



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ



Региональный гамбит

В номере:

02 От редакции

03 Новости Аллюминиевой Ассоциации

05 Новости алюминиевой отрасли

06 В фокусе Региональный гамбит

11 **От первого лица** Ирина Казовская: «Алюминиевая отрасль – базис для построения экономики замкнутого цикла»

16 **Актуально** Женский облик металлургии

17 **Это интересно** Почему металл – «зеленый»?

18 Календарь мероприятий

От редакции

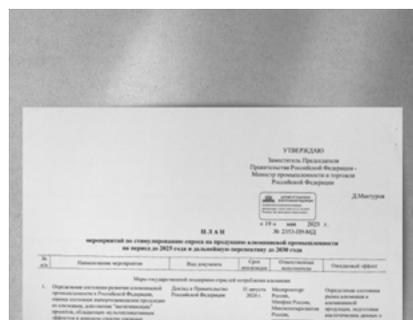
Уважаемые коллеги!

В мае этого года Правительством принят План по стимулированию спроса на продукцию алюминиевой промышленности до 2025 с перспективой до 2030 года. Одним из ключевых пунктов Плана является подготовка и реализация региональных программ по применению высокотехнологичных конструкций и изделий из алюминия и сплавов на его основе в различных сферах – от транспортной инфраструктуры и жилищного строительства, до объектов здравоохранения и образования.

В ходе первого регионального форума «Алюминий для инноваций в строительстве и инфраструктуре», который состоялся в Иркутске, Ассоциация представила перспективные проекты, разработанные отечественными предприятиями. Это решения для дорожной и транспортной инфраструктуры, строительства, энергетики, товаров народного потребления, программ реновации и реставрации зданий. Форум был инициирован и организован Алюминиевой Ассоциацией в рамках деятельности по популяризации и расширению применения алюминиевых решений в стране.

Укрепление деловых контактов способствует выработке совместных подходов по достижению задач по повышению энергоэффективности, экологичности, эстетичности и экономичности инфраструктурных объектов с учетом принципов «зеленого» строительства. Предложения по развитию регионов при помощи современных и инновационных материалов и технологий будут доведены до органов исполнительной власти всех субъектов Российской Федерации.

Что подразумевают под собой региональные программы? Для каких регионов они будут актуальны? Какой эффект ожидается от их реализации? Об этом и многом другом интересном – в свежем выпуске Вестника.



8 и 9 пункты Плана посвящены разработке и реализации региональных программ по расширению использования алюминия

Новости Ассоциации

Актуальные вопросы повестки металлургии

Ирина Казовская, председатель Алюминиевой Ассоциации, приняла участие в заседании Координационного совета по промышленной политике в металлургическом комплексе при Минпромторге России. Мероприятие под председательством статс-секретаря – заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктора Евтухова прошло в рамках выставки «Металл-Экспо» в ЦВК «Экспоцентр».

Председатель Алюминиевой Ассоциации подняла вопросы расширения спроса на алюминиевую продукцию, развития мощностей высоких переделов, перспектив «зелёного» строительства и подготовки квалифицированных кадров. По словам Ирины Казовской, на российский первичный алюминий приходится 5,6% мирового производства, при этом только четверть всего произведенного в стране первичного алюминия потребляется на внутреннем рынке, что связано с как с недостаточными мощностями высоких переделов, так и недостаточно высоким уровнем внутреннего спроса. В этой связи все последние годы Алюминиевая Ассоциация с партнерами сосредоточена на развитии рынка в двух направлениях – стимулировании спроса на алюминиевую продукцию и содействии в развитии мощностей высоких переделов. *«Применение алюминия обеспечивает технологическую независимость страны, так как речь идет о высоких технологиях. Мы работаем в разных отраслях – от автопрома, энергетики и электроники до судостроения. Сегодня важно определить проекты, которые являются ключевыми для обеспечения технологического суверенитета, а также номенклатуру, которую можем производить в стране»,* - отметила Ирина Казовская.

Также была отмечена проблема нехватки высококвалифицированных кадров. В частности, остро стоит проблема недостатка компетенций по сварке и литью алюминия. Решение этих задач требует разработки национального проекта подготовки кадров для инновационных отраслей. Компаниям еще до открытия производственных площадок и покупки оборудования необходимо задуматься о подготовке необходимых кадров.



[Развитие внутреннего потребления как драйвер роста алюминиевой отрасли](#)

ГК «Москабельмет» расширяет производство кабельной продукции



Каменск-Уральский металлургический завод назначил нового генерального директора

Один из крупнейших кабельных заводов России, выпускающий, в том числе, продукцию из инновационных сплавов 8xxx серии, расширяет производство. Открытие новых производственных мощностей состоялось при поддержке Фонда развития промышленности (ФРП) в рамках программы субсидирования «Проекты развития». Общий объем инвестиций в проект превысил 500 млн рублей.



Новая производственная площадка площадью 5 тыс. м2, расположенная в Московской области, оснащена современным высокотехнологичным оборудованием и позволит наладить выпуск новой кабельной продукции, в том числе для нефтегазовой и судостроительной отраслей. Производственная мощность новой производственной площадки достигает 6 тыс. км кабельной продукции ежегодно.



Алюминиевая Ассоциация представила актуальные тенденции рынка плоского проката

Алюминиевая Ассоциация и Development 2.0 укрепляют сотрудничество по развитию девелоперских проектов

Ирина Казовская, председатель Алюминиевой Ассоциации, и Алексей Шустов, основатель экспертного сообщества Development 2.0, подписали меморандум о сотрудничестве.

Основными направлениями совместной работы станут популяризация достижений российских городов и регионов в области архитектуры и градостроительства, повышение престижа профессий архитектора и дизайнера, а также популяризация алюминиевых решений в архитектуре и строительстве.

Новости алюминиевой отрасли

Hydro получил первый заказ на «зеленый» алюминий

Испанская компания Irizar e-mobility станет первым потребителем переработанного алюминия, произведенного Hydro с использованием «зеленого» водорода и возобновляемой энергии. Компания будет использовать алюминиевые профили для изготовления кузовов электромобилей, включая электробусы, напоминающие трамваи.

Первые испытания металла были проведены в июне. Они включали себя проверку на соответствие требованиям к экструзии, возможности использования переработанного алюминия в продукции компании. Успешные испытания позволили компании в ноябре заключить первый контракт на поставку алюминиевых профилей из экологичного материала.

100% переработка банок к 2050 году – цель лидеров отрасли на COP 28

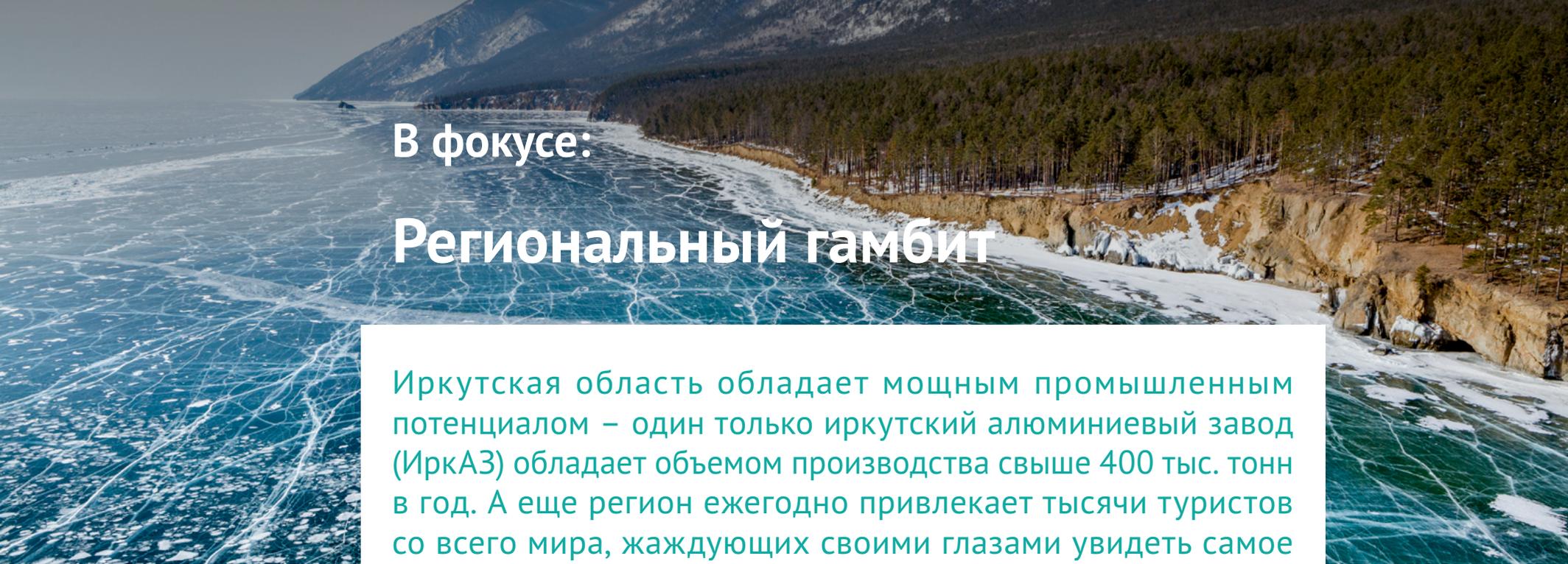
Производители и переработчики алюминия, прокатные заводы, производители банок и отраслевые ассоциации договорились о выработке решений для достижения амбициозной задачи.

В настоящее время в новую продукцию перерабатывается около 70% банок. Для поддержки декарбонизации алюминиевого сектора необходимо принять срочные меры по обеспечению полного цикла производства тары для напитков. К 2030 году количество банок для напитков увеличится до 630 млрд штук (в 2020 их число составляло 420 млрд банок). Переработка всех банок в мире позволит сэкономить около 60 млн тонн выбросов парниковых газов в год.

«Мы призываем национальные правительства, производителей алюминиевых банок к более активному участию в производственно-сбытовой цепочке, чтобы ускорить темпы переработки банок для напитков и достигнуть минимум 80% уровня переработки к 2030 году и близкого к 100% к 2050 году», – отмечает Марлен Бертрам, директор по сценариям и прогнозам Международного Института Алюминия (IAI).



Крылатый металл на ветру



В фокусе:

Региональный гамбит

Иркутская область обладает мощным промышленным потенциалом – один только иркутский алюминиевый завод (ИркАЗ) обладает объемом производства свыше 400 тыс. тонн в год. А еще регион ежегодно привлекает тысячи туристов со всего мира, жаждущих своими глазами увидеть самое глубокое озеро на планете – Байкал, Ботовскую пещеру, исток Ангары и многие другие сокровища Сибири.

30
ТЫС. ТОНН

ожидаемый рост
потребления алюминия
от реализации
региональных программ
ежегодно



Неудивительно, что именно Иркутск стал отправной точкой представления региональной программы по применению высокотехнологичной продукции из алюминия и алюминиевых сплавов и проектов для развития всего Байкальского региона. Текущие компетенции переработчиков алюминиевой продукции позволят Иркутской области сделать качественный скачок в модернизации туристической инфраструктуры, повысить привлекательность региона для людей, все чаще обращающих внимание на внутренний туризм.

ЖИЗНЬ ПО ПЛАНУ

В мае этого года Правительством России был принят и утвержден План по стимулированию спроса на продукцию алюминиевой промышленности до 2025 года с перспективой продления до 2030 года. Одним из ключевых пунктов Плана является подготовка и реализация региональных программ по применению высокотехнологичных конструкций и изделий из алюминия и сплавов на его основе в различных сферах – от транспортной инфраструктуры и жилищного строительства, до объектов здравоохранения и образования.



В рамках первого регионального форума в Иркутске президент Союза архитекторов России Николай Шумаков анонсировал международный архитектурный конкурс «Модульные решения для туристической инфраструктуры»

**1,5
МЛН ТОНН**

должно составить потребление алюминия на внутреннем рынке к 2026 году

Основные пункты плана подразумевают меры государственной поддержки и внешнеторгового регулирования фокус на техническом регулировании и стандартизации, а также программы развития, направленные на применение высокотехнологичной алюминиевой продукции на внутреннем рынке. Документ, принятый правительством, носит прикладной характер – со сроками исполнения, ответственными сторонами и ожидаемым экономическим эффектом по каждому из пунктов.



**Ирина Казовская,
Председатель Алюминиевой Ассоциации:**

«Реализация документа окажет положительный синергетический эффект на развитие смежных отраслей: строительство, транспортную инфраструктуру, энергетику, товары народного потребления, автопром и др. Участники форума поддержали инициативу Алюминиевой Ассоциации – совместными усилиями будут разработаны планы по расширению использования высокотехнологичных конструкций и изделий из алюминия и алюминиевых сплавов, что в конечном итоге приведет к формированию более качественной, экологичной и комфортной среды»

ПРОДУКЦИЯ ВЫСОКИХ ПЕРЕДЕЛОВ

Согласно стратегическим целям Алюминиевой Ассоциации, потребление алюминия на внутреннем рынке должно вырасти более чем на 400–500 тыс. т и составить 1,5 млн т ежегодно к 2026 году. В показателях на душу населения это составит около 10 кг в год и приблизится к постоянно растущему среднемировому значению. Сейчас крайне важно развивать высокотехнологичный экспорт продукции из алюминия и заниматься защитой отечественного рынка от импортной продукции. С этим выводом согласен и выступавший на форуме министр строительства Иркутской области Александр Галкин, отметивший, что наращивание потребления алюминия позволит достигнуть технологического суверенитета и сейчас для этого в России есть все необходимые возможности.

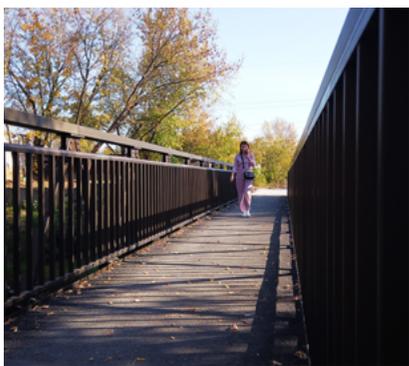
Примером реализации подобных проектов может выступить дорожная инфраструктура, где с 2017 года алюминиевые решения активно внедряются в разных регионах страны, делая жизнь местных жителей более комфортной и безопасной. в Санкт-Петербурге.

В фокусе:
Региональный
гамбит

63

мостовых сооружения из
алюминиевых сплавов
находятся в разной
степени реализации

Самый протяженный на данный момент мост из алюминиевых сплавов расположен в Красноярске и проходит через пути знаменитого Транссиба. Его длина составляет 151 метр



Один из шести мостокомплектов, установленных в Нижегородской области в 2023 году

За всю историю России в стране был построен лишь один мост из алюминиевых сплавов – Коломенский в 1969 году. При активном участии Алюминиевой Ассоциации реализовано более 18 пешеходных переходов в разных регионах страны, включая Москву, Нижегородскую, Тульскую, Рязанскую и Самарскую области, Красноярский край. Причиной такой популярности стали экономические и экологичные свойства конструкций – их срок службы составляет более 70 лет, они не требуют специального ухода (а значит – минимальные затраты на эксплуатацию), а после завершения жизненного цикла моста можно будет отправить алюминиевые конструкции в переработку, тем самым компенсировав часть затрат при строительстве. В настоящее время 63 мостовых сооружения находятся в разной степени реализации, включая экспортные проекты пешеходных мостов, которые востребованы за рубежом в силу своих уникальных экологических свойств!

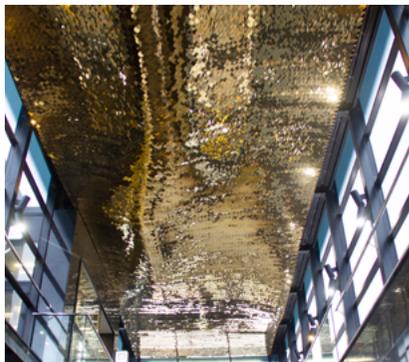


Одним из новых направлений использования алюминия является строительство типовых мостов под ключ, так называемый мостокомплект. Разработанные проектной командой Алюминиевой ассоциации типовые решения позволяют существенно сократить сроки реконструкции или строительства новых мостов через небольшие водные препятствия. На объект поступает уже полностью готовая конструкция, для подъема и монтажа которой достаточно одного крана и нескольких рабочих. При этом транспортировку элементов, сборку и установку мостокомплекта можно осуществлять даже в стесненных условиях плотной городской застройки. Это отличное решение для муниципалитетов городов с учетом большого количества мостов, которым требуется реконструкция. В этом году сразу шесть мостокомплектов были введены в эксплуатацию в Нижегородской области.

В фокусе:
Региональный
гамбит



На 600 м2 увеличится полезное пространство консерватории им. Н.А. Римского-Корсакова в Санкт-Петербурге после установки алюминиевых светопрозрачных конструкций



Алюминий в современном метро применяется для облицовки фасадов и внутренних интерьеров, включая потолки

Незаменим алюминий и в строительстве жилых, коммерческих зданий, объектов социальной и туристической инфраструктуры. Применение металла позволяет расширять полезное пространство зданий (как в случае с реконструкцией Политехнического музея в Москве и Консерватории Римского-Корсакова в Санкт-Петербурге), формировать в сжатые сроки интерьеры помещений и фасады, внедрять уникальные задумки современных зодчих.



**Николай Шумаков,
Президент Союза архитекторов России**

«Алюминий – материал, который обладает уникальными свойствами и имеет прекрасные перспективы применения в архитектуре и строительстве. Консолидация усилий архитекторов и проектировщиков с представителями компаний, производящими разнообразную алюминиевую продукцию, даёт нам прекрасные результаты в увеличении объема применения алюминия в строительстве, и, что особенно важно,

способствует повышению качества архитектуры, открывает новые возможности для создания уникальных объектов. Можно с уверенностью говорить, что алюминий завтра – это материал с большой перспективой, что вдохновляет архитекторов»

Так, современные станции московского метрополитена Большой кольцевой линии, облицованы алюминиевыми панелями, анодированными листами, перфорированными кассетами, большеформатными панелями с принтом и т.д.). Их применение позволяет создавать крупноформатные элементы, а также ускоряет процесс монтажа и демонтажа. Кроме того, алюминий пластичен. С его помощью можно создавать гнутые формы и изготавливать сложные поверхности. Он стойкий, долговечный и практически негорючий, что особенно важно для транспортной инфраструктуры. *«С алюминием можно экспериментировать и задавать ему различные формы. На него хорошо наносятся изображения. Так, на многих новых и строящихся станциях мы уже сделали рисунки. Раньше нанесение изображения на любую поверхность было трудоемким процессом, и всегда это была ручная работа художника — будь то фреска, мозаика или рисунок на керамической плитке. Сейчас современные технологии позволяют легко нанести долговечную печать, которая будет устойчива к воздействию мощных средств и агрессивной среде. К тому же велико разнообразие рисунков. Это может быть отсканированный рисунок художника, компьютерная графика или даже фотография»,* — отмечает архитектор, руководитель мастерской архитектурного отдела «Мосгипротранс» Леонид Борзенков.

в 2,5 раза

сокращаются
затраты на проводку
при применении
в строительстве
современных
алюминиевых сплавов
8xxx серии

1,5
млн тонн

алюминия производится
на территории
Иркутской области

В ходе форума затронули не только тему строительства, но и энергетики. В своем докладе «Инновационный кабель для эффективной экономики. Новые стандарты качества и безопасности» руководитель сектора «Энергетика» Алюминиевой Ассоциации, генеральный директор ГК «Москабельмет» Павел Моряков рассказал об особенностях кабельных решений с алюминием и алюминиевыми сплавами, а также о преимуществах их применения в городском освещении и при интеграции с экосистемой «умного города». Применение алюминия позволяет сократить в 2,5 раза затраты на проводку при применении в строительстве современных сплавов алюминия 8xxx серии. Кроме того, стоимость алюминиевых кабелей до 60% (в зависимости от сечения жил) ниже медных, при этом они имеют на 70% меньший вес. Интеграция участников Ассоциации – производителей кабельной продукции, опор освещения и светильников, позволяет предложить рынку комплексное решение, направленное на благоустройство городских территорий и парковых зон.



Присутствие в Иркутской области производства первичного алюминия станет отличным стимулом для создания перерабатывающего кластера вокруг него. По словам, заместителя министра экономического развития и промышленности Иркутской области Марины Петровой, необходимо развивать производство продукции с высокой добавленной стоимостью: «Мы для этого создаем все условия и готовы оказывать содействие. На территории Иркутской области производится 1,5 млн тонн алюминия, и потенциал для развития переработки огромен». ■

В фокусе:
Региональный
гамбит

10

От первого лица

ИРИНА КАЗОВСКАЯ: «АЛЮМИНИЕВАЯ ОТРАСЛЬ – БАЗИС ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ЭКОНОМИКИ ЗАМКНУТОГО ЦИКЛА»



**Председатель
Алюминиевой
Ассоциации
Ирина КАЗОВСКАЯ**

План мероприятий по стимулированию спроса на продукцию алюминиевой промышленности стал ключевой темой первого регионального форума в Иркутской области. О том, что уже реализовано и какие шаги необходимо будет сделать в ближайшие месяцы, председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская рассказала в [интервью](#) изданию «Про Металл».

— Ирина Сергеевна, с какими основными вызовами сталкивается сегодня алюминиевая отрасль?

— Россия занимает второе место по объёмам производства первичного алюминия после Китая. Сейчас это 4 млн тонн в год, или 5,6% мирового производства. При этом только четверть этого объёма потребляется на внутреннем рынке. Это связано как с недостаточными мощностями высоких переделов, так и с низким уровнем внутреннего спроса. А ведь применение алюминия обеспечивает технологическую независимость страны. Сегодня важно определить проекты, которые являются ключевыми для обеспечения технологического суверенитета, а также номенклатуру, которую можем производить в стране.

Существенная проблема — это отсутствие «культуры потребления» алюминия и перерабатывающих мощностей. Особенно остро вопрос встал в связи с ростом заказов на новые виды продукции. Как никогда ранее мы стали ощущать нехватку перерабатывающих мощностей, необходимых, чтобы обеспечить спрос на новую алюминиевую продукцию. Развитие алюминиевой отрасли тормозит и дефицит квалифицированных кадров. Особенно остро ощущается нехватка компетенций по сварке и литью алюминия. Решить эту проблему позволит запуск национального проекта подготовки кадров для инновационных отраслей.

5,6%

мирового производства
первичного алюминия
приходится на Россию



70%

составляет доля участников Ассоциации в производстве продукции высоких переделов из алюминия

— **Что сегодня происходит со спросом на внутреннем рынке и как изменился состав главных потребителей алюминия в стране?**

— Наибольшее потребление обеспечивают строительная отрасль, энергетика и упаковочный бизнес. В 2023 году спрос внутри страны значительно вырос и даже обогнал уровень 2021 года, однако производство алюминиевых продуктов так до конца и не восстановилось, что связано с выпавшими объёмами экспортных поставок продукции высоких переделов. Состав главных потребителей не изменился, можно говорить только о некотором изменении в номенклатуре выпускаемой продукции, что связано со снижением экспортных поставок и потребностью в импортозамещении в машиностроительных отраслях.

— **Получается, что потенциал внутреннего спроса далеко не исчерпан?**

— Согласно стратегическим целям Алюминиевой ассоциации, потребление крылатого металла на внутреннем рынке должно вырасти более чем на 400–500 тыс. тонн и составить 1,5 млн тонн ежегодно к 2026 году. В показателях на душу населения это составит около 10 кг в год, приблизившись к постоянно растущему среднемировому значению. Путь достижения этой цели — развитие высокотехнологичных производств внутри страны во всех алюмопотребляющих отраслях. В рамках этой деятельности наша ассоциация, объединяющая 130 перерабатывающих компаний, на долю которых приходится более 70% продукции высоких переделов, уже реализует целый ряд проектов по развитию потребления алюминия в стране.

— **Можете назвать конкретные примеры из разных сфер потребления?**

— В автопроме это — локализация производств литых компонентов, легкосплавных колёс, развитие двигателестроения, в стройиндустрии — алюминизация жилищного строительства, развитие городской, причальной и дорожной инфраструктуры (мостокомплекты, мосты по нацпроекту «Безопасные качественные автодороги» и первый автомобиль, который сейчас на финальной стадии), локализация производства теплиц, замещение импорта стройматериалов и конструкций, дорожную инфраструктуру - энергетике — развитие энергосетей, внедрение новых видов кабелей, в тяжёлом и транспортном машиностроении — новые типы грузовых вагонов (хоппер, цистерна, танк-контейнер), пассажирские вагоны для скоростных магистралей и метро, производство авиационных компонентов, развитие судостроения. Кроме того, есть проекты, направленные на производство алюминиевых товаров народного потребления — это и замещение импорта посуды и радиаторов, и развитие рынка банок, туб и баллонов, и популяризация упаковки на основе фольги.

От первого лица:
Ирина Казовская:
«Алюминиевая
отрасль — базис
для построения
экономики
замкнутого цикла»

на
45%

выросло производство
изделий из
отечественного
алюминия с 2013 года



**Испытания нового
алюминиевого сплава для
судостроения проводит
участник Аллюминиевой
Ассоциации – производитель
судов и катамаранов BRO**

– Где могут быть точки роста для алюминиевой отрасли?

– Точки роста — это новые производственные мощности и спрос. Ключевой задачей по-прежнему остаётся развитие глубокой переработки алюминия, расширение использования высокотехнологичной алюминиевой продукции. Напомню, что с 2013 года благодаря внутренней программе развития спроса в России на алюминиевую продукцию высоких переделов производство изделий из отечественного первичного и вторичного лёгкого металла выросло почти на 45%. И что важно — доля отечественного первичного алюминия, перерабатываемого производителями на внутреннем рынке, за этот период увеличилась с 17% до 30%.

Сейчас многие НИИ в нашей стране работают на импортоопережение, создавая новые материалы со сверххарактеристиками, пробуя новые присадки и легирующие добавки, осваивают передовые финишные покрытия, с которыми не работают ещё нигде в мире. Мы сотрудничаем со всеми научными кругами и профессиональным сообществом. В состав ассоциации входит один из самых передовых научных центров — Институт лёгких материалов и технологий (ИЛМиТ). Здесь исследуют, разрабатывают и внедряют алюминиевые сплавы, востребованные во всех алюмопотребляющих отраслях.



Несколько лет назад этот институт разработал и запатентовала серию марок алюминий-скандиевых сплавов, которые могут применяться, например, в аэрокосмической промышленности, судостроении, аддитивных технологиях. Такие сплавы способствуют снижению веса транспорта, расходу топлива и объёмов выбросов в атмосферу. Сплав 1581 уже используется при изготовлении сварных крупногабаритных панелей для катамарана проекта HSC150B. Реализуется проект по разработке и изготовлению облегчённой лодки с применением сплава 1581.

От первого лица:
Ирина Казовская:
«Алюминиевая
отрасль – базис
для построения
экономики
замкнутого цикла»



В 2019 году Минстрой России разрешил применение кабельной проводки из современных инновационных сплавов 8xxx серии в жилом строительстве

63

документа утверждено в рамках реализации программы стандартизации в 2020-2021 годах

— Наверное, этому должно способствовать развитие как технологий, так и нормативной базы?

— Ещё несколько лет назад в России действовали ограничения на применение алюминия, хотя весь мир уже давно использует его во всех отраслях. Тем не менее, уже есть немало сфер, где мы научились за очень короткий промежуток времени применять алюминий, сняв мешавшие административные барьеры: строительство, инфраструктура, энергетика, алюмохимия и т.д. Это комплексная, многоаспектная работа большого пула специалистов.

Один из ярких тому примеров — возвращение алюминиевой проводки в жилищное строительство в нашей стране. Вообще, практика её использования в мире уже широко распространена. У нас пока только несколько лет такая проводка стала активно использоваться при строительстве многоквартирных домов. Конкурентные преимущества алюминиевых изделий, применяемых в современном домостроении, — это, безусловно, долговечность, безопасность, экологичность, энергоэффективность, изначально более доступная цена, чем у традиционных материалов, а соответственно, более низкая стоимость владения и эксплуатации в долгосрочной перспективе.



Мы работаем над оптимизацией процедур обязательного подтверждения соответствия, в том числе требуемых техническими регламентами Евразийского экономического союза. Это позволяет снизить затраты на производство при сохранении уровня безопасности продукции. Ведь качество продукции, выпускаемой на рынок, имеет решающее значение. Мы боремся за доверие потребителей к алюминию, поэтому прежде всего активно работаем по борьбе с контрафактной продукцией и продукцией, не соответствующей обязательным требованиям. В ходе реализации программы стандартизации в 2020 и 2021 годах утверждено 63 документа, из которых 28 в части строительства. До конца 2026 года Алюминиевая ассоциация планирует разработать и утвердить ещё 38 документов по стандартизации, в том числе различные ГОСТы и своды правил для строительной отрасли.

От первого лица:
Ирина Казовская:
«Алюминиевая
отрасль — базис
для построения
экономики
замкнутого цикла»



Элементы для автомобилей семейства AURUS выполнены из отечественных алюминиевых сплавов



Все последние станции московского метро были построены с использованием алюминиевых решений

— В связи с этим появились ли за последнее время в нашей стране производства новых видов алюминиевой продукции?

— Да, разумеется. Применение алюминия растёт благодаря появлению новых сплавов и технологий, включая инновационную сварку. При содействии нашей ассоциации реализуется ряд инновационных проектов в различных отраслях: алюмоциркониевые провода для воздушных линий электропередачи, алюминиевые диски и элементы для автомобилей, в том числе семейства Augus (рычаги, поворотные кулаки, опоры двигателя, коробка, двигатель, в освоении капот), аддитивные технологии и 3D-печать для авиакосмической отрасли, усовершенствованные вагоны-хопперы, мостовые конструкции, дорожная инфраструктура и т.д.

В последнее время освоено производство целого спектра кабельной продукции с применением алюминиевых сплавов, которая может применяться в метрополитене, нефтегазовой отрасли, уличном освещении и во многих других сферах, где предъявляются повышенные требования к надёжности или необходима работа в сложных природно-климатических условиях. Такие кабели безопасны и эффективны, а за счёт своей низкой стоимости по сравнению с медными аналогами позволяют существенно экономить на проектах.

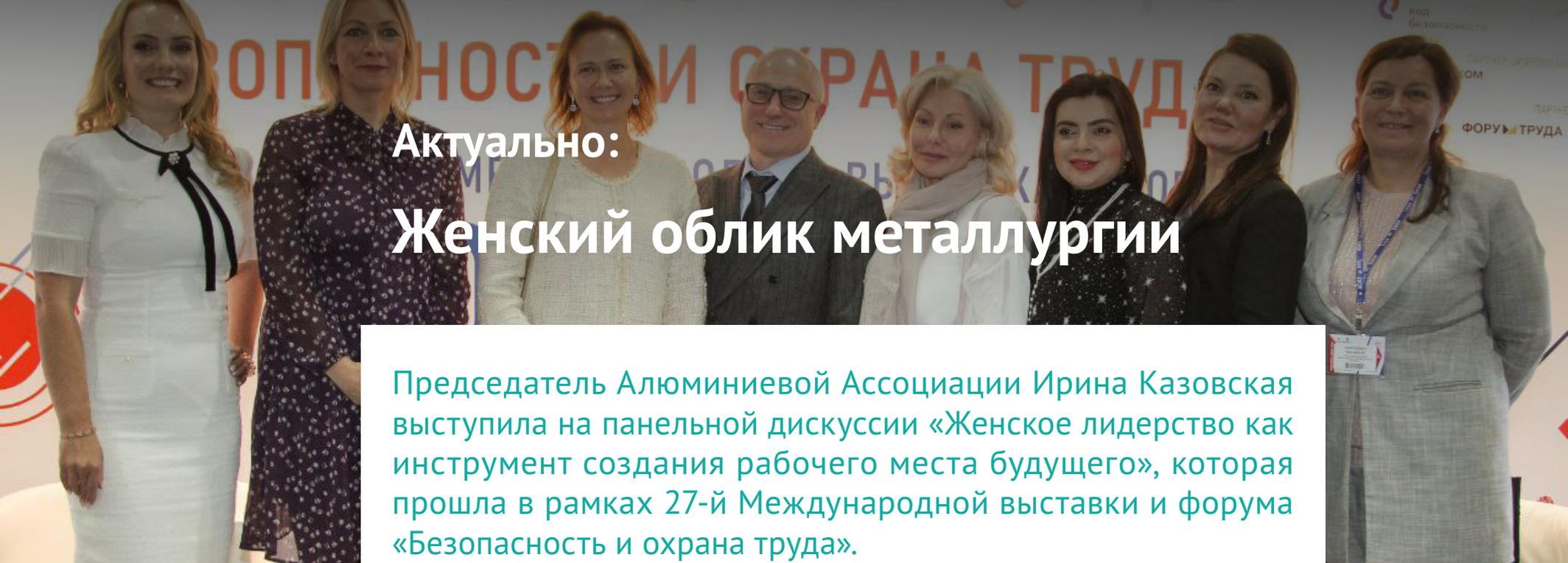
Интересно, что переход с меди на алюминий отмечается и в мире в целом. Кабельщики утверждают, что применение лёгкого металла позволяет на 50% сократить стоимость текущих проектов. По данным экспертов сектора «Энергетика» Алюминиевой ассоциации, уже сейчас в большинстве проектов кабельной отрасли можно применять алюминий 8xxx серии — принципиально новый сплав, разработанный с участием ИЛМиТ и ведущих кабельных предприятий специально для энергетической отрасли.

— Что нового с использованием алюминия будет предложено строителям?

— Строительной индустрии наши производители могут предложить светопрозрачные конструкции, фасады, подвесные потолки, ограждения, радиаторы отопления, внутридомовую проводку. Например, современные фасадные и оконные системы из алюминия обладают высокими теплоизоляционными свойствами, что позволяет экономить энергию на отопление или обогрев помещений. Этот металл всё чаще применяется при строительстве и реконструкции общественных пространств. Например, все последние 30 станций московского метро построены с применением алюминиевых решений, и в планах на 2024-2025 годы ввод ещё 20 станций, где будут использованы аналогичные технологии.

С полной версией интервью можно ознакомиться на [сайте издания PROmetall.info](https://www.prometall.info). ■

От первого лица:
Ирина Казовская:
«Алюминиевая
отрасль — базис
для построения
экономики
замкнутого цикла»



Актуально:

Женский облик металлургии

Председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская выступила на панельной дискуссии «Женское лидерство как инструмент создания рабочего места будущего», которая прошла в рамках 27-й Международной выставки и форума «Безопасность и охрана труда».

На мероприятии обсудили условия труда и гендерное равенство, женский бизнес и роль женщин в экономической, международной, социальной и культурной жизни России. Спикерами сессии выступили: Мария Захарова, Директор ДИП МИД России, Татьяна Минеева, Бизнес-Омбудсмен, Анна Нестерова, Председатель российской части Женского делового альянса БРИКС, Гюнай Абилова, Директор Международной Школы БРИКС+, и др.

Металлургия традиционно считается отраслью, где преобладают мужчины. Например, в одном из крупнейших в мире производителей алюминия – компании РУСАЛ – доля женщин в рабочих специальностях составляет 20%, средних специалистах – 55%, а в менеджменте – 18%. Однако, эти показатели растут с каждым годом. Женское лидерство – это не борьба за первенство, это расширение возможностей развития для любой компании и отрасли. Это – основа экономической и социальной стабильности общества. Женщина во многом играет созидательную роль и нацелена на сохранение и повышение эффективности компании. Огромный пласт кропотливой и зачастую рутинной работы, где необходима внимательность к деталям делают женщины.

«Мы живем в России, где гендер не довлеет над профессионализмом, опытом и компетенциями, у каждого есть возможность реализации в любимом деле. Компании, в топ-менеджменте которых есть женщины, обречены на успех», - отметила Ирина Казовская.

20%

составляет доля
женщин в рабочих
специальностях на
примере компании
РУСАЛ

Это интересно:

Почему металл – «зеленый»?

В Москве в парке «Лианозовский» открылась фотовыставка, предлагающая ознакомиться с уникальными свойствами алюминия и узнать, почему этот металл считают одним из самых экологичных материалов на Земле. Она продлится до конца декабря, после чего продолжит свою работу в парке «Ангарские пруды» (январь) и этнографической деревне «Бибирево» (февраль).

В ходе Делового форума БРИКС Президент России Владимир Путин подтвердил планы достичь углеродной нейтральности российской экономики не позднее 2060 года. Сегодня алюминий является не просто лидером экологической повестки в России и мире, но и незаменимым материалом в строительстве, авто- и судостроении, энергетике, товарах народного потребления и других отраслях. Достигнуты высокие результаты в разработке новых низкоуглеродных сплавов. Так, например, выпускаемый компанией РУСАЛ сплав ALLOW INERTA по технологии инертного анода позволяет сократить выбросы парниковых газов с учетом прямых и косвенных энергетических выбросов до 0,01 тонны CO₂ на тонну алюминия.

В ходе работы выставки посетители могут ознакомиться с производством первичного низкоуглеродного алюминия, а также с экологическими преимуществами металла для разных отраслей промышленности, включая пригодность алюминия для переработки и вторичного использования. К примеру, жизненный цикл алюминиевой банки от полки до полки магазина составляет всего 60 дней – это один из лучших результатов среди упаковочных материалов для напитков.



Выставка «Почему металл – «зеленый» продлится в Москве 3 месяца – с декабря по февраль



Календарь мероприятий*

декабрь – 2023

12

Тематическое совещание с участниками рынка по модульному домостроению с применением алюминиевых решений

19

Открытое заседание сектора МАШИНОСТРОЕНИЕ (нефтегаз)

21

Совещание представителей PR и маркетинг-направлений алюминиевой отрасли

31

С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направлять в пресс-службу:

pr@aluminas.ru

+7 (495) 663 99 50

Редакция Вестника:

Мария Вахмистрова
Татьяна Стрельцова
Вячеслав Романов

Алюминиевая Ассоциация

Москва, Краснопресненская наб., д. 8



* Актуальная информация о мероприятиях – на сайте Ассоциации: www.aluminas.ru