



АЛЮМИНИЕВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ



## AI-inclusive

### Алюминий на курорте

#### В номере:

02 От редакции

03 Новости Алюминиевой Ассоциации

05 Новости алюминиевой отрасли

06 **В фокусе** AI-inclusive – алюминий на курорте

17 **Это интересно** Просто алюминий – просто туризм

20 **Актуально** Шедевр на алюминиевом мольберте

22 Календарь мероприятий

# От редакции

## *Уважаемые коллеги!*

Этот выпуск Вестника посвящен применению алюминиевых решений в туристической сфере и загородном строительстве. Сегодня алюминий применяется практически во всех элементах здания — начиная со светопрозрачных конструкций, кровли, облицовки фасадов и заканчивая внутренней отделкой и коммуникациями (проводка, вентиляция, отопление и пр.), он также активно используется для строительства быстровозводимых модульных сооружений.

Современные строительные решения для жилищного строительства, социальных объектов и туристической инфраструктуры должны соответствовать принципам устойчивой архитектуры, где используются экологически чистые материалы, а воздействие на окружающую среду минимально. Сегодня модульное строительство – это тренд, который имеет большие перспективы в будущем. Алюминиевая Ассоциация уделяет большое внимание развитию этого направления.

На рынке загородной недвижимости основные изменения на рынке связаны с эволюцией потребительских требований к качеству строительных решений. Раньше алюминий применялся в жилых комплексах премиум-сегмента, а сегодня широко используется в домах класса «комфорт» и даже «эконом». Современные светопрозрачные конструкции имеют значительно лучшую теплотехнику, большие размеры при уменьшении толщины рам, содержат интегрированные элементы климатических систем и «умного дома», а также отличаются более длительным сроком службы – до 50 лет.

О том, почему заказчики и конечные пользователи все чаще выбирают алюминий для строительства загородной недвижимости и о том, как алюминиевые модульные решения помогут развивать отечественный туризм – об этом и многом другом интересном – в свежем выпуске «Вестника».



**35-40**  
**млрд руб.**

ежегодно тратят туристы  
из России в поездках за  
рубежом

# Новости Ассоциации



## Розовый «Фламинго» – суда для заката

Конструкторское бюро «АН Марин Консалтинг» представило два новых проекта — скоростные суда «Фламинго» и «Пеликан». Конструкция судов состоит из отечественных материалов и позволяет осуществлять выход на необорудованный берег, а также снимает ряд ограничений по глубинам эксплуатации. Общее управление строительством судов возьмет на себя верфь «Кораблестроение и композиты», занимающаяся серийным производством гражданских судов из композитных материалов в Приморье. Компания является одним из первых участников промышленного кластера в сфере судостроения и судоремонта, созданного в регионе по инициативе руководства края.

Попытки разработки подобного типа судов предпринимали ранее другие конструкторские бюро, однако использование иностранных комплектующих и оборудования приводило к удорожанию стоимости приобретения и обслуживания катера, что делало вывод продукции на рынок экономически нецелесообразным.

Суда «Фламинго» и «Пеликан» разработаны с применением современных инновационных материалов. Корпус, первоначально планировавшийся из стеклопластика, выполнен из алюминий-скандиевого сплава 1581, что позволило повысить прочностные характеристики и снизить общую массу кораблей. Данный сплав разработан участником Алюминиевой Ассоциации — Институтом легких материалов и технологий (ИЛМиТ). Он относится к экономно-легированным сплавам с содержанием скандия в размере 0,03%. Это позволило усилить прочностные характеристики, при этом сохранив доступность материала для рынка, включая судостроение, вагоностроение и другие отрасли.

Испытания, проведенные Алюминиевой Ассоциацией и производителем лодок BRO Boats из Ростова-на-Дону, показали возможность снижения массы лодки более чем на 10% по сравнению с аналогом из сплава 5083. В случае со скоростными судами эта разница значительно выше. Это решение позволило повысить надежность конструкции корпуса «Фламинго» и «Пеликана» при эксплуатации в реальных условиях акваторий, стойкость к истиранию при швартовках на песок и гальку.



[Алюминиевая Ассоциация и Центр развития рекреационных территорий «НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ» будут развивать внутренний туризм](#)



### [Интервью Председателя Алюминиевой Ассоциации Ирины Казовской порталу «Бизнес России»](#)



### [«День электромонтера-2024» в Архангельске](#)



### [Алюминиевая Ассоциация эксперт трека «Качество жизни. Новые горизонты»: на «Архипелаге 2024»](#)



## Металл для креатива

В Креативном пространстве Аки.лаб состоялось [установочное заседание сектора «Промышленный дизайн»](#) Алюминиевой Ассоциации. Сектор призван наладить эффективную коммуникацию между производителями алюминиевых решений и дизайнерами. В мероприятии приняли участие архитекторы, дизайнеры и представители архитектурно-строительных компаний, дизайн-бюро. Руководителем сектора стал Глеб Визель, заведующий кафедрой Национального института дизайна.

На мероприятии были озвучены ключевые задачи сектора на ближайшее время. Это создание на базе Алюминиевой Ассоциации центра компетенций по промышленному дизайну, который бы объединил участников рынка: институтов, бизнеса и потребителей алюминиевой продукции. Важными задачами являются также создание и вывод на рынок новых продуктов для разных отраслей промышленности, повышение информированности молодых дизайнеров, преподавателей о современных возможностях алюминиевых сплавов и решений, стимулирование появления новых предприятий и направлений, специалистов в работе с алюминиевой продукцией, а также содействие в разработке образовательных программ.

## Быстровозводимые алюминиевые конструкции – в эфире РБК

В новом выпуске «Сделано в России» ведущий и автор программы Вячеслав Волков рассказывает о том, как проектируют и создают быстровозводимые конструкции из алюминиевых сплавов. *«Авиационный ангар в чистом поле, гостиничный комплекс в тайге, международный терминал аэропорта, вставочный павильон в историческом центре города, или внутри другого павильона, стадион на опушке городского парка, все это возможно быстро построить без дивизий строительной техники, армии рабочих, фундамента, пыли и шума. Срок строительства: от 3-х дней до месяца (в зависимости от масштаба конструкции). А вот место, где можно построить такой объект, значения не имеет и на скорость сборки влияет не особо, хоть на Северный полюс можно доставить вертолетом»,* – отмечает Волков.



# Новости алюминиевой отрасли

## В августе в Австралии состоится юбилейная баночная регата

Впервые The Darwin Beer Can Regatta состоялась в 1974 году, когда местный бизнесмен придумал уникальный способ очистить улицы от использованной тары. Сегодня регатта – ежегодное мероприятие, привлекающие десятки тысяч людей из разных стран мира. Каждый может попробовать реализовать свою фантазию в создании лодки на основе алюминиевой банки или других видов упаковки. На создание одной лодки может уходить до 30 тысяч банок. При этом, участники мероприятия не проверяют свои лодки на прочность заранее – тем самым повышая интерес к регате и возможным сходам с гонки уже на старте.



## США теряют банки

Согласно отчету компании Ball Corporation в США перерабатывается только 45% использованных банок. При этом, ежегодно употребляется свыше 80 миллиардов напитков в банках. Эксперты компании подсчитали, что полная переработка использованной алюминиевой тары позволила бы сохранить около 6,5 миллиардов долларов США.

Между тем, США является крупнейшим экспортером алюминиевого лома. Только за период с января по апрель страна экспортировала 675 тыс. тонн алюминия (на 13 тыс. тонн больше аналогичного периода 2023 года). Крупнейшим покупателем лома выступила Индия.



[УСПК подводит итоги  
главной промышленной  
выставки страны  
ИННОПРОМ-2024](#)

В фокусе:

## Al-inclusive – алюминий на курорте

В стремительно развивающейся в России индустрии внутреннего туризма алюминий применяется по системе «все включено». Решения на основе сплавов этого прочного и легкого, стойкого к коррозии и эстетически привлекательного металла находят воплощение в быстровозводимых модульных отелях и бунгало, светопрозрачных конструкциях над досуговыми и спортивными объектами, элементах благоустройства парковых и прибрежных территорий, причальной и яхтенной инфраструктуре.

### ТУРИЗМ ДЛЯ ПРИЕМА ВНУТРЬ

Необходимость применения в туристической индустрии высокотехнологичных сплавов алюминия и решений на их основе продиктована масштабом поставленных правительством задач и сжатыми сроками их выполнения.

Развитие внутреннего туризма отнесено в России к числу национальных приоритетов. Наша страна имеет колоссальный туристический потенциал. Чтобы полностью реализовать этот потенциал, в 2021 году был принят национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства», а с начала 2022 года заработала утвержденная премьером Михаилом Мишустиным госпрограмма «Развитие туризма», рассчитанная до 2030 года. В программу включены три федеральных проекта – «Развитие туристической инфраструктуры», «Повышение доступности туристических продуктов» и «И совершенствование управления в сфере туризма», входящих в нацпроект «Туризм и индустрия гостеприимства».



**Правительственным постановлением №2439 от 24 декабря 2021 года в России была запущена государственная программа «Развитие туризма» до 2030 года. Госпрограмму утвердил премьер-министр России Михаил Мишустин**

# 140 млн поездок

ежегодно будут  
осуществлять туристы  
внутри страны к 2030 году

Согласно госпрограмме, за счет выданных инвесторам льготных кредитов на строительство отелей ежегодно должно появляться до 20 тыс. гостиничных номеров. Причем содействие инвесторам при строительстве обеспечивающей инфраструктуры к туристическим объектам оказывают Минстрой России и корпорация «Туризм.РФ». Как предполагается, в комплексе эти меры позволят к 2030 году увеличить количество путешествий внутри страны до 140 млн поездок в год, создать не менее 1,7 млн новых рабочих мест и повысить вклад туристической отрасли в экономику до 8,3 трлн рублей. Об этом в свое время [говорил](#) заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Чернышенко.

Теперь посмотрим, в каких проектах, связанных с развитием инфраструктуры внутреннего туризма, алюминиевые решения оказались не просто востребованы, но порой просто незаменимы.



*«Наша цель – повышение качества городской среды и инфраструктуры. Применяя новые инновационные экологичные технологии и материалы для строительства социальных объектов и туристических комплексов, создания современной причальной инфраструктуры, мы повышаем качество жизни и уровень привлекательности регионов. Мы видим растущий спрос на современные технологичные решения во всех субъектах России»*

*Председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская*

## МОДУЛИ ГОСТЕПРИИМСТВА

Модульные конструкции, давно зарекомендовавшие себя на объектах добывающих и перерабатывающих отраслей, нашли применение в сфере туризма и гостеприимства сравнительно недавно.

Первым в стране модульным объектом туристической индустрии стал отель «Ковчег» в алтайском селе Усть-Кокса – специалисты новосибирской ГК «Ависта Модуль Инжиниринг» возвели здание в 2016 году всего за два месяца. Тогда же было убедительно доказано, что модульные сооружения, несмотря на используемые типовые решения, могут иметь эстетичный внешний вид. Не последнюю роль в этом играет алюминий: в жилых модулях широко применяются алюминиевые композитные панели и оконный профиль.

**Алюминиевые композитные панели (АКП)** – это высокотехнологичный строительный и облицовочный материал. Панели состоят из двух предварительно окрашенных алюминиевых листов толщиной до 0,5 мм, между которыми помещен слой полимера на основе полиолефинов. Готовая панель имеет принципиально иные свойства по сравнению с исходными компонентами. Она может служить и отделочным, и конструктивным материалом



*Для гостиничного сектора предлагаются несколько видов быстровозводимых модульных сооружений: отели, барнхаусы, бунгало, панорамные иглу и тент-хаусы*

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте



**Модульные технологии применимы для малоэтажного строительства гостиничных комплексов, загородной инфраструктуры отдыха, коттеджных поселков, а также социальных объектов – школ, поликлиник и больниц, лабораторий и офисов**



**«Представляемые нами модульные конструкции на основе алюминиевых решений соответствуют всем современным требованиям безопасности и эксплуатации»**

**Председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская**

Алтайский «Ковчег» представляет собой гостиницу коридорного типа: в его конструктиве лайфбоксы «Хаски», объединенные соединительными модулями. Улучшенная шумоизоляция номеров-модулей обеспечивается благодаря наличию у каждого из них своих стен, пола и потолка. На основе модулей можно, как из конструктора Lego, собирать и жилые номера, и общественные помещения, скажем, вестибюли и кафе. Нужна гостиница мотельного типа? Пожалуйста – отдельный вход с улицы будет у каждого номера. По этой технологии можно строить гостиницы на 21 и 154 номера.



На турбазе «Ковчег» установили также бунгало и тент-хаусы (их еще называют глэмпингами). Четыре глэмпинга, объединенные мангальной зоной и спортплощадкой, летом пользуются повышенным спросом у постояльцев. Помимо Алтая такие сооружения есть и на горнолыжном курорте Шерегеш в Кемеровской области.

Как универсальное решение для малоэтажного строительства жилых зданий и сооружений блочно-модульные конструкции – это абсолютно востребованная технология. Главный принцип технологии быстровозводимого модульного строительства в том, что здания собираются на основе блок-модулей. Блок-модуль имеет заводскую готовность и производится на заводе, а на стройплощадке остается лишь собрать из деталей крупный узел. По сути, появляется возможность уйти от «мокрых» процессов снаружи и внутри здания, обеспечить неизменное качество продукции. Это ключевое преимущество в сравнении с традиционной технологией строительства.

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте

Применение типовых блок-модулей, производство которых отточено до деталей, позволяет строить быстро и качественно. Причем установка этих конструкций не предполагает участия тяжелой техники и не создает «стройку» на действующей базе отдыха. В любой момент постройки можно переместить или увеличить площадь отеля – к примеру, достроить второй этаж.



### **Модный сарай**

Барнхаус (от англ. barn – амбар, сарай) – еще одна разновидность модульных строений для туристической индустрии. Это быстровозводимое здание каркасно-кассетного типа. Его основное отличие от других конструктивов в коньке кровли, который находится внутри помещения и создает большой объем с высотой потолка от 2,4 м до 4 м. При такой кровле появляется возможность установить высокие панорамные окна с максимальным светопропусканием и организовать антресольный этаж со спальными местами

Важным преимуществом модульных конструкций перед капитальными сооружениями является то, что их можно строить на любом типе земельного участка, даже на землях лесного фонда – не нужно получать разрешение на строительство.

### **В Малибу и Шерегеше**

Бунгало – строение с плоской кровлей, также быстровозводимая модульная конструкция. В ней могут комфортно разместиться двое или компания из шести человек. Доставляют ее к месту установки уже в полной заводской готовности – по прибытии остается только внести мебель. Заводская сборка позволяет избежать ошибок, которые случаются при монтаже на стройплощадке. Несмотря на пока еще экзотическое название, бунгало давно не только принадлежность тихоокеанских пляжей в Малибу. В России эти сооружения можно увидеть на алтайских курортах Манжерок и Чепош, в Шерегеше в Кемеровской области и в дачном поселке в Новосибирской области

### **ЗАВИДНЫЕ КУПОЛА**

Среди объектов туристической индустрии строящегося комплекса «Завидово Парк» в Тверской области круглогодичный аквапарк на берегу речки Дойбица, пожалуй, самый заметный. Причем в прямом смысле – он выделяется колоссальными масштабами.



В фокусе:  
AI-inclusive –  
алюминий на  
курорте



### **Аквапарк (Ввод: 2025 г.)**

Завидово, Тверская область

Общая площадь кровли: 13900 м<sup>2</sup>

### **Тип структуры**

Купольная конструкция

Большепролетная конструкция

### **Тип проекта**

Рекреационные и спортивные объекты

### **Проектная деятельность**

Проектирование и расчеты

Изготовление сетчатой оболочки

Шефмонтаж на стройплощадке

# 13,9 тыс. м<sup>2</sup>

общая площадь двух  
светопрозрачных куполов  
аквапарка «Завидово  
Парк» в Тверской области

По европейским стандартам площадь аквапарка 54274 м<sup>2</sup> – абсолютный рекорд для такого рода сооружений. Выдающиеся по меркам Европы характеристики имеет и светопрозрачная кровля аквапарка: общая площадь двух куполов – 13,9 тыс. м<sup>2</sup>, а длина пролетов постройки – по 95 м. Кровлю такого размера можно изготовить только с применением высокопрочного, но при этом легкого алюминий-магний-кремниевое сплава АД35Т1.

*Светопрозрачная кровля аквапарка в Завидове изготовлена из высокопрочного алюминий-магний-кремниевое сплава АД35Т1, первоначально зарекомендовавшего себя в машиностроении и авиапроме, а затем нашедшего применение в строительстве и мостостроении*

Для возведения уникальной по сложности и размерам кровли над самым большим в Европе аквапарком использовались технологии, разработанные компанией из Новосибирска «Несущие системы» (входит в состав Алюминиевой Ассоциации). Еще на этапе проектирования новосибирцы предложили и обосновали возможность применения высокопрочных алюминиевых сплавов для устройства каркаса. Тогда же разработали крупноформатный профиль для каркаса кровли с сечением 150x350 мм и удостоверились в возможности его экструзии на производственной площадке КраМЗа, еще одного участника Алюминиевой Ассоциации.

На всех этапах проектирования криволинейных поверхностей конструкции использовали 3D-моделирование. Была создана трехмерная модель каркаса куполов, выполнено твердотельное моделирование всех элементов конструкции и на этой основе выдавались детализированные чертежи алюминиевого каркаса. Его изготовили на производственной площадке компании в Новосибирске. Там же на 5-осевых станках с ЧПУ обрабатывались узловые коннекторы каркаса.

Из Сибири в пункт назначения в Тверской области конструкции доставили на европалетах в полной заводской готовности. Благодаря относительно небольшому весу алюминиевых изделий для их транспортировки могут использоваться грузовые автомобили и железнодорожные вагоны.

На стройплощадке профили и узловые коннекторы оставалось только собрать на болтовых соединениях. В монтаже оболочек участвовали краны и несколько бригад монтажников – по шесть человек в каждой. Сегменты оболочки собирались укрупненно на земле, затем мобильный кран поднимал их и выставлял в проектное положение.

Комплекс в Завидово, который будет введен в строй в 2025 году, не единственный объект, построенный при участии «Несущих систем» для туристической индустрии. Здесь можно упомянуть еще отели «Кристалл» в Сочи и «СтандАрт» в Москве, а также аналогичные проекты в ОАЭ. Купольные конструкции и фасадные оболочки этих сооружений никого не оставляют равнодушным.

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте

## ПУТЬ К ПРИЧАЛУ

Невозможно представить туристическое направление вдали от моря, реки или хотя бы озера. Да и число приверженцев отдыха на воде в стране увеличивается год от года, о чем свидетельствует растущий спрос на маломерные суда, особенно, заметим, алюминиевые. Не будет преувеличением сказать, что водный транспорт и причальная инфраструктура становятся неотъемлемой частью любой акватории.

Все осложняет недостаток стояночных мест для маломерных судов. Гостевые причалы у отелей и ресторанов практически отсутствуют. Инфраструктуры городских причалов либо нет вовсе, либо она слабо развита. Не хватает современных причальных комплексов. Из-за этого множество маломерных судов – лодок и катеров – хранятся не в специально оборудованных яхтенных маринах или эллингах, а на автомобильных прицепах.



*Дубай Марина, Объединенные Арабские Эмираты*



В странах, где водно-моторная техника давно получила широкое распространение, вопрос парковки для яхт, катеров и лодок успешно решен. Достаточно взглянуть на марину французского курортного города Довиль на берегу Ла-Манша или Дубай Марину в ОАЭ – самую большую на планете пристань для яхт и роскошный курортный район на берегу Персидского залива.

С учетом лучших зарубежных образцов в России несколько лет назад начали создавать причальные системы на основе конструкций из стойкого к агрессивной водной среде алюминия. В качестве примеров действующих объектов можно назвать причальную инфраструктуру Музея Мирового Океана в Калининграде, Набережную Дома правительства Московской области на Москве-реке и подмосковный яхт-клуб «Золотой город» на Клязьминском водохранилище. В числе текущих проектов – устройство пяти пешеходных трапов на строительстве комплекса береговой и морской инфраструктуры морского порта Геленджик в Краснодарском крае, а также причальная стенка в столичном жилом комплексе Portland на Москве-реке в акватории Южного речного порта.



*Причальная инфраструктура Музея Мирового Океана*



**Алюминиевые решения в причальной инфраструктуре используются довольно широко. Это яхтенные порты, наплавные пешеходные мосты, частные причалы, плавучие кафе и остановочные пункты для водного транспорта**



**Размеры стандартного Al-понтонa с настилом**

*Длина: до 12 м*

*Ширина: 2,0 м - 2,3 м (транспортный габарит), есть возможность установки двойных понтонов с настилом или изготовления по индивидуальным чертежам заказчика*

*Высота: 0,73 м*

*Высота надводного борта: 0,59 м*

*Осадка: 0,14 м*

Алюминиевая Ассоциация не осталась в стороне от актуального тренда: участники и партнеры отраслевого объединения изготавливают алюминиевую причальную инфраструктуру по полному циклу. Команда разработчиков и производителей, собравшаяся для решения этой задачи, обладает более чем 25-летним опытом эксплуатации причальных комплексов в различных уголках мира, имеет профессиональную компетенцию в области мореходства и яхтенного туризма. Все это позволило создать российские причальные системы, наиболее полно отвечающие требованиям яхтсменов, капитанов, владельцев яхт и обслуживающего персонала марин в условиях нашей страны и нашего климата.

Понтоны и дополнительное сервисное оборудование производятся в России из отечественных алюминиевых сплавов и подходят для разных типов яхт. Причальные комплексы изготавливаются по индивидуальным проектам с учетом климатических зон и особенностей акваторий яхтенных стоянок. Эти изделия экологичны, соответствуют российским и международным стандартам. Гарантируется полное сервисное обслуживание установленных конструкций.



Понтоны изготавливаются по принципу несущей рамы из сваренных алюминиевых профилей, экструдированных из сплава 6xxx серии. По периметру понтона устанавливается алюминиевый профиль, конструкция которого обеспечивает бесшаговое крепление любого оборудования. Корпуса поплавков понтонов, трапов и причальных пальцев делаются из 3-миллиметрового проката алюминиевых сплавов 5083, 1561 и других – в зависимости от пожеланий заказчика. Чтобы обеспечить конструкции непотопляемость даже при сквозных повреждениях всех поплавков, они заполнены вспененным полимером и в случае пробоя примут не более 2-3% воды.

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте



**Понтоны изготавливаются по принципу несущей рамы из сваренных алюминиевых профилей, экструдированных из сплава бxxx серии**



**Алюминиевые понтоны в агрессивной водной среде служат не менее 30 лет, а настил – не менее 10 лет без химической обработки**

Бесшаговая система крепления поплавков к раме позволяет легко компенсировать точечные нагрузки на понтон в местах опирания трапов, причальных пальцев и другого оборудования. Для этого достаточно изменить места установки поплавков или увеличить количество поплавков в особо нагруженных местах.

*Пальцами (швартовными пальцами) называются причалы-разделители для швартовки маломерных судов – яхт, катеров и лодок. Они представляют собой конструкции, обеспечивающие правильное и безопасное распределение судов у причала*

По выбору заказчика настил понтонов, причальных пальцев, трапов и сходных площадок может быть выполнен из профилированного алюминия, древесно-полимерного композита, полиэтиленового decking, твердых пород красного дерева и других материалов.

Эти отечественные разработки актуальны для комплексного развития территорий в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Они востребованы в проектах на внутренних водных путях, расположенных в разных регионах России: «Новая Анапа», «Остров фортов» в Кронштадте, «Лаишево» в Республике Татарстан, «Горская» в Санкт-Петербурге, «Южный риф» в Адлере, «Каньон Прохладный» в сочинском поселке Головинка, строящиеся марины на черноморском побережье в Геленджике и во многих других.

В чем преимущества алюминиевых решений в сфере причальных систем? Понтоны не подвержены коррозии и служат не менее 30 лет, они могут иметь ледовый класс и отличаются повышенной ударостойкостью. Благодаря оптимальному весу их просто транспортировать по воде и суше, а на монтаж и демонтаж требуется минимум усилий и времени. Есть возможность выбора способа удержания понтонов на месте. Универсальная бесшаговая система крепления дополнительного оборудования и аксессуаров открывает неограниченный простор для модернизации. И, наконец, а может быть и в первую очередь, алюминий как конструктивный материал обладает не только замечательными эксплуатационными, но и выдающимися эстетическими свойствами.

## **ПРОСВЕТ В ПАРКЕ**

Парк и набережная – это места притяжения в любом городе, особенно в курортном. Правильное настроение в рекреационных зонах создается не только усилиями ландшафтных дизайнеров, но и благодаря освещению. Современные системы наружного освещения на основе алюминия играют важную роль в формировании комфортной городской и парковой среды. Выбор в пользу алюминия определяется богатой цветовой палитрой изделий, а также возможностью заметного снижения расходов на монтажные работы благодаря легкости металла.

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте



**В палитре анодирования компании «Алюмпарк» двенадцать цветов. Каждый из них с возможностью эффекта матового покрытия или браширования. Декоративные и антикоррозийные свойства покрытий соответствуют международным стандартам**



**Конструктивно коническая опора «Урбан 2» состоит из самого светильника, составной опоры, соединительного элемента, ниши для вводного щитка и основания с фланцевым креплением для установки на фундамент. Опора изготавливается из анодированного алюминия с диаметром у основания 146 мм или 180 мм**

Продукция компаний из состава Алюминиевой Ассоциации нашла применение во многих проектах благоустройства общественных пространств и реконструкции систем наружного освещения. Наглядным подтверждением этому служит география проектов, в которых приняла участие компания «Алюмпарк»: Адлер и Новороссийск, Иркутск и Уфа, Туапсе и Минеральные Воды, Калининградская область и Удмуртия. В продуктовой линейке компании есть круглоконические и цилиндрические опоры освещения, а также готовые комплексные решения для парков, скверов и других общественных пространств.

Корпуса светильников и комплектов уличного освещения, которые производит «Алюмпарк», изготавливаются из высококачественных алюминиевых профилей и листов. Эти материалы характеризуются высокими термическими свойствами, их теплопроводность более 200 В/мК. От коррозии и воздействия агрессивных факторов внешней среды – морской воды, ультрафиолетового излучения и соли – алюминиевый корпус светильника спасает защитный слой, получаемый с помощью анодирования.

### **Твердый как алмаз**

*Анодирование – это создание методом электролиза защитно-декоративного слоя на поверхности алюминия. Оксидный слой устойчив к воздействию ультрафиолета. Анодный слой – второй по прочности после алмаза. К анодированию прибегают, когда важен эстетический внешний вид и сохранение равномерности покрытия в течение всего срока эксплуатации. Важно, что анодирование не поддается износу и коррозии в агрессивных средах. Слой анодирования – это неотъемлемая часть изделия, что исключает его отслоение и обеспечивает увеличение гарантийных сроков эксплуатации до 20 лет.*

Кроме того, анодирование придает светильникам эстетичный внешний вид. На одной из крупнейших в России автоматизированных линий анодирования предприятия «Алюмпарк» изделиям могут придать любой из двенадцати уникальных цветов, причем для каждого есть матовый вариант исполнения. Заметим, что слой анодировки также повышает теплоотдачу корпуса светильника, благодаря чему снижается температура светодиодов, что значительно увеличивает срок их службы. К слову, вне зависимости от региона эксплуатации гарантия на анодирование составляет 20 лет.

Для освещения парков, пешеходных зон и велодорожек предлагаются светильники с опорами серий «Урбан» (коническая) и «Сити» (цилиндрическая) из алюминиевого сплава 6060. Это шлифованный алюминий с покрытием анодированием и порошковой краской по шкале RAL. Завершенный вид уличный светильник типа «Урбан» приобретают после установки на его опору оголовника – металлоконструкции для размещения собственно световых приборов. Вариантов оголовников множество: можно подобрать под тематику любого паркового ансамбля – от стилей модерн и конструктивизм до модного сегодня минимализма.

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте



**Применение кабельно-проводниковой продукции из инновационного сплава 8xxx серии позволяет не менее, чем на 30% экономить средства при реализации проектов благоустройства и реконструкции систем наружного освещения**

#### **Мост в Черняховске**

*Длина: 12 м*

*Ширина: 2,4 м*

*Изготовитель*

*полуфабрикатов: КраМЗ  
(экструзия – 6082Т6, прокат – 1565чМ)*

*Заказчик: Администрация  
Черняховского МО  
Калининградской области*

*Проектировщик: компания  
«Алю&Мет Деко»*

*Подрядчик: компания «Алю БАУ»*

Кабели для систем наружного освещения сегодня тоже делают из алюминия. Отечественная кабельная отрасль предлагает широкую линейку продукции, обладающей высокой коррозионной стойкостью, низким весом и экономической эффективностью.

По данным экспертов ГК «Москабельмет», применение кабельно-проводниковой продукции из инновационного сплава 8xxx серии позволяет существенно – не менее, чем на 30% – экономить средства при реализации проектов благоустройства и реконструкции систем наружного освещения. Кроме того, при замене медной жилы на алюминиевую на 15-30% уменьшается вес кабеля. С ним охотно работают монтажники, которым важны гибкость, удобство разделки концов силового кабеля (удаление его защитных покровов) и, конечно, надежность.

#### **МОСТ НА КУРОРТ**

Калининградская область – одно из популярнейших туристических направлений, традиционно входит в пятерку самых посещаемых регионов России. В 2024 году в географическом центре области, в городском парке Черняховска установили самый западный в стране мостокомплект с пролетным строением из алюминиевых сплавов. Идея поставить здесь пешеходный мост возникла в связи с проектом реновации парка Городская долина.



Выбор заказчика в лице администрации Черняховского муниципалитета в пользу алюминия объясним. Мосты из современных алюминиевых сплавов обладают высокой коррозионной стойкостью, благодаря чему можно существенно сэкономить на обслуживании сооружения на всем протяжении его жизненного цикла. Мост из алюминиевого сплава не нужно обрабатывать антикоррозионными средствами или красить – достаточно время от времени подметать и мыть.

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте

# 6082Т6 и 1565чМ

алюминиевые сплавы, примененные для строительства мостокомплекта в Черняховске



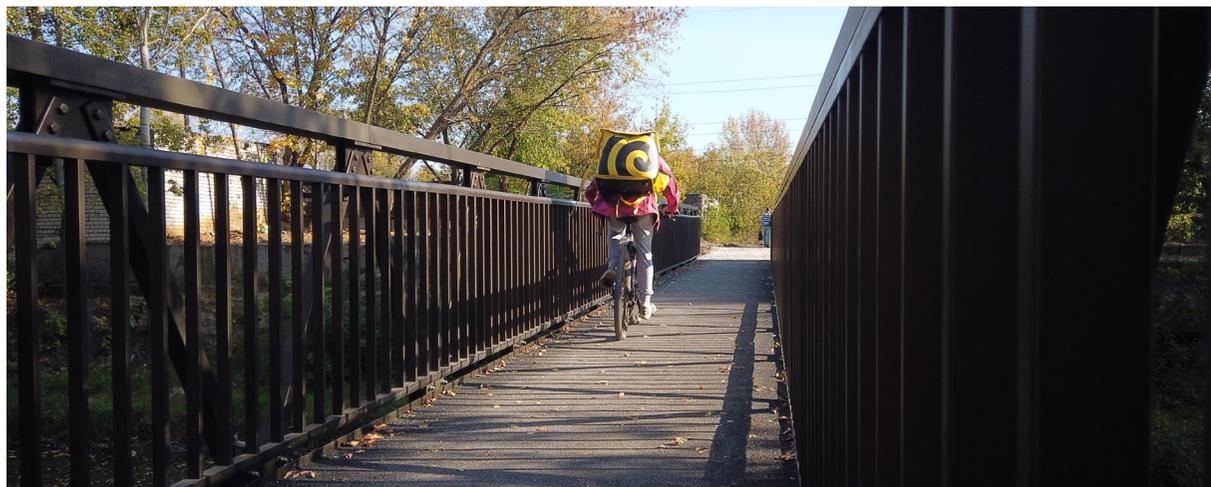
## 8

пешеходных мостов из мостокомплектов эксплуатируется в России с 2022 года

Учли и то, что конструкции мостокомплекта перевозятся малотоннажным грузовиком. Для сборки моста не требуется привлекать высококвалифицированных специалистов по монтажу – с задачей справится обычная мостовая бригада. Установить конструкцию поможет легкий кран. К тому же транспортировать мостокомплект, собирать и устанавливать его можно даже в стесненных условиях плотной городской застройки.

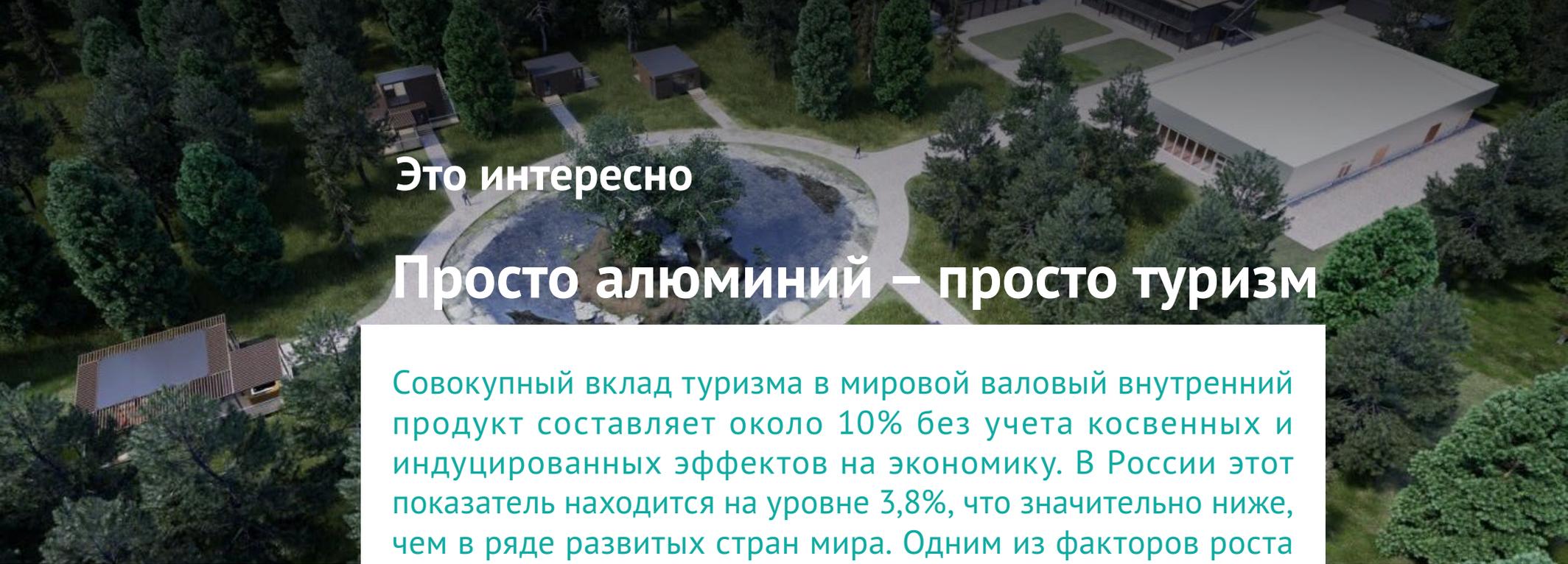
Длина нового пешеходного моста в Городской долине 12 м, а ширина 2,4. Он снабжен противоскользящим резиновым покрытием, а также ограждениями из закаленного стекла и архитектурной подсветкой. Его детали изготовлены методами экструзии и проката из сплавов 6082Т6 и 1565чМ. Поставщиком полуфабрикатов для производства мостовых конструкций выступил КраМЗ.

Пешеходный мост из мостокомплекта в Черняховске стал 8-м по счету спроектированным в России. Первый, напомним, установили в октябре 2022 года в Нижнем Новгороде, также известном как модное направление внутреннего туризма.



Говоря о разнообразии применения алюминиевых решений в туриндустрии, как не вспомнить пророческие строки из романа «Что делать?» Николая Чернышевского. Помните, в четвертом сне Веры Павловны говорится: «...Но как же все это богато! Везде алюминий и алюминий...». Если бы классик жил в наше время, его героиня, вероятно, пользовалась бы алюминиевыми решениями по системе «все включено» в следующем формате. Она прибыла бы на курорт на круизном лайнере с алюминиевой надстройкой «Мустай Карим», с комфортом разместилась в модульном бунгало из алюминия, днем проводила время в аквапарке под огромной светопрозрачной кровлей из алюминиевых конструкций, а вечерами прогуливалась в парке по алюминиевому мостику из мостокомплекта и каталась на велосипеде из переработанных кофейных капсул по велодорожкам, освещаемым светильниками из анодированного алюминия. Что ж, алюминиевая отрасль еще ждет своего Чернышевского! ■

В фокусе:  
Al-inclusive –  
алюминий на  
курорте



Это интересно

## Просто алюминий – просто туризм

Совокупный вклад туризма в мировой валовой внутренний продукт составляет около 10% без учета косвенных и индуцированных эффектов на экономику. В России этот показатель находится на уровне 3,8%, что значительно ниже, чем в ряде развитых стран мира. Одним из факторов роста потенциала отечественного туризма может стать повышение качества региональной инфраструктуры.

### **ЗДЕСЬ БУДЕТ КОМПЛЕКС ЗАЛОЖЕН**

Точек притяжения в России множество – наша страна является одним из лидеров по количеству объектов всемирного наследия и всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Уникальные и самобытные природные, культурные достопримечательности регионов, широкое разнообразие гастрономических особенностей, не оставят туристов равнодушными. В отличие от инфраструктуры, развитие которой существенно отстает от потенциала туристической отрасли. Конечно, постепенно происходит реновация старого отельного фонда, появляются современные базы отдыха и гостиницы, однако, фундаментальное строительство требует времени и инвестиций (тогда как в июле ключевая ставка Центробанка поднялась до 18%). Предпринимателям сегодня как никогда важно начать компенсировать затраты как можно раньше и в этом им может помочь инновационное отечественное решение – мобильный туристический комплекс.

Туристический комплекс – отечественная разработка компании «Просто Тент», входящей в состав Алюминиевой Ассоциации. Проект «Просто-Туризм» позволяет развернуть туристический кластер на объекте в срок от 1 недели до 2-х месяцев, причем без проведения капитальных строительных работ.

>x2

Одной из задач Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года является увеличение роста внутренних туристических поездок в России более чем в 2 раза

Алюминиевые конструкции, составляющие основу проекта, могут быть смонтированы даже на малоподготовленных и необорудованных площадках. «Такие сроки строительства особенно интересны предпринимателям – можно оценить не только спрос со стороны туристов на локацию, но и приступить к возврату экономических средств уже с первых месяцев работы проекта», – отмечает основатель компании «Просто Тент» Алексей Лаукарт. По его словам, легкость и мобильность алюминиевых конструкций позволяет оперативно перевезти кластер на другой объект или даже регион, например, в случае негативного прогноза развития действующего курорта.



**Проект модульного дома  
«Кедровый дом №1» (16,8м<sup>2</sup>)**

## НЕ ПРОСТО ДОМ

Одним из преимуществ быстровозводимых туристических домов являются его экологичные свойства. Алюминий, как один из самых экологичных материалов на земле, позволяет домам соответствовать экологическим стандартам, а за счет общей легкости конструкции происходит минимизация воздействия на окружающую среду. При этом, в компании понимают, что для туристов важны качество отдыха, надежность и безопасность конструкций, поэтому «Просто Тент» может оборудовать туристический кластер «под ключ» – с необходимыми удобствами внутри модульных домов, а также по периметру территории.



**Проект быстровозводимого  
дома «ЛАУНЖ» (70м<sup>2</sup>)**



Разработанная компанией «Кедровая» линия домов, включает дома разных размеров – от уютного дома в 16,8м<sup>2</sup> до просторного дома «ЛАУНЖ» (70 м<sup>2</sup>). Отличаясь в размерах, все они выполнены в едином стиле – с анодированием алюминиевых конструкций под кедр, светопрозрачными системами «в пол», а также уютными террасами. При этом, вариативность решений также мобильна как и сами строения – по желанию заказчика, модульные дома могут быть окрашены в любой цвет по шкале RAL или декорированы, например, под золото или камень, есть возможность увеличения этажности туристических домов или расширения их размеров.

Это интересно:  
Просто алюминий –  
просто туризм



# 180

сотрудников составляет  
штат компании  
«Просто Тент»



# 7500 м<sup>2</sup>

площадь  
производственно-  
складского комплекса  
«Просто Тент»



*«Алюминиевые конструкции позволяют развивать проект подобно детскому конструктору – практически без ограничений. При этом с сохранением сроков последующего возведения сооружения»*

*Основатель компании «Просто Тент» Алексей Лаукарт*

«Просто-Туризм» – проект, адаптированный к разным климатическим поясам России, включая регионы Севера, Дальнего Востока, Юга страны. Инженеры компании работают с конструкциями, изготовленными из российских материалов, а в активе «Просто Тент» собственный производственно-складской комплекс и транспортный парк. Это позволяет предприятию оказывать полный производственный цикл – от проектирования и изготовления алюминиевых конструкций, до их транспортировки, монтажа и послепродажного обслуживания.



Компания обладает опытом строительства быстровозводимых павильонов для крупных федеральных и региональных мероприятий, включая выставки «Россия», ПМЭФ и др., а также фельдшерско-акушерские пункты, терминалы аэропортов, спортивные сооружения, заводские и складские помещения и др. ■

Это интересно:  
Просто алюминий –  
просто туризм



Актуально

## Шедевр на алюминиевом мольберте

Современное строительство сложно представить без панорамного остекления, открывающего перед владельцем квартиры или дома естество природы – с летними рассветами и закатами, первыми снежными хлопьями или бушующими майскими грозами. Но, почему именно алюминий стал ключевым материалом для окон «в пол»?

*«Алюминий – прочный и легкий материал, позволяющий достигать минимальной ширины профиля, т.е. создавать практически бесшовное остекление. Это дополняет архитектуру, делает ее богаче и особенно ценится в премиальном сегменте»,* – рассказывает коммерческий директор компании «Эргохаус» Андрей Кузьмин.



**Компания «Эргохаус»**

**Дата основания: 2006 год**

**Производство: г. Химки**

**Производственный профиль**

Инжиниринговая компания, проектирующая, поставляющая и осуществляющая монтаж СПК для фасадного остекления по индивидуальным проектам

[www.ergohaus.ru](http://www.ergohaus.ru)

[t.me/ergohaus](https://t.me/ergohaus)

Первые алюминиевые системы появились в Швейцарии в середине прошлого века, затем доработаны в Германии, а до российского рынка они дошли значительно позже – в 90-х годах. Развитие технологий, в частности увеличение энергоэффективности алюминиевых окон, а также создание современных форм, позволило распространить популярность светопрозрачных конструкций (СПК) из алюминия на разные сегменты строительства – от элитного до среднего класса. С 2012 года отечественный рынок СПК существенно расширился за счет европейских компаний, предложивших строителям широкоформатные конструкции. Но лишь несколько компаний могли предложить рынку остекление премиум-класса, соответствующее высоким мировым стандартам энергоэффективности, прочности и эстетике. Отечественной продукции в этом сегменте, и вовсе, не было – до недавнего времени.

Компания «Эргохаус», вступившая в состав Алюминиевой Ассоциации в 2024 году, разработала полностью отечественную систему панорамных окон высотой до 6 (а в планах и до 8) метров. Аналогов системе, получившей говорящее название VIZIO, на рынке нет.



*Каждый проект компании — индивидуален и с точностью до микрона выполняет требования, заданные архитектором*



*Особую популярность алюминиевые СПК получили у архитекторов, возводящих пассивные дома, где ключевую роль играет теплосбережение*

Несмотря на большой размер, вес алюминиевых конструкций не превышает тонны. Благодаря техническим решениям инженеров компании передвигать створки можно даже одной рукой. Кроме того, система VIZIO может быть адаптирована под технологии «умного дома», а экологичность и эргономичность конструкции позволяет архитекторам и дизайнерам использовать ее при строительстве «зеленых» домов, коттеджей и офисных пространств. Кроме того, в системе VIZIO разработана 1-2-3-4-трековая система открывания с возможностью скрытия створок в пенал. Дополнительной возможностью для архитекторов является и возможность формирования внутренних и внешних углов без стоек, что открывает дополнительные возможности обзора.



Адаптирована российская система и к суровому климату регионов страны. «Мы увеличили возможность применения более толстого стеклопакета — увеличили толщину заполнения до 60 мм, в то время как у европейских аналогов только 56 мм. Мы ставим также специальные неопреновые вкладыши в раму, добавляем в систему ряд дополнительных уплотнителей из фетра и из гипоаллергенной мембраны в виде вставок. Помимо этого мы можем делать сборный дренажный профиль, что позволяет увеличивать количество треков в системе. А профили рам нашей системы на 25% теплее импортных аналогов», — объясняет Андрей Кузьмин. Наибольшее влияние на систему VIZIO оказывает ветровая нагрузка. На этот случай, при проектировании, система может дополнительно усиливаться стальными или алюминиевыми сердечниками. При этом визуально их будет не видно, но система приобретет дополнительную жесткость.

**Светопрозрачные конструкции из алюминиевых сплавов в жилой и загородной недвижимости станут главной темой предстоящего фильма «Сделано в России» на телеканале РБК. Следите за анонсами на [сайте](#) и в [социальных сетях](#) Алюминиевой Ассоциации. ■**

Актуально:  
Шедевр на  
алюминиевом  
мольберте

# Календарь мероприятий\*

## август – 2024

01-02

Первый Нижегородский конгресс «Дороги. Мосты. Благоустройство»

16

Встреча Министров промышленности БРИКС в Нижнем Новгороде

21-24

MIMS Automobility Moscow 2024.  
28-я международная выставка запчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей

20-23

Международная выставка автомобильной индустрии «Интеравто»

### **Вестник Алюминиевой Ассоциации**

Свои вопросы и предложения вы можете направлять в пресс-службу:

[pr@aluminas.ru](mailto:pr@aluminas.ru)

+7 (495) 663 99 50

### **Редакция Вестника:**

Мария Вахмистрова

Татьяна Стрельцова

Вячеслав Романов

### **Алюминиевая Ассоциация**

[Москва, Краснопресненская наб., д. 8](#)



\* Актуальная информация о мероприятиях – на сайте Ассоциации: [www.aluminas.ru](http://www.aluminas.ru)