



АЛЮМИНИЕВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ



## Алюминиевая Россия

Голос алюминиевой отрасли зазвучал на Международной выставке-форуме «Россия»

### В номере:

02 От редакции

03 Новости Алюминиевой Ассоциации

05 Новости алюминиевой отрасли

06 **В фокусе** Алюминиевая Россия

19 **Актуально** Годовое общее собрание

23 **Это интересно** Павильон алюминиевых достижений

27 Календарь мероприятий

# От редакции

## *Уважаемые коллеги!*

В 1872 году в Москве состоялась политехническая выставка, вошедшая в историю как одно из крупнейших промышленных, сельскохозяйственных, военных, научно-технических и культурных достижений Российской империи. В выставке приняли участие более 12 тыс. экспонентов и 750 тыс. посетителей – уникальные цифры того времени! Ее наследие нашло отражение в создании знаменитых музеев – Политехнического и Исторического.

Международная выставка-форум «Россия», начавшая свою работу в ноябре прошлого года, определенно побьет всевозможные выставочные рекорды. Счет посетителей идет на миллионы, а технологические достижения страны продолжают обновляться практически в режиме реального времени. Алюминий и продукция на его основе также представлены на стендах и в павильонах регионов, министерств и компаний. Один только павильон «Сделано нами» (возведенный, к слову, участником Ассоциации «Просто тент») от Минпромторга России демонстрирует флагманские отечественные проекты типа автомобилей семейства AURUS, суден на воздушной подушке «Валдай» и «Комета», реализация которых стала возможна благодаря алюминиевым решениям. Тема развития алюминиевой отрасли была одной из ключевых на Дне базовых секторов промышленности, но на полную голос отрасли зазвучал позже – на «Днях алюминия».

Этот выпуск Вестника посвящен «Дням Алюминия». В мероприятии приняли участие представители Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Агентства стратегических инициатив (АСИ), Государственной Думы, Московской городской Думы, ФАУ ФЦС, ЕЭК, МОО «Ассоциация полярников», Фонда энергетического развития, Правительства Москвы, Нижегородской области, региональных органов исполнительной власти в сфере строительства и транспорта, в частности, Рязанской, Алтайской, Курской областей, а также государственные региональные заказчики и др. В ходе двух дней программы участники мероприятия обсуждали достижения, инновационные технологии и решения, актуальные вызовы, стоящие перед алюминиевой отраслью – об этом и многом другом в свежем выпуске «Вестника».

# 10

## млн человек

посетило Международную выставку-форум «Россия» с момента ее открытия в ноябре 2023 года

# Новости Ассоциации

## Алюминий в банке – в Ульяновске открыли новый завод

На территории индустриального парка «Заволжье» в Ульяновске [состоялось официальное открытие нового завода](#) «Арнест Упаковочные Решения» по производству алюминиевых банок для напитков. Запуск первой линии осуществили статс-секретарь - заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов, губернатор Ульяновской области Алексей Русских и президент группы «Арнест» Алексей Сагал.

После выхода на проектную мощность завод сможет производить 1,6 млрд банок в год. Общий объём инвестиций в проект превысил 13,5 млрд руб.

Реализацию проекта по строительству завода в Ульяновске начал предыдущий владелец активов – американская компания Ball Corporation. 15 октября 2021 года в Ульяновске состоялась официальная церемония закладки первого камня. Впоследствии проект был заморожен в связи с уходом компании с российского рынка. Новый собственник – группа «Арнест» – объявил о возобновлении строительства в декабре 2022 года.

*«...В условиях непростой логистики, санкционного давления недружественных стран, российский инвестор сумел найти современные альтернативные технологические решения. При этом на всех важных отрезках реализации этого проекта Минпромторгом России были оказаны все необходимые и возможные меры государственной поддержки – в первую очередь, это льготный заем Фонда развития промышленности на сумму 5 млрд руб....», – отметил статс-секретарь - заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов.*

*«Открытие нового завода по производству баночной продукции в Ульяновской области отвечает растущему спросу на алюминиевую упаковку. Уверены, что появление новых мощностей станет шагом к укреплению технологической независимости страны, а также окажет положительное влияние на развитие рынка производства питьевых напитков и использования на нем экологичной алюминиевой тары», – сказала председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская.*



[В Екатеринбурге  
открылся филиал «Завода  
Москабель»](#)

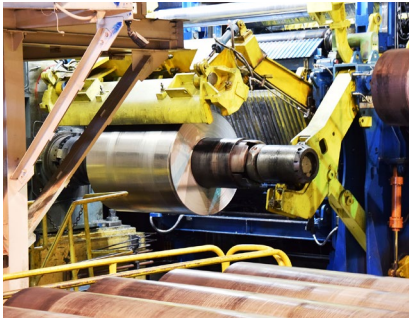
## Время мостокомплектов – проект Алюминиевой Ассоциации вошла в топ-1000 проектов «Сильные идеи для нового времени»



**МетрологияPRO:**  
**Алюминиевое слово**  
**мостостроения**

Экспертный совет Агентства стратегических инициатив (АСИ), состоящий из представителей госкомпаний, бизнеса, научных, образовательных, культурных, общественных и технологических организаций, выбрал 1000 наиболее перспективных решений, поданных на форум [«Сильные идеи для нового времени»](#). Председателем экспертного совета АСИ является глава ВЭБ.РФ Игорь Шувалов. Далее Экспертный совет АСИ определит 100 лучших идей и проектов, часть из них презентуют Президенту страны.

Проект Ассоциации [«Мостокомплект – мост в комфортную городскую среду»](#) вошел в ТОП-1000 проектов по направлению «Пространство для жизни». Всего на четвертый форум «Сильные идеи для нового времени» поступило более 30 тысяч решений. По направлению «Пространство для жизни» было подано 4 693 идеи. Одним из новых направлений использования алюминия является строительство типовых мостов под ключ, так называемый мостокомплект. Он включает в себя фундамент (винтовые сваи), пролетное строение, настил прохожей части и антискользящее покрытие. Разработанные типовые решения позволяют существенно сократить сроки реконструкции или строительства новых мостов. Одним из преимуществ конструкций из алюминиевых сплавов являются низкие затраты при эксплуатации сооружения госзаказчиком. Они не требуют регулярного восстановления антикоррозийного покрытия и специального ухода.



**КУМЗ: приоритет отдается**  
**внутреннему рынку**

## Алюминиевые решения для комплексного развития территорий

29 марта в Центральном Доме архитектора [состоялось награждение победителей архитектурного конкурса](#) на разработку концепта современных зданий на основе блочно-модульной технологии и алюминиевых решений. Инициатором и заказчиком конкурса выступила Алюминиевая Ассоциация, а организатором – Союз московских архитекторов. В конкурсе приняли участие дипломированные архитекторы, архитектурные мастерские, творческие архитектурные объединения, студенты архитектурных вузов и факультетов (авторские коллективы).

По результатам конкурса были определены лучшие проекты для современной индивидуальной и индустриальной застройки модульными объектами на основе алюминиевых решений, оценивались также новаторские приемы организации пространств. В финал конкурса вышло 38 работ, среди которых жюри приняло решение присудить III премию и денежный приз 200 тысяч рублей – архитектурной студии «GRAD» (проект «Универсальная модульная система»), II премию и приз 500 тысяч рублей – компании ООО «Архи» (проект модульной быстровозводимой больницы), I премию и приз 800 тысяч рублей – Анне Котовой (концепция альплагеря «Орлиное гнездо»).

# Новости алюминиевой отрасли

## Алюминий готовится к существенному прорыву в мостостроении

Кевин Видлик, редактор-составитель на Международном [портале Light Metal Age](#), опубликовал большой материал о [развитии современного мостостроения](#) из алюминиевых сплавов и привел наиболее прогрессивные проекты в разных уголках мира, включая Канаду, Норвегию и Россию.

Построенный в конце 2023 года автодорожный мост из алюминиевых сплавов в Нижегородской области – первый подобный проект на континенте. Мост длиной 72 метра расположен на трассе Толоконцево-Могильцы. Конструкция моста, включая балки пролетных строений и ортотропные плиты, выполнена из алюминиевых сплавов. Мост состоит из четырех алюминиевых пролетов по 18 метров каждый, соединенных методом сварки трением с перемешиванием.

Перспективы использования алюминия в мостостроении представляются по-настоящему обнадеживающими, - подводит итоги эксперт: *«Я убеждён, что предстоящие несколько лет станут для нас захватывающими».*

## Алюминиевая кооперация России и Вьетнама

Алюминиевая Ассоциация подписала Меморандум о взаимопонимании с Ассоциацией производителей алюминиевых профилей для строительства и промышленности Вьетнама. Соглашение позволит усилить сотрудничество между странами в области алюминиевой промышленности, направленное на взаимовыгодное сотрудничество и реализацию совместных проектов.

По оценке экспертов, темпы роста алюминиевого рынка Вьетнама в период до 2032 года прогнозируются на уровне 6,5%. Это вызвано индустриализацией страны, развитию строительной и автомобильной отраслей, а также благоприятной торговой политике.



[На совещании  
экспертной группы  
по промышленному  
сотрудничеству  
ЕАЭС представлены  
Красноярская и Хакасская  
технологические долины](#)



В фокусе:

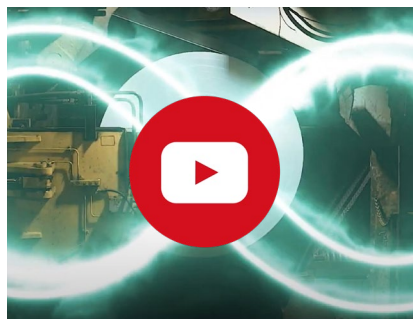
# Алюминиевая Россия

Алюминиевая Ассоциация – единственная негосударственная структура, представившая на Международной выставке-форума «Россия» отдельный павильон и собственные мероприятия не на спонсорской основе. В ходе 2-х дней программы производители, переработчики и потребители алюминия, а также профильные министерства и ведомства обсуждали достижения, инновационные технологии и решения, актуальные вызовы, стоящие перед алюминиевой отраслью.

## ОТРАСЛЬ ВЫСОКИХ ДОСТИЖЕНИЙ

Алюминиевая отрасль является одним из драйверов развития российской экономики, а отечественный рынок производителей алюминиевой продукции представлен широким числом игроков. Продукция предприятий отрасли используется в различных секторах промышленности, включая строительство, энергетику, судостроение, машиностроение, автомобилестроение, товары народного потребления и др. Выставка-форум «Россия» позволила продемонстрировать богатые возможности индустрии, а также тот потенциал, который позволит достичь стратегическую цель увеличения внутреннего потребления алюминия до 1,5 млн тонн к 2030 году и дальнейшего роста до 2,2 млн тонн к 2033.

Открывавший Пленарную сессию статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов отметил, что за последнее время доля российской алюминиевой промышленности в ВВП составила 1,5%, при этом Россия с показателем 4,1 млн тонн в год занимает второе место в мире по объемам производства первичного алюминия.



**Пленарная сессия  
«Алюминиевая отрасль  
высоких достижений» началась  
с фильма, посвященного  
реализованным алюминиевым  
решениям в повседневной  
жизни каждого жителя России**

# 10 кг

составляет потребление алюминия на душу населения в России



Модератором Пленарной сессии выступил автор и ведущий программы [«Сделано в России»](#) на телеканале РБК Вячеслав Волков. Программа выходит с 2015 года и посвящена технологиям производства, экономике, управлению. За годы сотрудничества съемочная группа РБК побывала на множестве алюминиевых предприятий и выпустила более 20 фильмов о применении алюминия в строительстве, транспортной инфраструктуре, авиации, энергетике и др.

«Сегодня отечественная алюминиевая отрасль, во многом, является камертоном экономического роста – по потреблению на душу населения принято судить об уровне промышленного и экономического развития всей страны», – отметил Виктор Евтухов.



**«Достижение национальных целей в сфере строительства было бы невозможно без использования современных технологий и материалов. Инновационным решением для реализации самых амбициозных строительных проектов стал алюминий»**

Из [приветственного слова](#) Заместителя Председателя Правительства М. Ш. Хуснулина

За последние 8 лет (с момента создания Алюминиевой Ассоциации) потребление алюминия на душу населения выросло с 5 до 10 кг. Это связано, в том числе, с поддержкой отрасли со стороны государственных ведомств. Так, Минпромторг России концентрируется не только на развитии внутреннего спроса на алюминиевую продукцию, но и на развитие смежных высокотехнологичных отраслей промышленности, обеспечивающих стабильный спрос на отечественные продукты глубокой переработки алюминия, развитие компетенций на всех уровнях переделов. По мнению Виктора Евтухова, потенциал алюминиевой отрасли позволяет достичь потребление алюминия до 2 млн тонн в ближайшие годы, причем с продукцией как для внутреннего рынка, так и решений с экспортными возможностями.



**«Сегодня алюминиевая отрасль России известна не только как высокотехнологичная и быстрорастущая индустрия, но и как флагман развития других базовых секторов промышленности нашей страны. Спрос на отечественный алюминий на внутреннем рынке с каждым годом увеличивается, и это во многом является индикатором уровня экономического и промышленного потенциала России. Отечественные алюминиевые предприятия обеспечивают занятость более 600 тысяч человек с обширной географией присутствия промышленных производств и активно создают условия для технологической независимости России»**

Из [приветственного слова](#) Заместителя Председателя Правительства – Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д. В. Мантурова



# 26%

потребления алюминия  
в России приходится на  
строительство



**Широкое применение  
алюминиевых решений  
в программе реновации  
жилого фонда связано с  
возможностями улучшения  
эксплуатационных,  
экологических и эстетических  
характеристик, а также  
обеспечении экономии  
бюджетов**

Одним из флагманов потребления алюминия в России остается строительство – на его долю приходится 26% от общего объема потребления металла в стране. Заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Сергей Музыченко в ходе своего выступления отметил, что алюминий приобрел ключевую роль для строительной отрасли, а тенденция на его применение продолжает расти за счет инфраструктурных проектов федерального масштаба, а также благодаря уникальным свойствам, позволяющим использовать его в условиях сильноагрессивных сред или, например, сейсмоактивных районах страны.



**«Сегодня в стране реализуются масштабные градостроительные проекты, благодаря которым российские города становятся все более комфортными и безопасными для проживания. Реализация таких амбициозных планов невозможна без использования современных технологий и материалов»**

Из **приветственного слова** Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации **И. Э. Файзуллина**

Музыченко также отметил роль стандартизации и технического регулирования в реализации высокотехнологичных проектов, высоко оценив роль Алюминиевой Ассоциации в актуализации нормативной базы и разработке новых документов.

Среди примеров реализации инновационных проектов замминистра назвал автодорожный мост из алюминиевых сплавов в Нижегородской области. «Этот проект имеет важное значение для развития алюминиевого мостостроения для страны в целом», – сказал Музыченко. В конце декабря 2023 года запущено движение по первому в России автодорожному мосту с применением принципиально новых для отрасли технологий и материалов. Мост через реку Линда длиной 72 метра построен в Борском районе Нижегородской области на автодороге Толоконцево – Могильцы. Балки пролетных строений и ортотропные плиты впервые выполнены полностью из алюминиевых сплавов – аналогичных технологий мостостроения в РФ ранее не применялось.







Все фотографии Пленарной сессии «Алюминиевая отрасль высоких достижений» доступны по [ссылке](#).

Сам факт строительства автодорожного моста из алюминиевых сплавов – результат нескольких лет работы научно-исследовательских институтов и профильного сообщества, множества исследований и испытаний – на динамику, растяжение, огнестойкость, износостойкость, качество сварного шва и др. В реализации проекта участвовали металлурги из разных регионов страны, что делает первый на континенте автодорожный мост сугубо отечественной разработкой, начиная от научных исследований и заканчивая материалами и технологиями. Символично, что именно на выставке «Россия» состоялось торжественное вручение наград за уникальное достижение.



*Почетные грамоты за выдающиеся достижения при реализации уникальных инновационных проектов из высокотехнологичной продукции на основе алюминия вручены Губернатору Нижегородской области Глебу Никитину, Заместителю губернатора Нижегородской области Сергею Морозову, Губернатору Красноярского края Михаилу Котюкову, Генеральному директору ООО «КРАМЗ» Олегу Буцу, Директору ООО «Виадук М» Леониду Коновалову, Генеральному директору ООО МИП «НИЦ МИС» Шерали Валиеву, Генеральному директору ООО «Ренова-Строй» Андрею Маринину, Заместителю директора по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог ГКУ НО «ГУАД» Андрею Лежнину, директору по развитию внутреннего рынка ОК Русал Евгению Васильеву, руководителю направления транспортной инфраструктуры Ассоциации Олегу Маслову, конструкторам Ассоциации Данилу Бартеневу и Егору Шубину*

Затронули участники сессии, среди которых были директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по энергетике Валерий Селезнев, депутат Государственной Думы, член комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Ринат Аюпов, директор по развитию внутреннего рынка ОК Русал Евгений Васильев, и вызовы, стоящие перед отраслью. Алюминиевая отрасль столкнулась с небывалым внешним давлением и неблагоприятной глобальной конъюнктурой. Биржевые цены на алюминий упали более чем на 40% по сравнению с максимумом прошлых лет, нарушены торгово-логистические каналы, при этом у компаний высокая социальная нагрузка, что существенно затрудняет инвестиции в развитие новых мощностей и модернизацию.



# 61%

рост потребления  
отечественной  
алюминиевой продукции  
с 2016 года



# на 40%

требуется увеличение  
производства  
для достижения  
среднемирового  
уровня потребления  
алюминиевой продукции



В связи с этим, именно развитие внутреннего спроса является важнейшей задачей, которая должна совместно решаться участниками рынка – за счет создания новой продукции и информирования потребителей о ее преимуществах, повышении ее качества и потребительских свойств, а также совершенствования технологических процессов. *«Мы убеждены, что развитие потребления должно идти именно от регионов, что принесет пользу как алюминиевой отрасли, создав дополнительный спрос, так и для развития самих регионов, которые получат современные решения при реализации инфраструктурных и социальных проектов, а также дополнительные стимулы для развития промышленных предприятий»*, – полагает председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская. Ключевым в этом вопросе может стать План мероприятий по стимулированию спроса на продукцию алюминиевой промышленности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу до 2030. С целью его реализации разрабатываются и реализуются региональные программы по применению высокотехнологичных конструкций и изделий из алюминия и сплавов на его основе в различных сферах – от транспортной инфраструктуры и жилищного строительства, до объектов здравоохранения и образования. Развитие внутреннего спроса повлечет за собой увеличение числа новых рабочих мест и поступлений в региональные бюджеты, а также экспортного потенциала продукции.



Отдельной темой дискуссии в ходе «Дней алюминия» стала экология и тенденция перехода мировой экономики на «зеленые» рельсы. Благодаря своим свойствам, а также возможностям переработки, алюминий является одним из самых экологичных материалов на Земле. При выборе продукции производители все чаще обращают внимание, в первую очередь, на экологичность продукция, а также уровень углеродного следа, затраченного при его производстве. Российский алюминий, произведенный с использованием чистой возобновляемой гидроэнергии, имеет один из самых низких показателей углеродного следа в мире и позволяет снизить его по всей производственной цепочке вплоть до конечного продукта. *«Тенденции современного мира, такие как повышение внимания к экологическим вопросам, энергосбережение, повышение эффективности, способствуют росту спроса на алюминиевые продукты во всем мире, так как алюминиевые решения уже доказали свою эффективность в рамках требований циркулярной экономики»*, – считает Ирина Казовская.

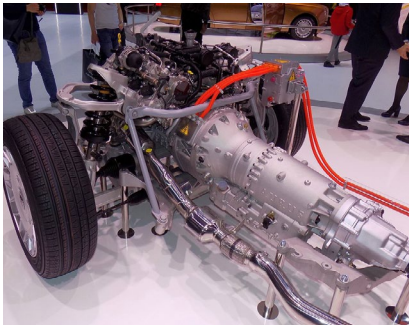
## АЛЮМИНИЕВЫЕ ОРИЕНТИРЫ ТРАНСПОРТА



**Модератор сессии  
«Алюминиевые инновации для  
транспорта инфраструктуры»  
Екатерина ЕРЕМИНА**

Темы экологии и развития отечественного транспорта обсуждались и на тематической сессии «Алюминиевые инновации для транспорта и инфраструктуры», модератором которой выступила руководитель Общественной приемной по вопросам развития грузового автотранспорта и межрегиональных грузоперевозок при Уполномоченном по защите прав предпринимателей в городе Москве Екатерина Еремина. Экспертами сессии стали представители Минпромторга России, Общественной палаты Российской Федерации, ОК РУСАЛ, «РМ Рейл», «Красноярские машиностроительные компоненты», Национальное Агентство Промышленной Информации (НАПИ), «Альянс Марин Девелопмент», «Си Тех», «Первая Экспедиционная Компания», «Грузовичкоф», «СИБЕКО».

В мировом транспортостроении ежегодно потребляется 25 млн тонн алюминия и рост потребления металла продолжится в ближайшие годы, в том числе за счет развития электротранспорта, строительства высокоскоростных магистралей, расширения спектра применения алюминиевой продукции в общественном транспорте, судостроении, а также инфраструктуры прибрежных зон и дорог. Заместитель Директора Департамента металлургии Минпромторга России Константин Федоров поднял вопрос технологического суверенитета страны отметив, что отечественная промышленность сделала огромный скачок по локализации производства полуприцепов и спецтехники из алюминия. Зерновозы и самосвалы, изотермические прицепы и рефрижераторы, цистерны для перевозки жидких и сыпучих материалов сегодня производятся на отечественной компонентной базе. В кратчайшие сроки заводы освоили производство алюминиевой техники, а промышленность своевременно предоставила сырье и полуфабрикаты для этого производства.



**Алюминиевые диски и  
элементы для автомобилей  
семейства Aurus, включая  
рычаги, поворотные кулаки,  
опоры двигателя, коробку,  
двигатель( а в перспективе и  
капот) производятся в России**



*«Нельзя не упомянуть состоявшееся под руководством Президента России совещание по развитию высокоскоростного железнодорожного движения. Этот шаг - индикатор уровня технологического, кадрового, научного и индустриального развития страны. И, конечно, невозможно представить ВСМ без алюминиевого подвижного состава. Опытный образец должен быть изготовлен к 2026 году, и мы надеемся увидеть в этом проекте уникальные отечественные разработки алюминиевой промышленности», - добавил Константин Федоров.*



**Проект ВСМ «Москва - Санкт-Петербург» позволит связать «две столицы» сообщением длительностью всего 2 часа 15 минут**



**Модели новых грузовых вагонов из алюминиевых сплавов «РМ Рейл» были представлены в ходе «Дней алюминия»**

И если запуск проекта высокоскоростной пассажирской магистрали «Москва – Санкт-Петербург» протяженностью 679 км запланирован на 2028 год, то алюминизация грузового подвижного состава происходит прямо сейчас. По мнению заместителя генерального директора «РМ Рейл» Сергея Дробжева это связано с тем, что применение алюминиевых сплавов в изготовлении железнодорожных вагонов решает главную задачу — вмещать максимально большой объем груза и обеспечивать минимальное воздействие на путь в порожнем состоянии. Кроме того, вагоны, выполненные из алюминиевых сплавов, имеют больший срок службы, обеспечивают высокую коррозионную стойкость и позволяют использовать современные технологии сварки при их изготовлении.



Сейчас в линейке «РМ Рейл» несколько моделей вагонов из алюминиевого сплава – вагон-хopper для перевозки минеральных удобрений, вагон-цистерна для перевозки концентрированной азотной кислоты, контейнер-цистерна для перевозки сжиженного природного газа. В планах компании внедрение дополнительных новинок, включая изотермический контейнер и вагон-рефрижератор с алюминиевым Т-полем, а также кузов изотермического вагона из металлического каркаса с добавлением алюминиевого сплава.

Возвращаясь к пассажирскому транспорту важно отметить развитие в последние годы в России производств современных трамваев, электробусов, троллейбусов, вагонов метро которые широко используют алюминий в конструкции и интерьере транспортных средств.

на  
**15%**

выше вместимость  
трамвая с алюминиевым  
кузовом по сравнению  
с аналогами (без  
превышения допустимой  
нагрузки)

**45 МВт**

составляет экономия  
электроэнергии одного  
трехсекционного трамвая  
за год при пробеге 100  
тыс. км

Производством комплектующих для многих из них, например, интерьеров московских трамваев «Витязь-М», занималась компания «Красноярские машиностроительные компоненты». «Согласно «Результатам сравнительного исследования экономической эффективности различных видов транспорта», выполненного Международной ассоциацией предприятий городского транспорта в 2021 году, при среднем пассажиропотоке наиболее экономически эффективным видом транспорта являются трамваи и троллейбусы. На заседании Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, состоявшемся 17 августа 2023 года, было заявлено, что до 2030 года подлежит замене 5100 троллейбусов и 4200 трамваев», – отметил генеральный директор «Красноярские машиностроительные компоненты» Александр Нижневский.



Он также добавил, что немаловажную роль в современном общественном транспорте играют комфорт и эстетика подвижного состава, разработка новых решений экстерьера. Интерьеры трамваев и вагонов становятся фактором создания современного облика города и его благоприятной атмосферы. Комплексный подход по созданию элементов интерьера и экстерьера трамвая позволяет связать в себе легкую и современную конструкцию, стильный дизайн и комфорт. Ключом к энергоэффективности служит снижение массы транспортного средства при сохранении или даже увеличении их перевозочной способностей, что в свою очередь ведет к сокращению удельного расхода энергоресурсов.

В фокусе:  
Алюминиевая Россия



# 23%

доля электромобилей в мире



**В России есть все условия для успешного развития причальной инфраструктуры: наличествует огромный рынок, производственный потенциал и поддержка муниципалитетов, заинтересованных в том, чтобы сделать прибрежные территории более привлекательными для туристов**

Другим потребителем алюминия в транспорте становятся производители электромобилей. По оценке Татьяны Арабаджи, генерального директора Национального Агентства Промышленной Информации, доля электромобилей продолжит увеличиваться во всем мире. Сегодня она составляет 23%, а в Китае, и вовсе, – 41%. При этом, среднее содержание алюминия в автомобиле по типу двигателя составляет 172 кг для ДВС и почти в 2 раза больше для электромобилей – 320 кг. Говоря о развитии этого рынка в России она отметила, что за год продажи автомобилей с электродвигателем выросли почти в 5 раз с 2 786 до 13 446, что связано в том числе и с государственной поддержкой автомобильной отрасли, ростом интереса автовладельцев к данному виду транспорта. Дальнейшему развитию будет способствовать разработка рекомендаций для программы субсидирования быстрых зарядных станций, которая присутствует уже в 34 регионах (введено в эксплуатацию свыше 400 станций).



**«Развитие инфраструктуры – это очень важная тема. Транспортная система – это не только сами автомобили, вагоны, самолеты, но и дорожная инфраструктура, призванная обеспечить удобство и самое главное – безопасность транспортных коммуникации»**

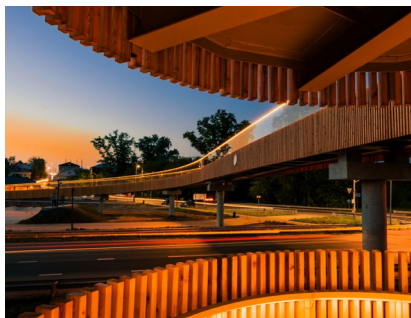
**Депутат Государственной Думы, член Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Ринат Аюпов**

Другим перспективным направлением применения алюминия становится транспортная инфраструктура, включая строительство автодорожных и пешеходных мостов, шумозащитных экранов, причальной инфраструктуры, остановочных павильонов и сборно-разборных конструкций для вертолетов. Реализовано 12 объектов с применением алюминиевого шумозащитного экрана, установлено 348 остановочных павильонов. Более 15 регионов успешно эксплуатируют решения для транспортной инфраструктуры – только мостовых сооружений из алюминиевых сплавов уже 24. Еще 73 проекта находятся в разной степени реализации, включая экспортные проекты пешеходных мостов, востребованные за рубежом в силу своих уникальных свойств.

С развитием судостроения требуется и обновление инфраструктуры к нему. В первом случае, рынок фиксирует выпуск новых судов и катамаранов из алюминиевых сплавов, включая перспективный сплав 1581. Разработанный специалистами ИЛМиТа сплав позволяет снизить надстройку судна на 7,2%, обладает высокой вариативностью формы и прочнее сплава 1561 (при идентичной стоимости).

Во втором, как отметила Ольга Шебзухова из «Альянс Марин Девелопмент», алюминий служит конструкционным материалом, применение которого оптимально в акваториях с высокой приливной активностью или волнением водной среды.

## АЛЮМИНИЙ ДЛЯ ИННОВАЦИЙ В АРХИТЕКТУРЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ



**Термин «зеленое» строительство» – это еще и про гармонию материалов в одном проекте. Например, при строительстве пешеходного моста со смотровой площадкой в Борском Волгоречье использовался симбиоз материалов – алюминий, дерево и стекло**



**Программа реновации детских и взрослых поликлиник в Москве позволила придать им единый вид и сделать их посещение более комфортным и доступным для пациентов**

Главными темами обсуждения второй пленарной сессии, посвященной строительству, стали тренды и ожидания на строительном рынке с точки зрения применения высокотехнологичных алюминиевых решений, развития замкнутого цикла и внедрения «зеленых» стандартов как фактора улучшения жизни населения в регионах.

Одной из ключевых задач реализации государственной политики является повышение качества жизни населения. Во многом это касается необходимости повышения уровня экологической безопасности зданий и сооружений. Такой подход предполагает использование при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов недвижимости элементов и материалов «зеленого» строительства. Алюминий в полной мере отвечает этому подходу благодаря таким характеристикам, как коррозионная стойкость, возможность почти бесконечной переработки. Материал позволяет решать задачи ресурсной экономики через долговечность конструкций и более высокий коэффициент конструктивного качества в сравнении с аналогами. *«Алюминий — уникальный материал, он полностью перерабатывается и это самый экологичный металл. Мы работаем над тем, чтобы он применялся во всех «зеленых» проектах, которые существуют в нашей стране: не пластик, не картон, а именно алюминий. Если мы думаем об экологичности строительства и будущем наших детей – алюминий является приоритетным выбором»,* — сказала Ирина Казовская.



***«Мы видим положительный тренд в выборе «зеленых» материалов в объектах социальной инфраструктуры. Мы знаем множество примеров реализованных объектов с применением таких решений – это и школы, и детские сады, и поликлиники, которые из серо-бетонных превращаются в эффектные современные здания благодаря алюминиевым фасадам»***

***Председатель комиссии Московской городской Думы по государственному строительству и местному самоуправлению  
Александр Козлов***

Для применения алюминия как «зеленого» материала необходимо продолжать активную работу по дальнейшему совершенствованию нормативно-технической базы. Ежегодно в данном направлении проводятся научно-исследовательские работы, вносятся изменения в документы. Это приводит к расширению потребления алюминия как инновационного материала в строительстве и архитектуре. *«Мы считаем, что концепция «жизненного цикла» должна носить рекомендательный характер и постепенно приходим к доказательной базе, где нормы не препятствуют развитию и внедрению новых материалов»,* — полагает заместитель директора ФАУ ФЦС Александр Пикалов.



# 30

последних станций  
Московского  
метрополитена построены  
с применением  
алюминиевых решений



**Быстровозводимые  
конструкции из алюминия  
применяются при  
строительстве отелей,  
павильонов, ангаров и др.**

Современная продукция из алюминия позволяет реализовывать сложнейшие архитектурные задумки. Так, сотовый алюминий компании «Албес» используется при изготовлении подвесных потолочных систем, навесных архитектурных фасадов. Сотовые панели используются для отделки вокзалов, общественных пространств и станций метро. Это позволяет не только воплощать задумки архитекторов, но и значительно ускорять темпы строительства. Например, на станции «Электрозаводская» знаменитый художник Александр Рукавишников и архитектор Николай Шумаков при помощи алюминия создали уникальную декоративную композицию «Битва героев» длиной 163 м и высотой 7 м. Алюминиевые панели выходят с производства со 100-процентной готовностью — их остается только смонтировать на объекте. Для сравнения на облицовку такого же масштаба камнем уйдет не менее года. Тогда как на монтаж панно на станции «Яхромская», посвященном празднованию 800-летия Москвы в 1947 году, ушло 10 дней, а самое главное — качество, которое Николай Шумаков оценил как «высочайшее».



За последние несколько лет компания «Албес» поставила алюминиевые решения для более 200 больниц и covid-центров, 30 международных аэропортов, более 50 станций метро и БКЛ, 35 стадионов и ФОК, жилых комплексов, школ и детских садов.

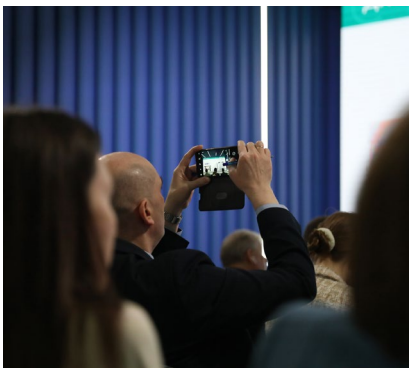
## ЧТО НАМ СТОИТ ВСЕ ПОСТРОИТЬ?

С развитием внутреннего туризма в стране растет потребность в размещении туристов в современных и комфортабельных гостиницах и отелях. Так, в 2023 году по проекту «Туризм и индустрия гостеприимства» 13 регионов страны получили дополнительное финансирование на строительство модульных отелей. Таким образом, до конца 2024 года планируется построить 14,5 тыс. новых номеров в 66 регионах.

В фокусе:  
Алюминиевая Россия

16





**Сессии «Дней алюминия» транслировались на сайте Алюминиевой Ассоциации, в социальных сетях, а также на сайте выставки «Россия». Посмотреть записи трансляций можно по ссылке:**

- [Пленарная сессия](#)
- [Тематическая сессия по транспорту](#)
- [Тематическая сессия по строительству](#)



**Первые 7 мостокомплектов были установлены в Нижнем Новгороде в 2022-2023 годах**

Существует потребность в алюминиевых решениях и в других сегментах. Современные технологии быстровозводимых объектов жилых и общественных зданий позволяют придавать новый импульс для жилой застройки малых городов и отдаленных регионов, быстро и качественно реализовывать объекты социальной и туристической инфраструктуры. Такие решения позволяют качественно и в сжатые сроки строить там, где традиционные технологии строительства не эффективны – ведь чем дальше регион, тем более экономически целесообразны алюминий и конструкции из него. «Быстровозводимые алюминиевые решения особенно актуальны для труднодоступных регионов с суровыми климатическими условиями – алюминиевые конструкции могут быть легко транспортированы в самые отдаленные районы, а для их монтажа не требуется специальная техника», – отмечает руководитель компании «Просто тент» Алексей Лаукарт. Компания, взявшая за основу лучшие технологии ведущих мировых производителей и локализовавшая их в России, в 2020 году открыла собственный производственный комплекс на территории Московской области. Сегодня в ее портфолио быстровозводимые алюминиевые павильоны, производственные комплексы, склады, медицинские центры, пассажирские терминалы и ангары для воздушных судов, ФОКи, ледовые арены, катки и др.

Одним из новых направлений быстровозводимых конструкций стали типовые мосты «под ключ», так называемые мостокомплекты. Разработанные проектной командой Алюминиевой Ассоциации типовые решения позволяют существенно сократить сроки реконструкции или строительства новых мостов через небольшие водные препятствия. На объект поступает полностью готовая конструкция, для подъема и монтажа которой достаточно одного крана и нескольких рабочих. Модульный принцип конструкций сокращает время монтажа, а низкий удельный вес позволяет экономить значительные ресурсы, в том числе и на логистике. Доставка даже в самые отдаленные регионы России и СНГ является доступной и легко осуществимой.



## НА ПЕРСПЕКТИВУ



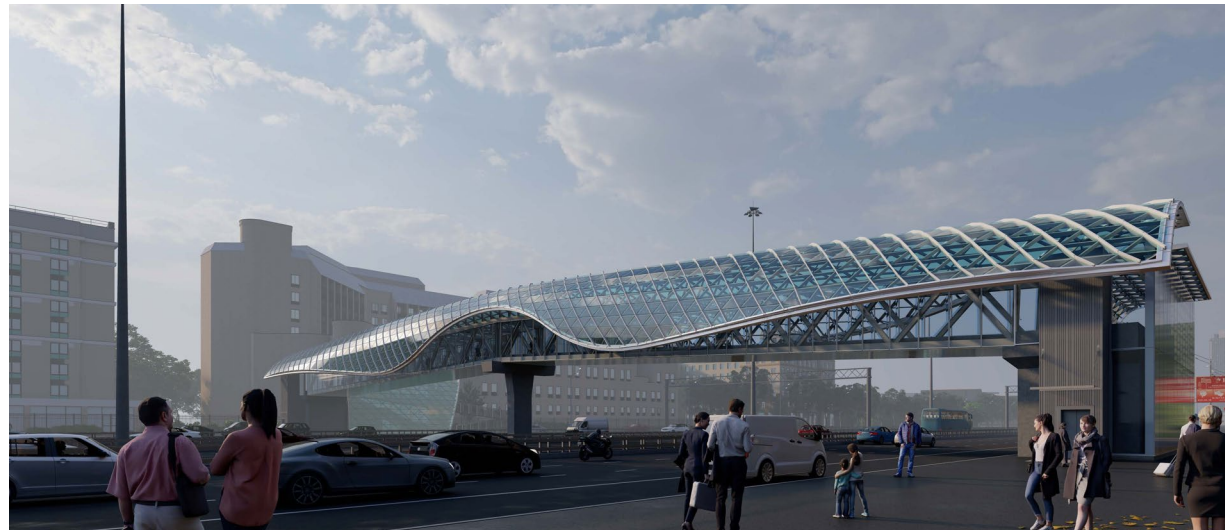
*Современное строительство представляет собой пример применения широкой номенклатуры алюминиевых решений*

Тенденция роста применения алюминия в строительстве продолжит сохраняться благодаря выходу на рынок новых продуктов и направлений. В современном строительстве коммерческих и жилых зданий применяется целый комплекс алюминиевых решений: окна и подоконники, витражи и входные группы, системы вентилируемых фасадов, фасадные кассеты, клинкерный кирпич, самонесущие оболочки, блочно-модульные конструкции, трехслойные сэндвич-панели, потолочные системы, большепролетные покрытия и др.

Среди новых трендов – самонесущие оболочки из алюминия впервые освоенные в нашей стране. По словам Александра Аверина, коммерческого директора компании «Несущие Системы», их ключевое преимущество в мобильности – все конструкции доставляются в заводской готовности на площадку, где они собираются в сжатые сроки за счет отсутствия необходимости сварочных работ. Многослойные конструкции в основном используются для производственных сооружений с большой площадью покрытия – от 30 метров и более. Основными потребителями самонесущих оболочек могут стать объекты транспортной, спортивной и туристической инфраструктуры. Уже сегодня новосибирская компания поставляет свои решения не только в регионы страны (среди самых известных работ – алюминиевые купола Политехнического музея в Москве и Консерватории Римского-Корсакова в Санкт-Петербурге), но и на экспорт. ■



*Галерея к Останкинской телебашне выполнена с применением самонесущей оболочки из алюминия*



*Компанией Несущие Системы разработана архитектурная концепция реконструкции надземных пешеходных переходов на улично-дорожной сети г. Москвы, включающая в себя замену существующих галерей на архитектурно привлекательную конструкцию с сохранением несущего конструктива*

Актуально

## Годовое общее собрание

В рамках «Дней алюминия» на Международной выставке-форуме «Россия» состоялось Годовое Общее собрание членов Алюминиевой Ассоциации. Его участникам был представлен отчет о работе Ассоциации за 2023 год, в том числе проекты, направленные на расширение потребления алюминия в различных отраслях экономики.

Объем производства алюминиевой продукции в России в прошлом году составил 1,2 млн тонн. Строительная отрасль является одним из основных потребителей алюминия – на нее приходится 26% всего потребления металла, на упаковку – 25%, энергетику – 16%, транспорт – 11%. Объем потребления отечественной алюминиевой продукции внутри страны стал рекордным, превзойдя даже уровень 2021 года. Среди основных вызовов, с которыми отечественная алюминиевая отрасль столкнулась за последнее время – низкие темпы восстановления внутреннего спроса, нарушение торгово-логистических каналов, резкое сокращение экспортных поставок вследствие введения ограничительных мер (почти в 4 раза суммарно за 2 последних года). Несмотря на это, можно говорить о постепенном восстановлении внутреннего рынка: за последний год объем производства алюминиевой продукции и полуфабрикатов увеличился на 11,5%, хотя пока и не достиг показателей, достигнутых в 2021 году.

Участники собрания приняли ряд организационных решений, в том числе о включении в состав Ассоциации 12 новых членов: ООО «Профилегиб», ООО «Алюмсилл», АО «Софос», Уральская Алюминиевая Компания, ООО «Завод высотных конструкций», ООО «13 элемент», ООО «Просто Тент», ООО «Прайм Топ», ООО НПО «Новая Конструкция», ООО «Магнитогорская торгово-производственная компания», ООО «Савело-Групп+», ООО «Компания «Гравис». Таким образом, на сегодняшний день в состав Алюминиевой Ассоциации входят более 140 компаний и организаций, на долю которых приходится 80% отечественного рынка алюминиевой продукции высоких переделов. ■

140

компаний и организаций входят в состав Алюминиевой Ассоциации. На их долю приходится 80% отечественного рынка алюминиевой продукции высоких переделов

## НОВЫЕ УЧАСТНИКИ АЛЮМИНИЕВОЙ АССОЦИАЦИИ



### КОМПАНИЯ «ПРОФИЛЕГИБ» – ЛИДЕР ПО ГИБКЕ ПРОФИЛЕЙ В РОССИИ

Самый большой станочный парк, уникальное оборудование и передовые технологии производства позволяют решать задачи, которые ранее считались невыполнимыми



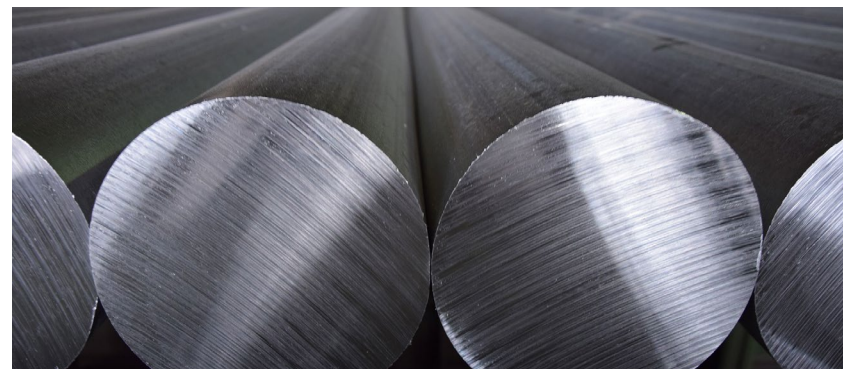
### КОМПАНИЯ «АЛЮМСИЛЛ» – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АЛЮМИНИЕВОГО ПОДОКОННИКА

Изделия имеют патенты в России, Китае, Германии и Турции. Вся продукция сертифицирована, обладает классом негорючести НГ (негорючие). Алюминиевый подоконник может иметь разнообразное покрытие (полимерными порошковыми красками или термосублимационными пленками).



### КОМПАНИЯ «СОФΟΣ» – ПРОИЗВОДСТВО СВЕТОПРОЗРАЧНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Работает на рынке более 20 лет. Имеет собственные разработки в области светопрозрачных конструкций, которые успешно применяются как в государственном, так и в частном строительстве.



### «УРАЛЬСКАЯ АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПАНИЯ» – КРУПНЫЙ ПОСТАВЩИК АЛЮМИНИЕВЫХ ПОЛУФАБРИКАТОВ

Также оказывает такие услуги, как окраска лент и листов, анодирование и окраска профилей, механическая обработка профиля, резка алюминиевого проката, резка плит.

Актуально:  
Годовое общее  
собрание

## НОВЫЕ УЧАСТНИКИ АЛЮМИНИЕВОЙ АССОЦИАЦИИ



### **«ЗАВОД ВЫСОТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ» – СОВРЕМЕННЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ СРЕДСТВА ПОДЪЕМА.**

Включая: Стандартные изделия – лестницы и стремянки бытового и индустриального применения. Специальные изделия для обслуживания промышленных площадок – трапы и переходы, вышки-туры и подмости, передвижные площадки в нефтегазовой, строительной, автотранспортной, авиа и ж/д отраслях.



### **«ПРОСТО ТЕНТ» – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК КАРКАСНО-ТЕНТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ И БЛОЧНО-МОДУЛЬНЫХ ЗДАНИЙ**

Компания поставляет в аренду шатры и павильоны с комплектом оборудования и декором для мероприятий и праздников. Переняли лучшие технологии ведущих мировых производителей и локализовали их в России.



### **«13 ЭЛЕМЕНТ» – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АЛЮМИНОВЫХ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТА**

Компания «13 ЭЛЕМЕНТ» занимается глубокой переработкой алюминия и выпуском продукции для машиностроения. Производит интерьерные конструкции для городского пассажирского и железнодорожного транспорта, продукцию оборонно-промышленного комплекса, детали автомобильной и авиационной промышленности.



### **«ПРАЙМ ТОП» – ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЗАВОДОВ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПОКРЫТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ РФ**

Завод выпустил свою первую партию в 2012 году и на сегодняшний день производит широкий ассортимент продукции для потребностей алюминиевой отрасли: покрытия для рулонного проката, упаковки и судостроения.

Актуально:  
Годовое общее  
собрание

## НОВЫЕ УЧАСТНИКИ АЛЮМИНИЕВОЙ АССОЦИАЦИИ



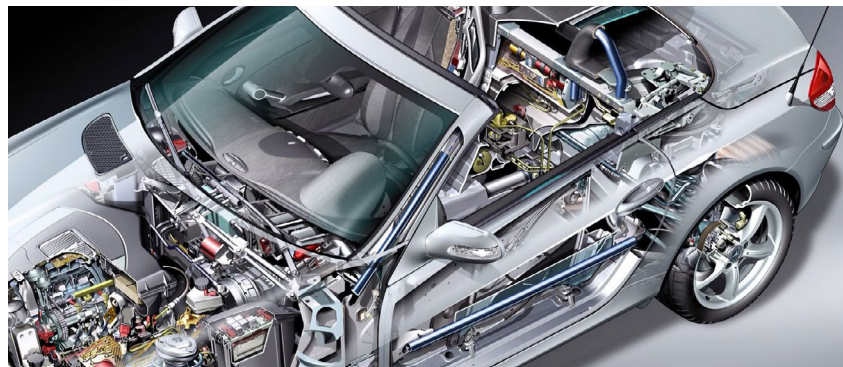
### **НПО «НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ» – ПРОИЗВОДИТ СБОРНО-РАЗБОРНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ БЫСТРОВЗВОДИМЫХ ЗДАНИЙ**

Здание на базе быстровозводимых конструкций системы ПАНАБЛОК обеспечивает технические и эксплуатационные характеристики капитальных строений при значительно меньшей продолжительности строительных работ, а также возможность его демонтажа и переноса с сохранением высокой остаточной стоимости.



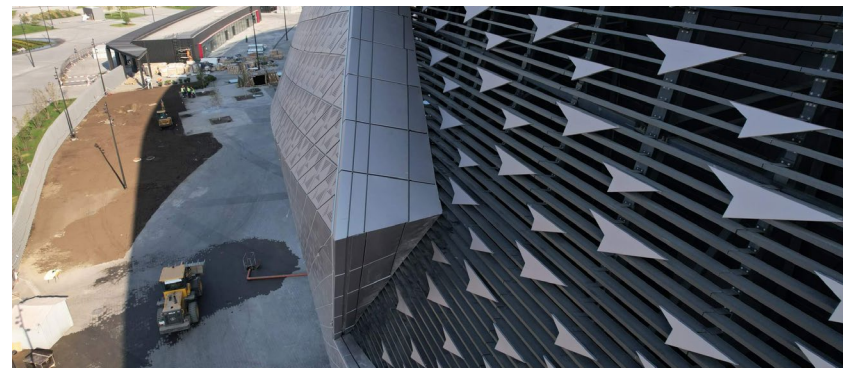
### **«САВЕЛО-ГРУПП+» – РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОДУКЦИИ МОДУЛЬНЫХ ДОМОВ И ТРАНСПОРТНЫХ РЕШЕНИЙ**

Включая, модульные-мобильные конструкции выдвигного типа на базе ЛМК (от жилых домов до коммерческих объектов), прицепы специального назначения (Кемперы, мобильные офисы, точки продаж, бани).



### **МАГНИТОГОРСКАЯ ТОРГОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ УЗЛОВ И ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ ПОДВЕСКИ (ШАССИ), ДВС, ТРАНСМИССИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

Более чем за 14 лет работы в данном направлении накоплен богатый производственный опыт, научно-технический потенциал, благодаря чему «МТПК» осуществляет полный цикл производства.



### **КОМПАНИЯ «ГРАВИС» – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ КОМПЗИТНЫХ ПАНЕЛЕЙ АЛТЕС**

Также производит окрашивание рулонного металлопроката по технологии coil-coating. Оказывает услуги по декорированию производимой продукции текстурами, имитирующими натуральные материалы, геометрическими узорами и любыми изображениями по выбору заказчика.

Актуально:  
Годовое общее  
собрание



Это интересно:

## Павильон алюминиевых достижений

Помимо деловой программы выставки-форума «Россия» Алюминиевая Ассоциация представила уникальный павильон алюминиевых решений, продемонстрировала отечественную продукцию для городской и транспортной инфраструктуры. На протяжении двух дней работы павильона с выставочной продукцией из алюминия мог ознакомиться любой желающий – располагался он сразу у главного входа на ВДНХ.

Посетители выставки могли не только ознакомиться с экспонатами – современными останочными павильонами, электрозаправками и комплектующими к ним, опорами освещения, мостокомплектom, коваными колесами или шумозащитными экранами, но и получить полную информацию об их производстве, применяемых сплавах и технологиях от ведущих экспертов-производителей данных видов продукции.

В ходе работы павильона был совершен официальный обход, участие в котором приняли статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов, заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Сергей Музыченко, директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по энергетике Валерий Селезнев, депутат Государственной Думы, член комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Ринат Аюпов, Директор департамента металлургии и материалов Минпромторга РФ Иван Марков, заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор») Сергей Ильин. Об алюминиевых решениях, представленных в павильоне, участникам обхода докладывал директор по развитию внутреннего рынка ОК Русал Евгений Васильев.



*Как театр начинается с вешалки, так и павильон «Дни алюминия» стал демонстрацией алюминиевых решений еще до входа. Он был смонтирован компанией «Просто тент» за несколько ночей из быстровозводимых алюминиевых конструкций*

## ЭКСПОНАТЫ ПАВИЛЬОНА «ДНИ АЛЮМИНИЯ»



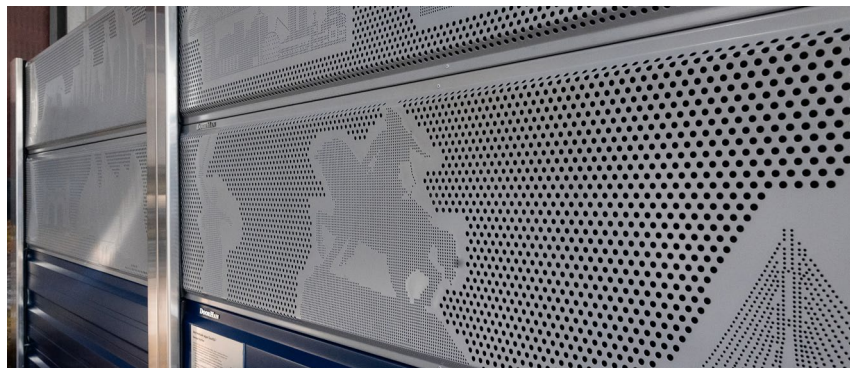
### МОСТОКОМПЛЕКТ (ООО ПРЕДПРИЯТИЕ «ПИК»)

Строительство таких мостов осуществляется по принципу конструктора и направлено на повышение логистической и пешей доступности, комфорта и безопасности пешеходов, снижение воздействия на естественный природный ландшафт за счет отсутствия котлованных работ. Мостокомплект не требует прохождения государственной экспертизы, так как объект классифицируется как элемент обустройства.



### УМНЫЙ ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН (ООО «ДИ.МЕДИА»)

Остановочный павильон, изготовленный из специальных ударопрочных алюминиевых профилей с высокой устойчивостью к коррозии. Опционально оснащен: табло прибытия транспорта, кнопкой вызова экстренных служб, камерами видеонаблюдения, USB-разъемами, Wi-Fi, рекламоносителем, LED-подсветкой. В Арктической зоне и регионах Крайнего севера может быть крытым.



### АКУСТИЧЕСКИЕ ЭКРАНЫ (КОНЦЕРН DOORHAN, ООО ПРЕДПРИЯТИЕ «ПИК»)

Акустические экраны устанавливаются вдоль автомобильных и железнодорожных магистралей, на территориях вокруг строительных площадок, промышленных объектов, зон жилой застройки, образовательных и медицинских учреждений для защиты от негативного воздействия шума.



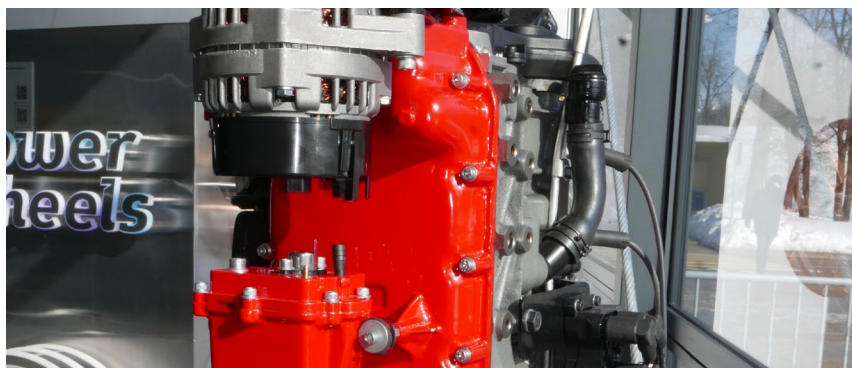
### КОВАННЫЕ ГРУЗОВЫЕ ДИСКИ (ООО «ЛМЗ «СКАД»)

Кованые грузовые диски предназначены для: автобусов, электробусов, грузовиков и прицепной техники. Диски сочетают в себе прочность, надежность и небольшой вес, устойчивость к механическим повреждениям и практичность, не требуют специального ухода и десятилетиями сохраняют привлекательный внешний вид.

Это интересно:  
Павильон  
алюминиевых  
достижений

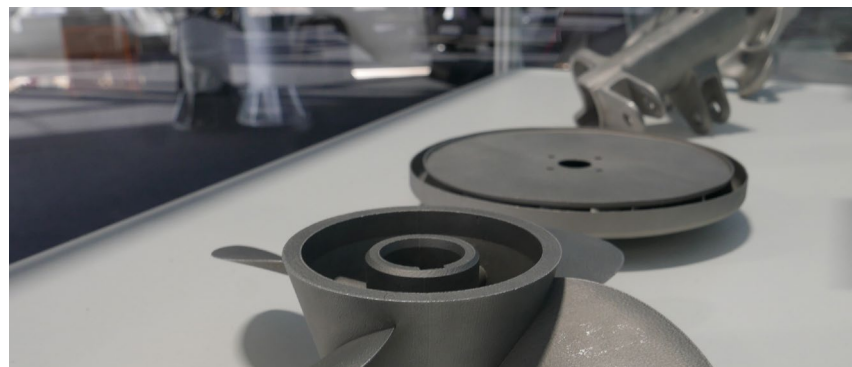


## ЭКСПОНАТЫ ПАВИЛЬОНА «ДНИ АЛЮМИНИЯ»



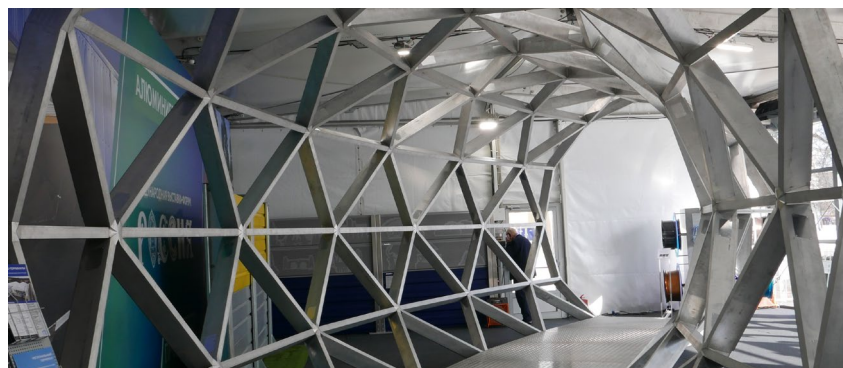
### ПОДВЕСНОЙ ЛОДОЧНЫЙ МОТОР МОЩНОСТЬЮ 80 Л.С. (НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ПАТРИОТ»)

Специалистами предприятия произведена доработка конструкции серийного двигателя производства АВТОВАЗа под требования, предъявляемые к подвесным лодочным моторам с вертикальным расположением силового агрегата. Изготовлены 11 уникальных деталей, получаемых литьем из алюминиевого сплава и механической обработкой из алюминиевого проката.



### ИЗДЕЛИЯ, НАПЕЧАТАННЫЕ НА 3D-ПРИНТЕРЕ (ОК РУСАЛ)

Напечатанный с использованием 3D-печати винт из коррозионностойкого сплава марки PC-553. Качалки (обычная и с топологической оптимизацией). Колесо для системы кондиционирования воздуха. Применяется порошок для 3D-печати марки PC-553, PC-320, PC-356.



### СВЕТОПРОЗРАЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ГАЛЕРЕЙ И МОСТОВ "SPACESTRUCTURE" (ООО «НЕСУЩИЕ СИСТЕМЫ»)

Самонесущая конструкция пролетной части моста, выполненная из высокопрочных алюминиевых сплавов, позволяет реализовывать пешеходные мосты (максимальный пролет составляет 50 метров), галереи, различные архитектурные решения (прямые, изогнутые и др.).



### ОПОРА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (ООО «АЛЮМПАРК»)

Выполнена из алюминиевых труб. Длина выносного кронштейна 3,0 метра от оси корпуса основания. К основанию корпуса приварен штампованный фланец размером 225x225 мм с установленными отверстиями 180x180 мм. На корпусе основания размещен люк для установки электрооборудования и подключения к сети.

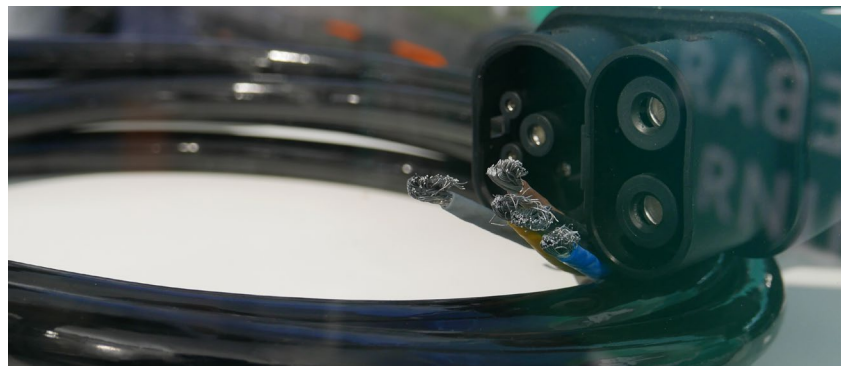
Это интересно:  
Павильон  
алюминиевых  
достижений

## ЭКСПОНАТЫ ПАВИЛЬОНА «ДНИ АЛЮМИНИЯ»



### ГОРОДСКИЕ СВЕТИЛЬНИКИ (ООО «АЛЮМПАРК»)

Светильник ОРСА, Астра Альфа, Эльба. Изготовлены из анодированного алюминиевого сплава и подходят для обновления городских и парковых пространств. Обладают повышенным сроком службы, защитой от коррозии и возможностью повторного использования после завершения жизненного цикла.



### СБОРКА «КАБЕЛЬ С АЛЮМИНИЕВОЙ ЖИЛОЙ + КОННЕКТОР» ДЛЯ «БЫСТРЫХ» И «МЕДЛЕННЫХ» ЭЭС (ООО «ЗАВОД МОСКАБЕЛЬ», ООО «ЭРВОЛЬТ»)

Сборка в составе кабеля с Al жилой + коннектор CSS Combo 2 предназначена для установки в ЭЭС. Сборка в составе кабеля с Al жилой + коннектор Type 2 предназначена для установки в ЭЭС.



Это интересно:  
Павильон  
алюминиевых  
достижений

# Календарь мероприятий\*

## апрель – 2023

15-18

НЕФТЕГАЗ-2024. 23-я международная выставка «Оборудование и технологии для нефтегазового комплекса»

16

Сессия Алюминиевой Ассоциации «Эффективные алюминиевые решения для нефтегазовой отрасли» на площадке «Нефтегаз-2024»

19

День инноваций ОАО «РЖД» на Куйбышевской железной дороге. Экспозиция алюминиевых решений для РЖД. Участие в деловой программе мероприятия

22-24

«ИННОПРОМ. Центральная Азия». В рамках деловой программы состоится тематическая сессия «Межотраслевая интеграция на основе алюминиевых решений». Посетителям выставки будет доступен стенд Алюминиевой Ассоциации

24-26

Выставка KAVKAZ BUILD 2024 III архитектурно-строительная выставка и форум Северного Кавказа

24-26

Выставка «Энергетика. Электротехника». Мастер-класс «Проводка из алюминиевого сплава: мифы и реальность». Совместно с ГК «Москабельмет» и ЕКФ

### Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы, материалы для следующего номера и предложения вы можете направлять в пресс-службу:

[pr@aluminas.ru](mailto:pr@aluminas.ru)

+7 (495) 663 99 50

### Редакция Вестника:

Мария Вахмистрова  
Татьяна Стрельцова  
Вячеслав Романов

### Алюминиевая Ассоциация

[Москва, Краснопресненская наб., д. 8](#)



\* Актуальная информация о мероприятиях – на сайте Ассоциации: [www.aluminas.ru](http://www.aluminas.ru)