

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**



Правительство
Нижегородской
области

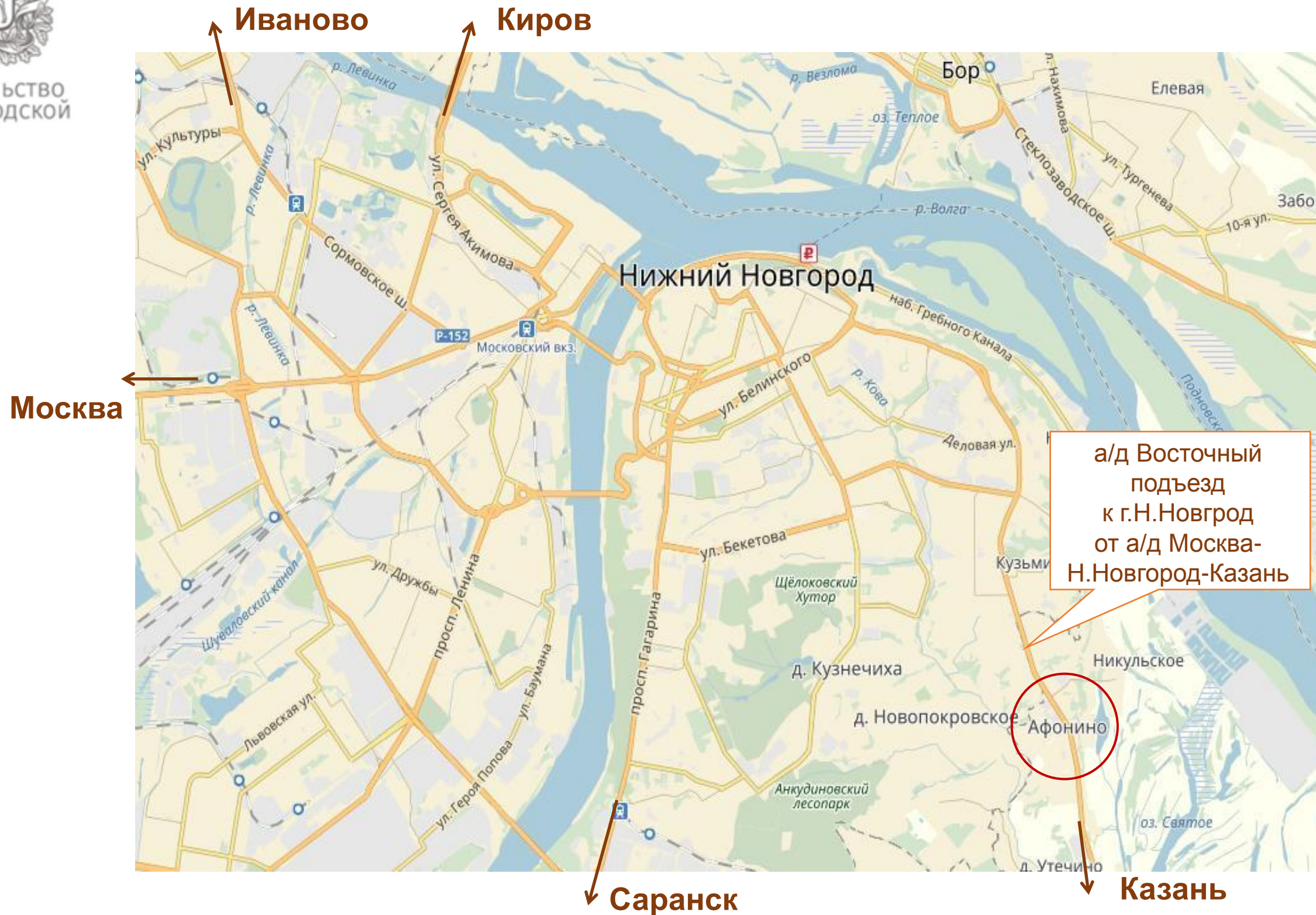
**«Реализация пилотного проекта
пешеходного надземного перехода
с пролетными строениями
из алюминиевых сплавов в п.Афонино
Нижегородской области»**

**Нижний Новгород
2021 г.**



Правительство
Нижегородской
области

Общая схема г. Нижний Новгород





Правительство
Нижегородской
области

Расположение новых надземных пешеходных переходов на месте ранее существовавших переходов в п.Афонино

Центр г. Н.Новгород



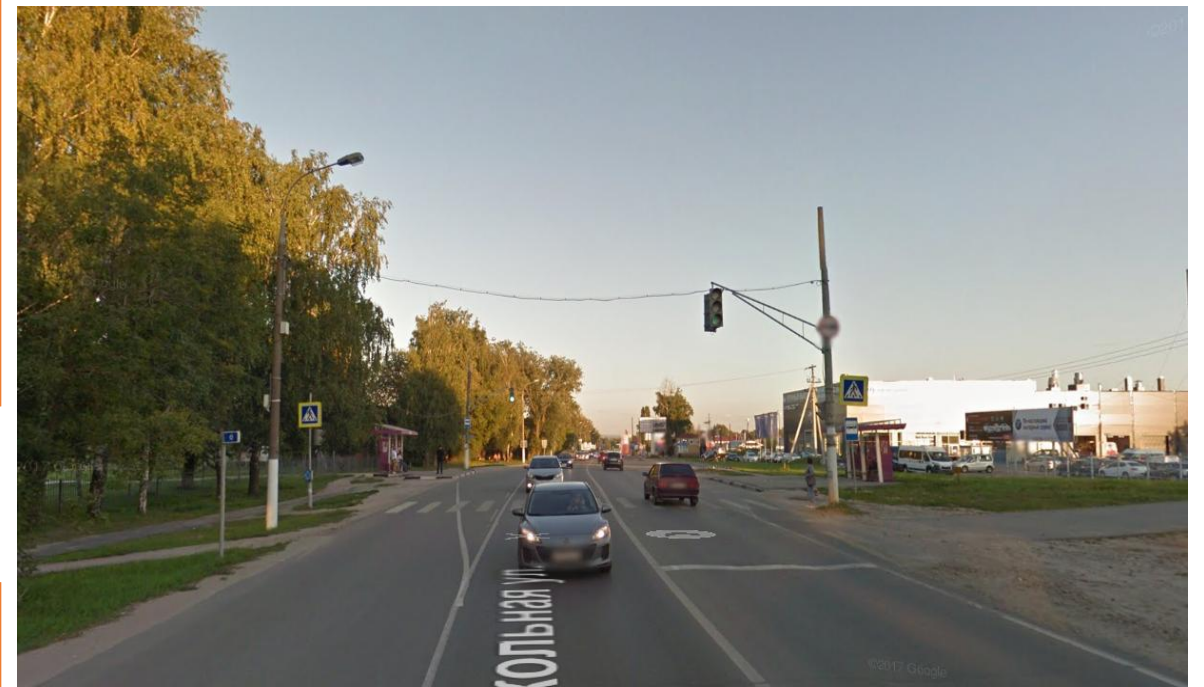
Пешеходный переход км 10+059

Школа

Администрация

Пешеходный переход км 9+409

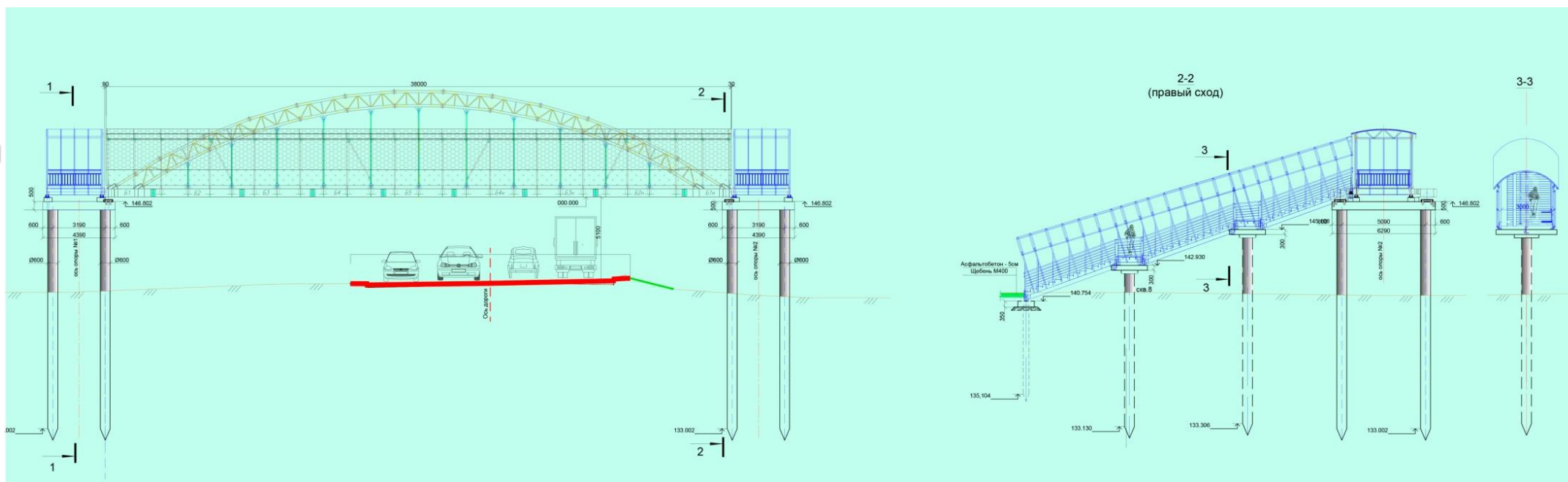
Казань



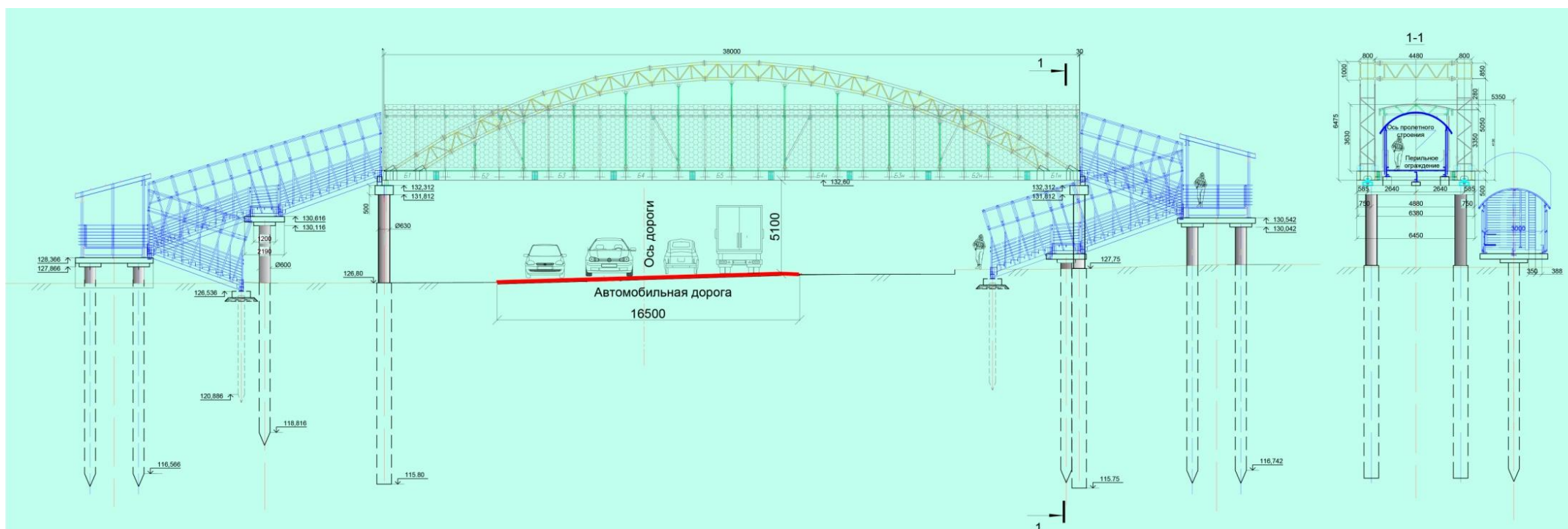


Правительство
Нижегородской
области

Фасад пешеходного перехода км 9+409 (у администрации)



Фасад пешеходного перехода км 10+059 (у школы)





Правительство
Нижегородской
области

Технико-экономические характеристики пешеходных переходов

Основные показатели		
Наименование	км 9+409 (у администрации)	км 10+059 (у школы)
Вид строительства	новое строительство	новое строительство
Количество пересекаемых полос дорожного движения	4	4
Длина пешеходного перехода	88,612м	86,85м
Габарит перехода (ширина пешеходной части)	Г-3 (3,0м)	Г-3 (3,0м)
Схема моста	1х38	1х38
Расчетная нагрузка	400кг/м ²	400кг/м ²
Материал пролетного строения	металл - алюминий	металл - алюминий
Алюминиевые конструкции	18,82т	18,82т
Материал лестничных сходов	композитный материал из стеклопластиков типа СППС	композитный материал из стеклопластиков типа СППС
Угол пересечения проезжей части	90°	90°
Подмостовой габарит	5,1м	5,1м
Сметная стоимость в ценах 3квартала 2015г.	66 600,9 тыс.руб	58 376,02 тыс.руб



Правительство
Нижегородской
области

Основные технические характеристики

Надземные пешеходные переходы оборудованы 4-мя (по 2 на каждом переходе) подъемными платформами для инвалидов модели GTL30.

Эксплуатация данных платформ обеспечена в соответствии с требованиями ПБ 10-403-01 и Правила устройства и безопасной эксплуатации платформ подъемных для инвалидов, ГОСТ Р 51630-00

Платформы подъемные с вертикальным и наклонным перемещением для инвалидов. Технические требования доступности.





Правительство
Нижегородской
области

Заказчиком строительства надземных пешеходных переходов выступил
ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог».

Подрядчиком строительства надземных пешеходных переходов
выступила Нижегородская фирма **ООО «Мостостроительная фирма
МПФ».**

Стоимость строительства 2-ух надземных пешеходных переходов
в д. Афоново составила **118027,407 т.р.**

Проектная документация разработана на основании специальных
технических условий, разработанных **АО «ОК РУСАЛ ТД»**,
согласованных с министерством строительства Российской Федерации и
утвержденных ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог».

Проектная документация имеет положительное заключение
государственной экспертизы. В качестве генеральной проектной
организацией
выступил **ООО «ВолгаДорПроект».**

Алюминиевые пролетные строения изготовлены
строительной компанией **ООО «ГС-Резерв»** (г. Чебоксары),
поставщиком конструкций выступили **АО «ОК РУСАЛ ТД»** и заводы
изготовители: **АО «Алюминий металлург РУС»**, **АО «Аркинк СМЗ».**



Правительство
Нижегородской
области

Преимущества алюминиевых конструкций по сравнению с традиционными стальными конструкциями

1. Основное преимущество алюминия это вес и устойчивость к коррозии. Благодаря легкости снижаются затраты на подготовку площадки под будущий мост, а также снижается стоимость опор. Из-за того, что алюминий покрыт оксидной пленкой, он не подвержен коррозии, а значит он не заржавеет даже через несколько десятков лет, и не потребует постоянной покраски. В отличие от стали алюминий лучше переживает низкие температуры, поэтому может быть использован в северных регионах. Начальная стоимость моста обычно несколько выше, по сравнению со стальными аналогами. С алюминием сложнее работать в плане сварки, есть ограничения по длине пролетного строения и максимальной нагрузке. Но если рассматривать весь жизненный цикл небольшого моста длиной до 100 метров, то использование алюминия в итоге все-таки дает значительный выигрыш. Поэтому чаще всего алюминий применяется для строительства пешеходных мостов.
2. Коммерческая выгода применения более легких конструкций:
 - упрощение сборки и строительства;
 - снижение транспортных расходов;
 - расширение существующих мостов путем добавления легких конструкций.
3. Выгода с точки зрения принципа устойчивого развития:
 - минимизация потребления материалов;
 - снижение стоимости и влияния на окружающую среду от операций технического обслуживания.



Правительство
Нижегородской
области

Процесс монтажа пролетных строений надземного пешеходного перехода



САМА ДИП
УСЛАН



Правительство
Нижегородской
области

Процесс монтажа пролетных строений надземного пешеходного перехода





Правительство
Нижегородской
области

Процесс монтажа пролетных строений надземного пешеходного перехода





Правительство
Нижегородской
области

Вид готового надземного пешеходного перехода в п. Афоново





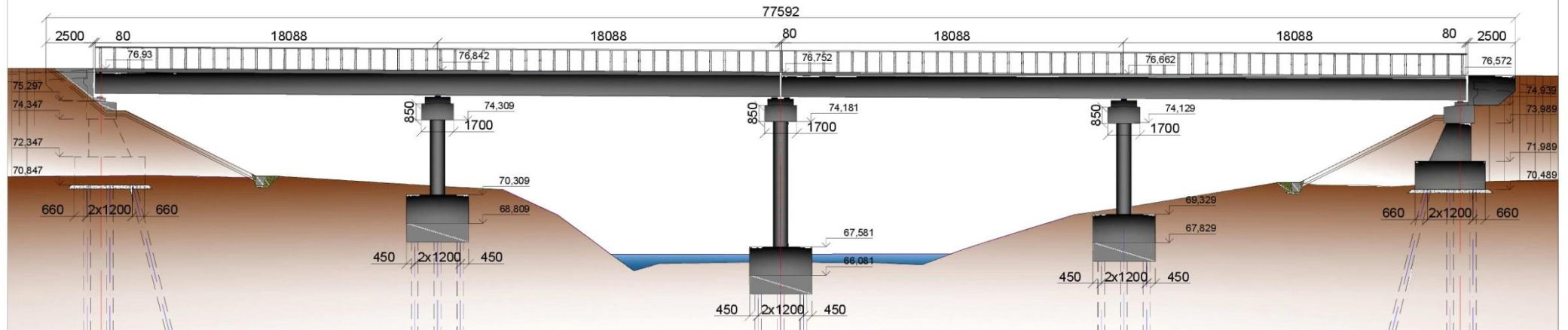
Правительство
Нижегородской
области

**«Пилотный проект реконструкция участка
автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0708)
Толоконцево-Могильцы с мостом через
р.Линда с применением пролетных
строений из алюминиевых сплавов»**

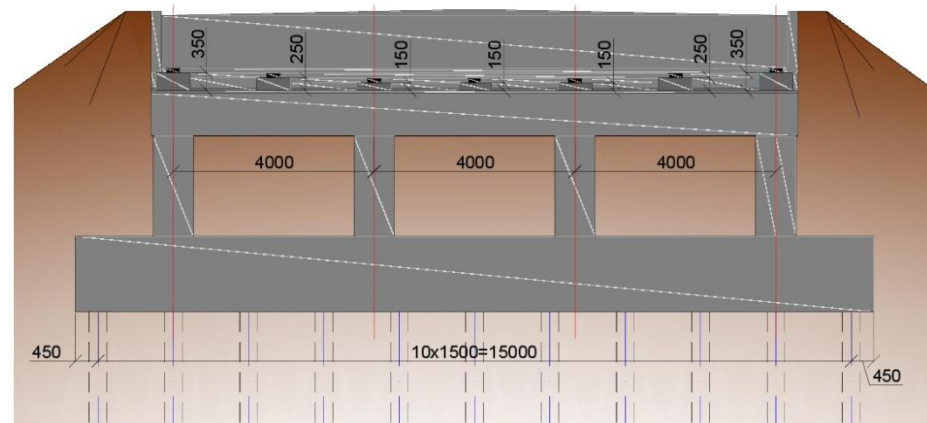


Правительство
Нижегородской
области

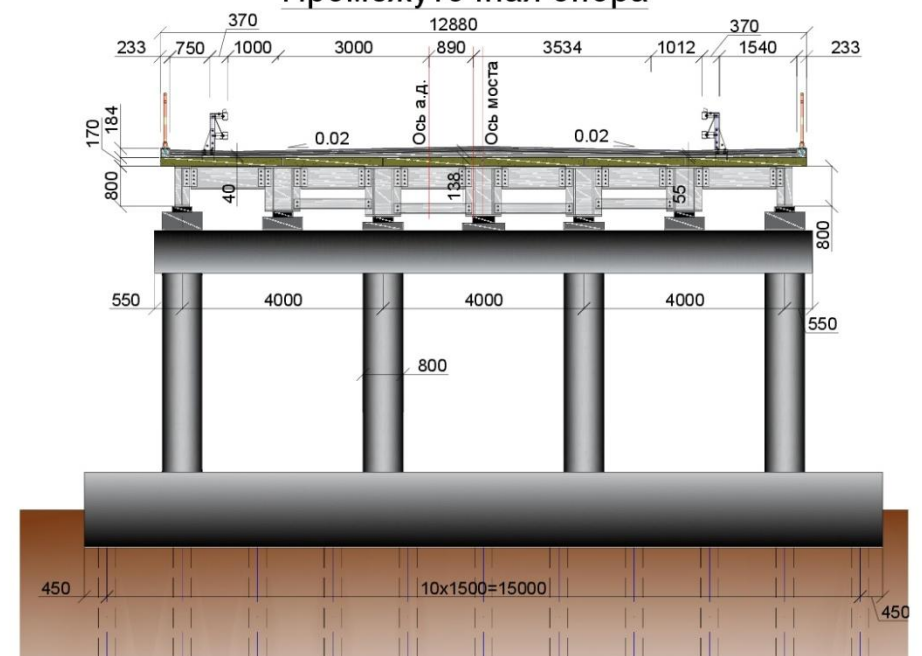
Общий вид моста



Береговая опора



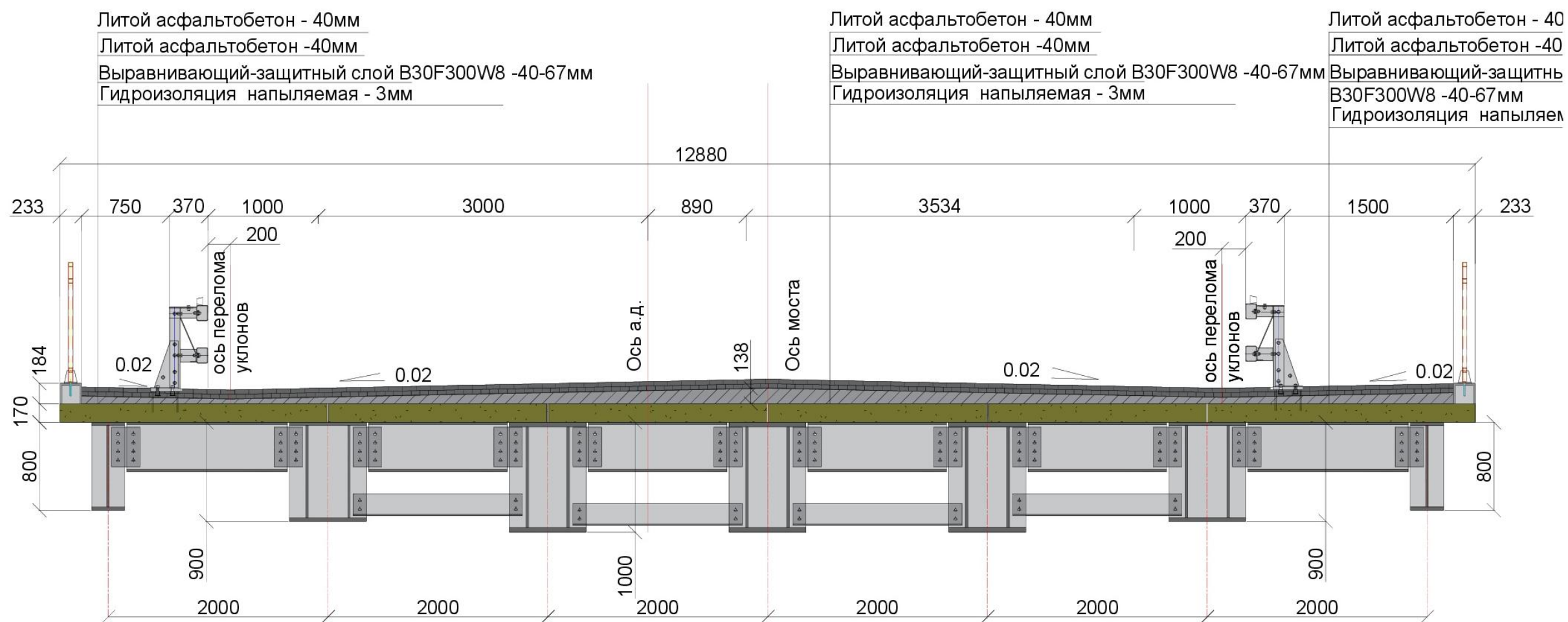
Промежуточная опора





Правительство
Нижегородской
области

Мостовое полотно





Правительство
Нижегородской
области

План участка реконструкции



Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование	Ед.изм	Показатели
1	2	3	4
1	Вид строительства		Реконструкция
2	Категория автомобильной дороги		IV
3	Строительная длина	км	0.4313
4	Расчетная скорость	км/час	80
5	Число полос движения		2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Длина моста	м	77.592
8	Ширина тротуаров на мосту	м	0.75, 1,5
9	Схема моста	м	2x18,088+2x18,088
10	Ширина моста	м	12,880
11	Габарит моста	м	Г-9,424+0,75+1,5
12	Дорожная одежда: тип		капитальный
13	Дорожная одежда: вид покрытия		асфальтобетон
14	Расчетные нагрузки		A14 НК14
15	Освещение на сооружении		нет
16	Барьерное ограждение	м	металл
17	Срок строительства	Мес.	12