расположенные в узлах решётки ферм. Нижними поясами фермы служат две трубы $\phi 270 \times 13$ мм.

Сечения раскосов - переменное по длине: из труб $\phi 100$ мм и уголков $\angle 50 \times 5$.

Для того, чтобы уменьшить нагрузку от асфальта, на настил

ПРОЛЁТНОЕ СТРОЕНИЕ ПЕШЕХОДНОГО МОСТА

$L = 34$ м ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ ЧЕРЕЗ КАНАЛ ГРИБОЕДОВА В Г. ЛЕНИНГРАДЕ

Вариант Коломенского моста.

Зав. кафедрой к.т.н., доцент
(В.И. КРЫЖАНОВСКИЙ)

Проектировал к.т.н., ассистент
(И.Н. АРТЕМЬЕВА)

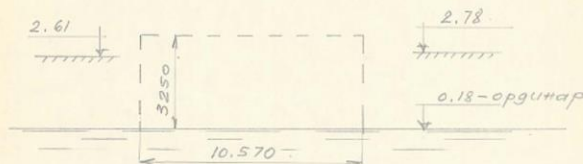
10.11.64

Л е н и н г р а д
ноябрь 1964 г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Исходные данные:

1. Пролёт - 33,6 м
2. Ширина проезжей части - 3 метра
3. Максимальный уклон проезжей части - 8%
4. Судходный габарит:



5. Нормативные нагрузки:

- 1) Толпа $q_T = 500$ кг/м²
- 2) Собственный вес конструкций и асфальтового покрытия $g = 3$ м
 $q_{с.в.} = 150$ кг/м²

**Описание варианта Коломенский мост
через канал Грибоедова.
Пояснительная записка. Ноябрь 1964 г.**

№	Фасад	Уровневый разрез	Описание вариантов	Основные показатели вариантов											
				Опоры				Пролетное строение							
				В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.	В.б. в.а. по ст.
1			Мост однопролетный с металлическим пролетным строением из алюминия боба сплава. Из конструктивной системы пролетное строение решено в виде двух ферменных консолей, соединенных в узлы и соединенных между собой в зоне шарнира, которые передают передаточные силы.	38	443	600	320	—	8.5	4.6	0.512			76.92	120%
2			Мост однопролетный, железобетонный с тросовой панелью. Пролетное строение металлическое, рамочное из алюминия боба сплава с фермой, собищенной с панелями.	48	158	150	120	—	9.7	0.3	0.31			57.6	90%
3			Система пролетного строения разработана из железобетонных конструкций ЛМБМ. Мост запроектирован в виде фермокаркасной арки из алюминия боба сплава. Пролетное строение панельно-тросовое с мостом, работающим совместно с фермой.	88 100	282 310	420 700	100 320		8.1 6.7	—	1.094 1.094			57.9 77.6	121%
4			Мост однопролетный, железобетонный в виде двух сопряженных в зоне консолей. Пролетное строение запроектировано из стальных фермокаркасных конструкций в виде фермы для моста через тесные водотоки.	60	510	700	320	25	—	5.9	0.44			64.2	100%

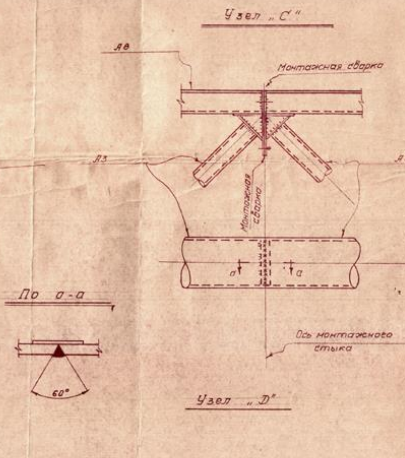
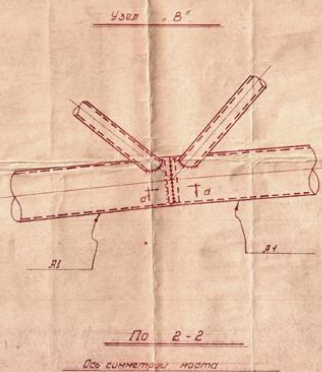
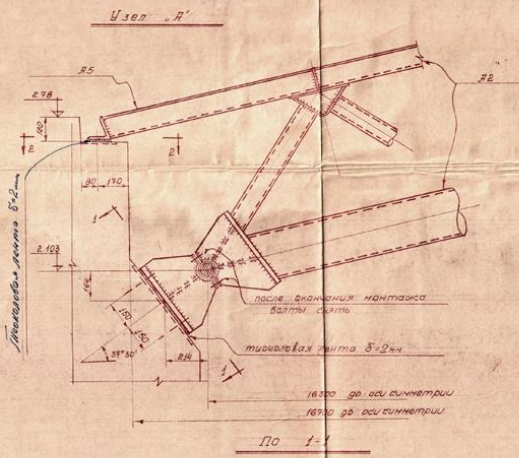
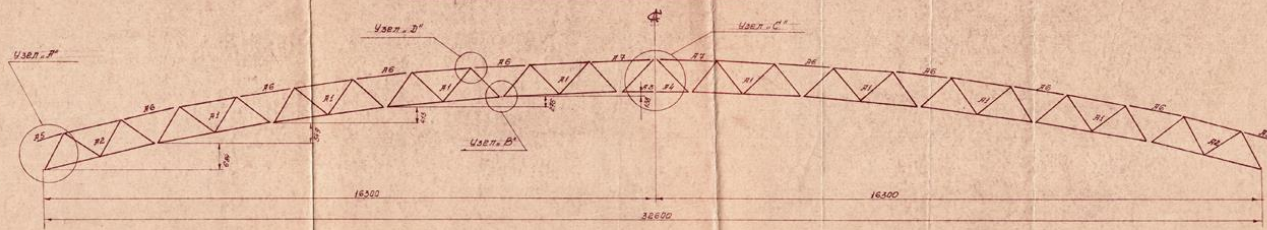
Примечание:
 1. Вариант №1 выполнен с ответками по чертежу №1 ЛМБМ.
 2. В анкетных показателях в значительной степени допущены ошибки для этого варианта, которые вызваны в случае передачи моста на ответки, вылетаемые решетчатой фермой.

Коломенский мост через канал Грибоедова.
 Сводный лист вариантов.

Вариант	№1	№2	№3	№4
Составитель	Л.И. Шварц	Л.И. Шварц	Л.И. Шварц	Л.И. Шварц
Проверенный	Л.И. Шварц	Л.И. Шварц	Л.И. Шварц	Л.И. Шварц
Дата	1965 г.	1965 г.	1965 г.	1965 г.
Масштаб	1:100	1:100	1:100	1:100
Лист	М	М	М	М
№ листа	1	1	1	1
Институт	ЛЕНГИПРОИЗНАПРОЕКТ			
№ проекта	М-131992			

Коломенский мост через канал Грибоедова. Проектное задание. Сводный лист вариантов. 1965 г.

Монтажно-сборочная схема моста.



Перечень элементов					
Марка	№ черт	Наименование кол	Вес в кг	Примечания	
			сумм	всего	
Э1	2	стержни моста	4	441	2822
Э2	3	---	2	632	1204
Э3	3	---	1	107	107
Э4	3	---	1	169	169
Э5	4	---	2	67	134
Э6	4	---	1	79	652
Э7	4	---	2	19	158
Итого:				6190	

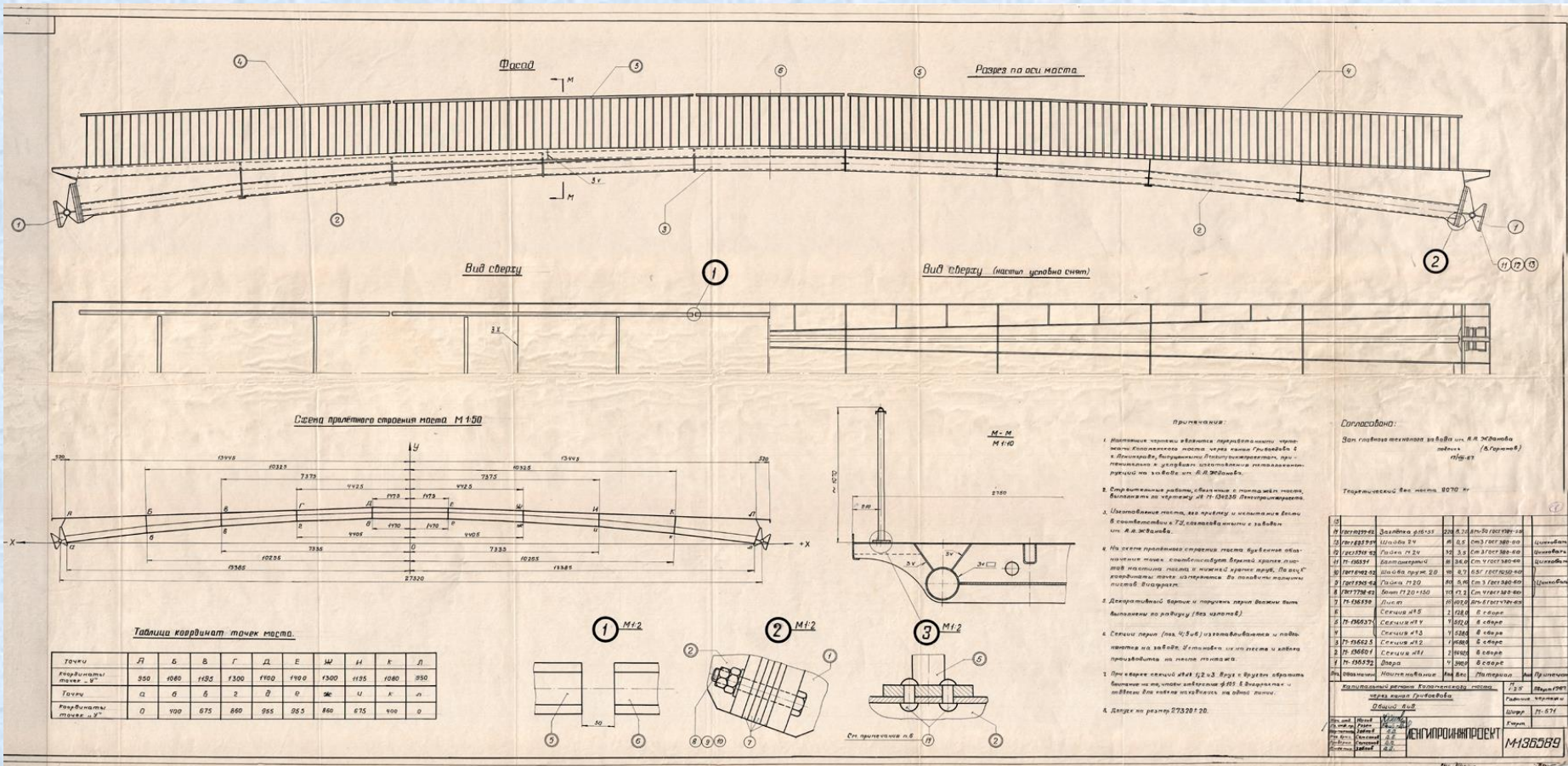
Условные обозначения

- +— Овальная выемка
- +— Вал
- +— Завершая сварной шов
- +— Монтажный сварной шов

- Примечания**
1. Монтажно-сборочная схема должна быть исполнена на черт. в 1:1.
 2. Марки алюминиевых сплавов принимать по спецификации/исполнительным документам.
 3. Сварку конструкций выполнять в соответствии с требованиями СНиП в среде аргона. Для составов, предусмотренных проектом, использовать как сварочный материал.
 4. Гнутые детали с секций Э1 и Э2 подвергнуть после сборки отжигу при t = 150-200°C.
 5. Цанги, состоящие из деталей Э3, Э4, Э5, Э6, Э7, подвергнуть отжигу после сборки в соответствии с требованиями СНиП в среде аргона.

Ленинградский филиал Гидрового Космического Зонного инженерно-строительного института	Исполн.	Л.И.С.
Корпуса металлоалюминиевых конструкций и деталей (алюминиевые)	Провер.	Л.И.С.
Алюминиевый мост L=32,8 м через канал Гидроводо в г. Ленинграде	Утверд.	Л.И.С.
Монтажно-сборочная схема моста	Спроект.	Л.И.С.
Масштаб: 1:50	Спроект.	Л.И.С.

Монтажно-сборочная схема моста. Узлы. Проект ЛИСИ. Апрель 1965 г.



Капитальный ремонт Коломенского моста через канал Грибоедова. Общий вид. Август 1967 г.

ЛИ С И



ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Красноармейская, 4. Для телегр.: Ленинград Стройинститут

ТЕЛЕФОНЫ:

Консультатор К-2-10-21
Директор К-2-13-23
Зам. дир. по уч. раб. К-2-32-46
Зам. дир. по науч. раб. К-2-05-19
Зам. дир. по адм. зап. части К-2-32-30
Партбюро К-2-13-21
Гл. бухгалтер К-2-10-21
206. 9

Зак. 218
№ 8376
10 ноября 1964 г.

Отдел КК

НАЧАЛЬНИКУ ЛЕНМОСТТРЕСТА
Т. КОЛЕСНИКОВУ Н.П.

и.о. 321

Т. Карупин

Ленинград, ул.зодчего Росси

С настоящим направляется Вам выполненный на кафедре металлических конструкций ЛИСИ вариант Коломенского моста $L = 34$ м из алюминиевых сплавов.

Приложение - по тексту 2 экз.

Проректор по научной работе д.т.н., профессор Н.Ф. ФЕДОРОВ

ЛЕНМОСТТРЕСТ
1973 13/5

Телеграмма проректора ЛИСИ начальнику Ленмостотреста. 10 ноября 1964 г.

Телеграмма проректора ЛИСИ главному инженеру Ленмостотреста. 12 апреля 1965 г.

ЛИ С И



ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
2 Красноармейская, 4. Для телегр.: Ленинград, 16
Стройинститут

ТЕЛЕФОНЫ:
Консультатор К-2-10-21
Ректор К-2-13-23
Прор. по уч. раб. К-2-32-46
Прор. по науч. раб. К-2-05-19
Прор. по адм. зап. части К-2-32-30
Партбюро К-2-13-21
Гл. бухгалтер К-2-10-21
206. 9

Зак. 111-844
№ 8375
12 апреля 1965 г.

Отдел К.р.н. Ленин. КОК

ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ ЛЕНМОСТТРЕСТА
Т. СТЕПНОВУ П.П.

в порядке творческого содружества Ленинградского Инженерно-строительного института и Ленмосттреста, на кафедре металлических конструкций ЛИСИ выполнены рабочие чертежи проекта пролетного строения Коломенского моста $L = 32,6$ м из алюминиевых сплавов, которые и направляются Вам с настоящим для внедрения их в производство.

Приложение:



1. Пояснительная записка на 4 стр. - 2 экз.
2. Чертеж 1. Монтажно-оборочная схема моста марок индекса "А" - 3 экз.
3. Чертеж 2. Марка А-1 - 3 экз.
4. Чертеж 3. Марки А2, А3, А4 - 3 экз.
5. Чертеж 4. Марки А6, А7, А8 - 3 экз.
6. Чертеж 5. Развертка дет. 1, 2, 13, 14, 28, 31 - 3 экз.
7. Чертеж 6. Схема марок настила ступеней и ограждения - 3 экз.
8. Чертеж 7. Марки настила и ограждения В1, В3, В17, В19, В21 - 3 экз.
9. Фасад моста - 1 подрамник.

Проректор по научной работе, д.т.н., профессор Н.Ф. ФЕДОРОВ

ЛЕНМОСТТРЕСТ
853 14/10

1 экз. передано в АПИ

(129)

**Ленинградский судостроительный
Завод имени А. А. ЖДАНОВА**

Для писем: Ленинград, Л-96, Корабельная ул. 6. Для телеграмм: Ленинград—КЛАΠΑИ*

№ 013/48 Зак. 194 2117-66 г.

17 сентября 1966 г.


По вопросу: **принятия заказа**

**И.О.УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРЕСТОМ "ЛЕНМОСТОСТРОЙ"
тов. СТЕПНОВУ**

На Ваше письмо № I-1455 от 6.IX.1966 года

Письмом № 013/541 от 18 августа с.г. завод им. А.А.Жданова сообщил Вам, что в связи с поздним получением чертежей и поставке Вашей организацией материалов, а так же в связи с поручением заводу значительного объема сварных металлоконструкций и в том числе металлоконструкций для Ленмостострой, принять от Вас заказ на изготовление в 1966 году металлоконструкций для коломенского моста не представляется возможным.

Ваш заказ может быть принят к изготовлению во II полугодии 1967 года после выполнения порученного объема работ.

И.О.ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ЗАВОДА  Ю. КОПЫЛОВ/

*Г. Т. Копылов Р. А.
Есть договоренность о
расширении заказа
на Ярославский мост.
В. Г. З. В. В. В.*

Г. Михайлов В. М.
Считаю необходимым
в срочном порядке посылать
на Ярославский завод, ввиду
в канализированной протекции
Ленмостострой при заключении
вора и предоставлении тех. условия
для обеспечения материалами
всех необходимых материалов
поставки - *1500* *24/10/66*
24.10.66. В. М.

В дело Коломенского моста.
(146)

ЛЕНМОСТТРЕСТ

"ЛЕНМОСТОСТРОЙ"

4 января 1967 г.

№ ЛТ/66

г. Ленинград, В. О. 4 линия, д. 35/37
Тел. № А 3-77-39

Копия: ДОРОЖНО-МОСТОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

На № 1-1213 от 29/XI-1966 г. и № 1-1 от 2/1-1967 г.

Ваши почти одновременные просьбы от 29/XI-66 г. и от 2/1-67 г. об ускорении оформления договора на изготовление алюминиевого пролетного строения для Коломенского моста с Ярославским заводом по меньшей мере непонятны.

Завод, как это видно из копии телеграммы, приложенной к письму № 1-1, 23 сентября 1966 г. просил Вас для заключения договора подтвердить наличие проката легких сплавов, Вы, до сего времени, ему не ответили.

Ленмостострой 5 октября 1966 г. в письме № ЛТ/795 предупредил Вас, что до укомплектования всеми сечениями проката, направить документацию на завод нельзя.

Вы и на это письмо ничего не ответили.

Спрашивается кто-же должен ускорить заключение договора?

Из сравнения спецификации имеющегося проката у Вас и требуемого по проекту видно, что обеспеченность заказа составляет около 50%. Что Вы собираетесь делать по обеспечению заказа нам неизвестно.

Трест предлагает направить заказ с просьбой к заводу укомплектовать пролетное строение недостающими материалами и в качестве компенсации за использование заводских материалов принять от Вас имеющийся ненужный прокат легких сплавов.

Если Вы на это согласны трест немедленно так и поступит.

Либо нужно переделать проект из условия изготовления пролетного строения только из имеющихся материалов.

Либо Вам надлежит укомплектовать заказ необходимыми материалами.

Ваше решение прошу сообщить.

Управляющий трестом "Лен-
мостострой" В. Викентьев /В.ВИКЕНТЬЕВ/
В. Викентьев

Ранее сообщено по телеграмме.

Лом. вып. 2. 3077 г. 5000 31.VI.65 г

**Докладная записка и.о. главного инженера
Ленинградского судостроительного
завода им. А.А. Жданова.
18 августа 1966 г.**

**Письмо от управляющего
трестом «Ленмостострой»
7 января 1967 г.**

(132)

ЛЕНИНГРАДСКИЙ
Транспортного строительства
Завод № 50
26 сентября 1966 г.
№ 10-213
г. Ярославль-20

И. О. УПРАВЛЯЮЩЕГО ЛЕНМОСТТРЕСТОМ
тов. СТЕПАНОВУ П. П.
г. Ленинград Д-11, ул. Зодчего Росси, д. 1/3.
Копия: ЗАМ. УПРАВЛЯЮЩЕГО МОСТОТРЕСТОМ
тов. НЕФЕДОВУ А. Я.

Рассмотрев проект пролетного строения Ленгипроинжпроекта шифр К-97 1966 года ер-27,3 м из легких сплавов, завод сообщает, что может изготовить конструкции в сроки согласованные с Вашим представителем.

Для окончательного оформления заказа необходимо полное укомплектование пролетного строения металлом на заводе совместно с представителем проектной организации с внесением изменений на чертежи во каждой детали.

Проектной организацией должна быть дана схема погрузки пролетного строения на ж.д. подвижной состав, что требует согласования с Управлением железной дороги. Представителя командировать: г. Ярославль, Завод №50.

И. О. ДИРЕКТОРА
ЗАВОДА № 50 *Кузнецов* /КУЗНЕЦОВ/

*г. Ленинград Ин-т
Просьбу издать проект
29.9. К. Качурин*

ЛЕНМОСТТРЕСТ
154 29/10/66

**Письмо и.о. директора
Завода № 50.
7 сентября 1966 г.**

В дело Комитетского моста.

(157)

ЛЕНИНГРАДСКИЙ
городской Совет
депутатов трудящихся
Исполнительный комитет
Проектный институт
«Ленгипроинжпроект»
25. II 1967
№ 211-187
Ленинград, центр, Д-88
Невский пр., дом № 26
тел. № 5-77-87

УПРАВЛЯЮЩЕМУ ЛЕНМОСТТРЕСТОМ
тов. КАЧУРИНУ Н. П.

В соответствии с В/письмом № 2-885 от 2 января 1966 г. проектом и сметой предусмотрено изготовление пролетного строения Коломенского моста на заводе им. Жданова и доставки его на плавку к месту установки.

В случае передачи изготовления пролетного строения Ярославскому заводу мостовых конструкций Вам следует передать институту "Ленгипроинжпроект" надлежащим образом утвержденную калькуляцию на изготовление и транспортировку пролетного строения для корректировки сметы.

В обязанность завода-изготовителя входит разработка детализированных чертежей пролетного строения /КД/, схемы погрузки его на железнодорожный подвижной состав и согласование способа его перевозки с соответствующими органами МПС.

По Вашей просьбе направляем возможную схему погрузки пролетного строения на железнодорожный подвижной состав и расчёт негабаритности груза.

Приложения: схема погрузки и расчёт негабаритности.

Зам. Главного инженера
института: *Демченко* /Демченко В.В./

кв/з

ЛЕНИН
383 1/II 67

Бюллетенская тип. УПЛ. 3. № 2165 тир. 10000 IX-66 г.

*г. Ленинград Ин-т
Просьбу издать проект
29.9. К. Качурин*

**Письмо зам. главного инженера
проектного института
Ленгипроинжпроект.
25 февраля 1967 г.**



Ленинградский судостроительный
Завод имени А. А. ЖДАНОВА

Для писем: Ленинград, Л-96, Коробельная ул. 6. Для телеграмм: Ленинград—КЛАПАН.

вх 806
25/5-67.

159



Зак. 394, 211V-66 г.

№ 016/557

23 " 5 1967 г.

По вопросу: **алюминиевого моста**

ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ "ЛЕНГИПРОИНПРОЕКТА "

ГОВ. ГЛЫБИЧУ Н.К.

Копия: ЗАМ. УПРАВЛЯЮЩЕГО "ЛЕНМОСТТРЕСТОМ"

ГОВ. МАКАРЕВИЧУ В.Н.

Ввиду того, что завод имени А.А. Жданова не имеет своего конструкторского бюро для разработки КМД, а получает проектную документацию в готовом виде от заказчиков, просим институт "ЛЕНГИПРОИНПРОЕКТ" в развитие ранее выпущенных Вами рабочих чертежей по алюминиевому пролетному строению Коломенского моста (шифр К-97) изготовить КМД по данному объекту.

Заказ на изготовление алюминиевого пролетного строения, полученный от управления "ДОРМОСТ" и конструкции будут выполняться заводом по Вашим чертежам (КМД).

На разработку чертежей прошу срочно выслать договор.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЗАВОДА :

ЯКОВЛЕВ

Рост

Яковлев

**Письмо главного инженера
Ленинградского судостроительного
завода им. А.А. Жданова.
28 мая 1967 г.**



Ленинградский судостроительный
Завод имени А. А. ЖДАНОВА

Для писем: Ленинград, Л-96, Коробельная ул. 6. Для телеграмм: Ленинград—КЛАПАН.

171

№ 018/843

2 декабря 1967 г.

Зак. 74, 18111-67 г.

По вопросу: **изготовления моста**

УПРАВЛЯЮЩЕМУ ЛЕНМОСТТРЕСТОМ
ГОВ. КАЧУРИНУ Н.П.

Нами принят заказ на изготовление цельносварного алюминиевого пролетного строения моста из материала, поставляемого вашей организацией.

В ноябре с.г. Вами завезен на завод материал для изготовления моста марки АМГ-8 вместо предусмотренной по проекту марки АМГ-6.

Кроме того из 22 наименований материала только на 4 позиции имеются сертификаты. По данному вопросу были вызваны Вами представители т.т. БУЛГУГИНА и БЕДУЛАЕВ, но вопрос до сих пор не решен.

Прошу или срочно согласовать с проектной организацией и выслать нам разрешение на применение материала марки АМГ-8, а также сертификаты на все остальные позиции или доставить новый материал в соответствии с чертежами.

До решения вышепоставленных вопросов завод к выполнению заказа приступить не может.

*Кабушкин С.С.
зам. зам. зам. зам.
зам. зам. зам. зам.
зам. зам. зам. зам.
12.12. 7. 12.12. 1967*

Зам. директора завода
Смирнов
12.12.67
Т. Мухоморов
В. Г. Мухоморов
12/12/67

/СМИРНОВ/

**Письмо зам. директора
Ленинградского судостроительного
завода им. А.А. Жданова.
2 декабря 1967 г.**

Завод им. Меданова Д 3-73-53 / Д 2-19-22 V.
Лек. инж. стр. Исаев Кондрат 2-08-19 / 2-10-21-12
Ленинградский проект Москва # 5-77-87. Черский
Союздарю (дир. Фригелесов) # 5-08-48 Руденко
СД-3 Ленинградский проект. # 2-69-91. Меркурьев

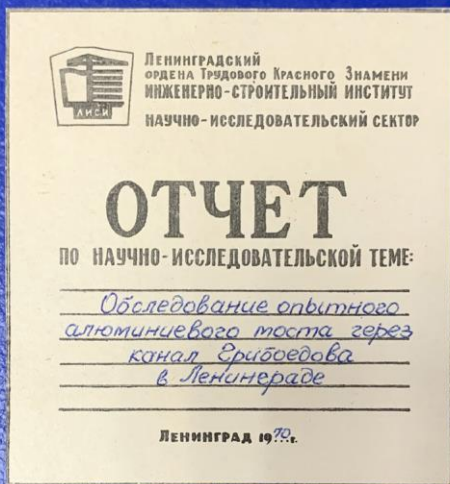
Телефонограмма (174)

В связи со строительством
первого в Союзном союзе ^{железнодорожного} моста
из алюминия стлавов в г. Ленинград
и представителем Научно-Техниче-
ского общества строителей моста
в Госстрое РСФСР просим
выслать представителя на совещание
в Ленинград в 12 часов, 19 дека-
бря. Ст. для решения вопроса
законно возмуса.

И.И. Иванов

И.И. Иванов
инженер
Ленинградского общества
И.И. Степанов

Телефонограмма о совещании в Госстрое. Декабрь 1967 г.



МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РСФСР
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

Научно-исследовательский сектор

Н-13
18

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по научной работе
Н. Ф. Федоров
д.т.н. профессор Н. Ф. Федоров

196

КК
индекс кафедры

номер гос. регистрации

Т Е М А
ОБСЛЕДОВАНИЕ ОПЫТНОГО АЛЮМИНИЕВОГО ПЕШЕ-
ХОДНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ КАНАЛ ГРИБОЕДОВА
(наименование темы)
В г. ЛЕНИНГРАДЕ (номер темы)
258 16 января 1970 г.
номер хол. договора дата заключения договора

О Т Ч Е Т
о выполнении научно-исследовательской работы
ОБСЛЕДОВАНИЕ ОПЫТНОГО АЛЮМИНИЕВОГО ПЕШЕ-
ХОДНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ КАНАЛ ГРИБОЕДОВА
(наименование отчета)
В г. ЛЕНИНГРАДЕ

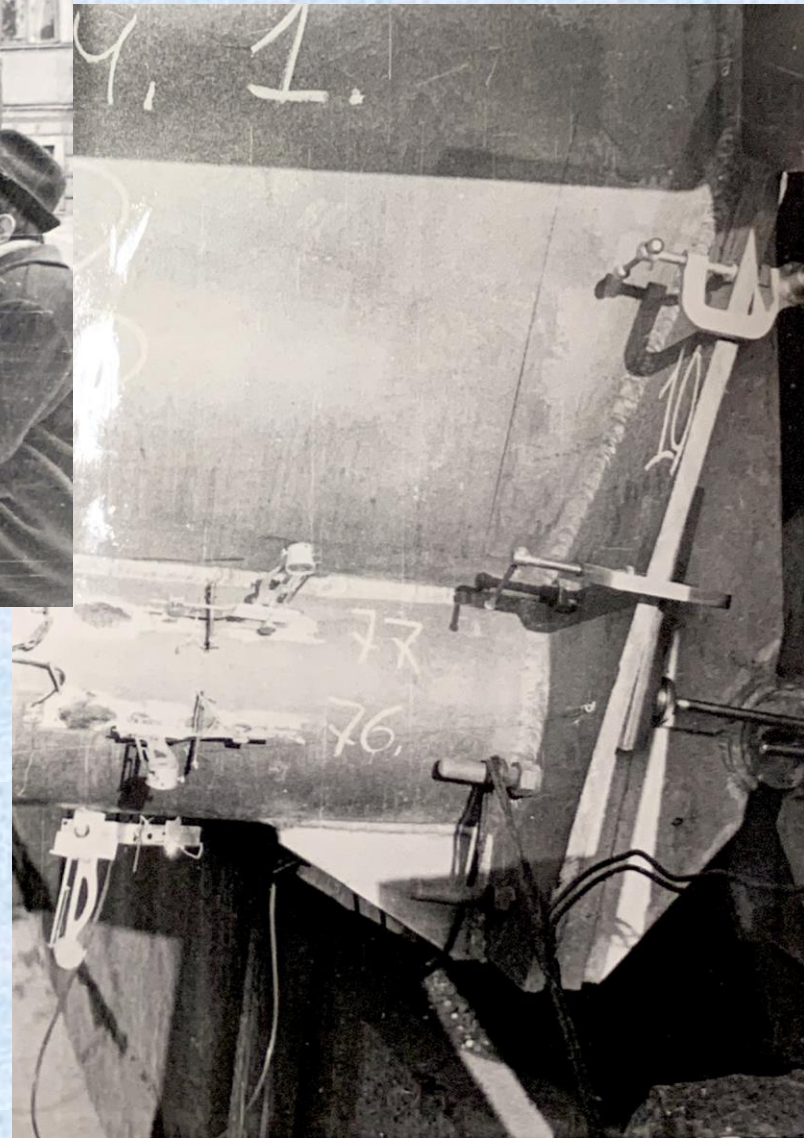
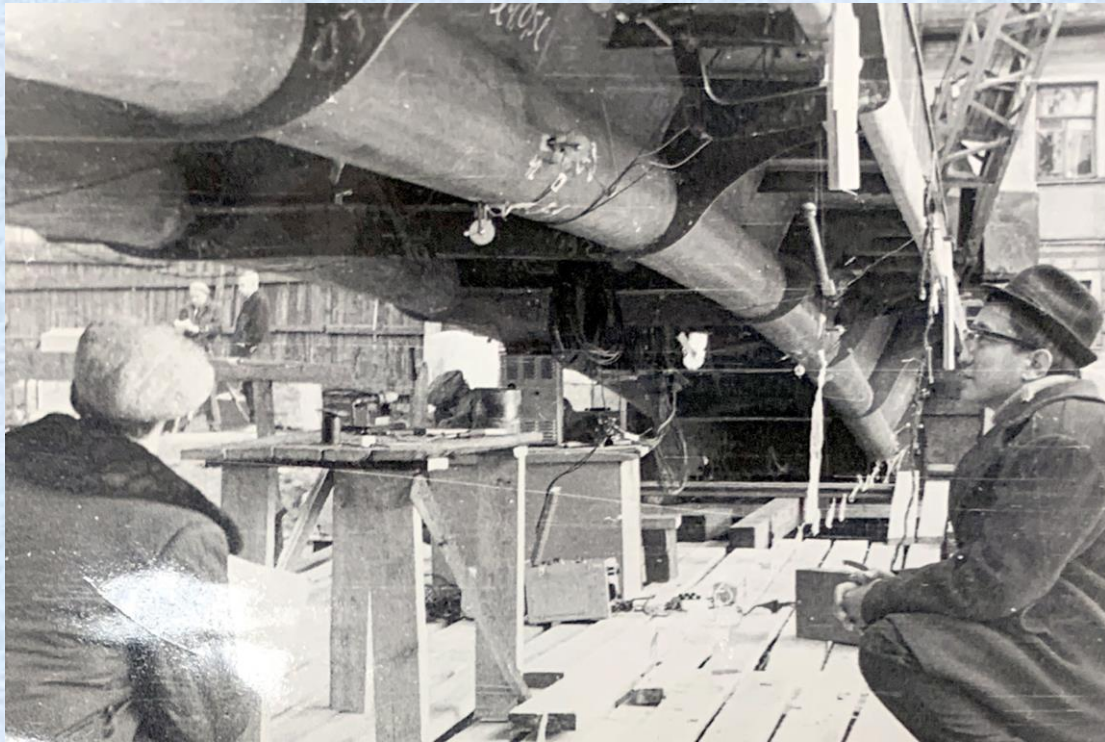
Начальник НИСа *А.И. Потапов* (Потапов А.И.)
Зав. кафедрой *В.И. Крыжановский* (Крыжановский В.И.)
Научный руководитель темы *В.И. Крыжановский* (Крыжановский В.И.)
Ответственный исполнитель *А.И. Гаккель* (Гаккель А.И.)

Окончено 3 июля 1970 г.

Ленинград
1967Сг.

Р Лиси Зах 900-4000

**Отчет по научно-исследовательской теме:
«Обследование опытного алюминиевого моста
через канала Грибоедова в Ленинграде». 3 июля 1970 г.**



**20 и 21 сентября 1969 г.
Ленинградским
инженерно-строительным
институтом проведено
испытание моста.**



Коломенский мост через канал Грибоедова в Ленинграде. 1969 г.

80
"УТВЕРЖДАЮ":

НАЧАЛЬНИК ДОРОЖНО-МОСТОВОГО УПРАВЛЕНИЯ
ИСПОЛКОМА ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА
(А. МАКСИМОВ)

"30" декабря 1969 года

А К Т

Государственной комиссии по приемке в
эксплуатацию законченного строительст-
вом Коломенского моста через канал
Грибоедова

г. Ленинград 20 декабря 1969 года

Государственная приемочная комиссия, на основании приказа
по Дорожно-мостовому управлению № 98 от 29 июня 1964 года в
составе:

председатель комиссии - ЗУЕВ П.Н. - зам.нач. ПТО "Дормос-
та"

члены комиссии - ЛИМАНСКАЯ В.П. - начальник ПДО Ленмост-
треста

ДВОРКИН Б.Э. - гл. инженер проекта
"Ленгипроинжпроект"

ЛИМАНТ Е.Э. - начальник ПТО СУ-1 Лен-
мостостроя

КУЛИБИН А.Н. - прораб СУ-1 Ленмостостроя

ФИЛИППОВ Б.Н. - ст. инженер проектной
группы Ленмостостроя

ГАКЭЛЬ А.И. - ст. преподаватель кафедры
металло-констр. ЛИСИ

КРЫЛОВА А.Л. - районный инженер Исполкома
Октябрьского райсовета

ШЕНИКОВ С.В. - управление "Спецтранс"

САДОВНИКОВ Е.П. - майор ГАИ г. Ленинграда

ШАХОВ М.К. - инженер техотдела Ленмост-
треста

составили настоящий акт о нижеследующем:

**Акт Государственной комиссии
по приемке в эксплуатацию
законченного строительством
Коломенского моста
через канал Грибоедова.
30 декабря 1969 г.**



**Аэрофотосъемка Коломенского моста
через канал Грибоедова в Санкт-Петербурге.
XXI в.**



**Коломенский мост
через канал Грибоедова
в Санкт-Петербурге.
2021 г.**

