

АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕСТНИК



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ



**ТЕМА НОМЕРА:
«АЛЮМИНИЕВЫЕ МОСТЫ»**

Колонка Председателя Алюминиевой Ассоциации.....	<u>1</u>
Календарь событий: сентябрь-2017.....	<u>1</u>
Тема номера: «Алюминиевый мост».....	<u>2</u>
Разговор о главном	<u>5</u>
Рубрика «Интересные люди».....	<u>6</u>
Знакомьтесь: «Арконик Россия».....	<u>8</u>
Экскурс в историю: «С чего все начиналось: Коломенский мост».....	<u>10</u>
Новости Ассоциации.....	<u>11</u>
Новости членов Ассоциации.....	<u>12</u>

7 -й выпуск

АВГУСТ 2017

Колонка Председателя Алюминиевой Ассоциации Валентина Трищенко



Уважаемые коллеги!

Сегодняшнее свое обращение хочу полностью посвятить важному событию в отечественной алюминиевой индустрии и мостостроении – в Нижегородской области установлены и открыты два алюминиевых пешеходных моста!

Это первые алюминиевые мосты в современной России с 1969 года, поэтому важность этого события очевидна. С реализацией этого проекта мы вышли на новый уровень применения алюминия в мостостроении: эти мосты ломают существовавшие в нашей стране целыми десятилетиями стереотипы о невозможности строительства мостов из алюминия, об их дороговизне, о худших по сравнению с другими материалами характеристиках. Нижегородские мосты доказали всем скептикам, что все это неправда и что алюминий является одним из самых современных и перспективных материалов для создания практически любых мостовых переходов. Строительство данных пешеходных мостов приблизило отечественное мостостроение к Европе и США, где уже давно на практике убедились во всех преимуществах алюминиевых конструкций. И именно в Нижегородской области началась новая глава в отечественном мостостроении. Уверен, что алюминиевые мосты – это всерьез и надолго!

Впереди у нас еще много работы и грандиозных планов. Безусловно, что на этом пути у нас будет достаточно сложностей и задач. Но уже на текущий момент в разной стадии проработки находятся сразу несколько заметных проектов в этом направлении. И, надеюсь, уже в обозримом будущем мосты из сплавов на основе алюминия появятся в самых нужных точках Центрального, Южного, Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. Это будут самые разнообразные по конструкции и предназначению мосты – пешеходные и автомобильные, через реки и овраги, дороги или железнодорожные пути. Между ними будет много различий, но все они будут из алюминия и будут долгие годы приносить пользу тем, кто ими пользуется!

Ваш

Валентин Трищенко.

Календарь событий: сентябрь-2017*

- **6-7 сентября** | Участие в форуме «ВЭФ-2017» (Восточный экономический форум)
- **8 сентября** | Конференция «Современные решения применения алюминия в мостостроении»
- **12-13 сентября** | Информационно-консультативная конференция Ассоциации «Электрокабель» (Доклад на тему «Преимущества применения алюминия в кабельной промышленности. Кабели и провода с алюминиевой жилой. Перспективы развития»)
- **14-15 сентября** | V Международный Форум «Антиконтрафакт-2017» (Доклад на тему «Противодействие незаконному производству и обороту продукции на примере автомобильных колес»)
- **15 сентября** | Заседание сектора «Строительство»
- **21 сентября** | Выездное заседание с алюмопотребляющими предприятиями и Правительством Республики Чувашии
- **21-22 сентября** | Семинар «Создание центров компетенций по сварке алюминия»
- Совещание с Правительством Республики Мордовия и алюмопотребляющими предприятиями
- Рабочая встреча «Локализация алюминиевого комплекта теплиц основных иностранных интеграторов тепличных комплексов»

**Актуальная информация о мероприятиях на сайте Ассоциации*



30 ноября 2016 года. Германия, город Гаггенау.

В конце прошлого года Алюминиевая Ассоциация провела специальный информационный тур для журналистов, основной целью которого было знакомство с производством алюминиевых мостов. Для промышленной экскурсии была выбрана Германия как одна из передовых стран по применению алюминия в мостостроении. Участники поездки были серьезно увлечены тематикой алюминиевых мостов, но больше всего их интересовал вопрос, когда подобные сооружения появятся в России?

На тот период было сложно дать точный ответ, до недавнего времени существовали серьезные сомнения по возможности подобных проектов в нашей стране. Но все изменилось после установки в Нижегородской области двух пешеходных мостов из алюминия. На открытие мостов прибыло большое количество представителей областных органов власти, специалистов компаний-производителей алюминиевых полуфабрикатов, дорожной отрасли, других смежных организаций. Первые комментарии «по горячим следам» подтверждают положительные характеристики мостов.

— ” —

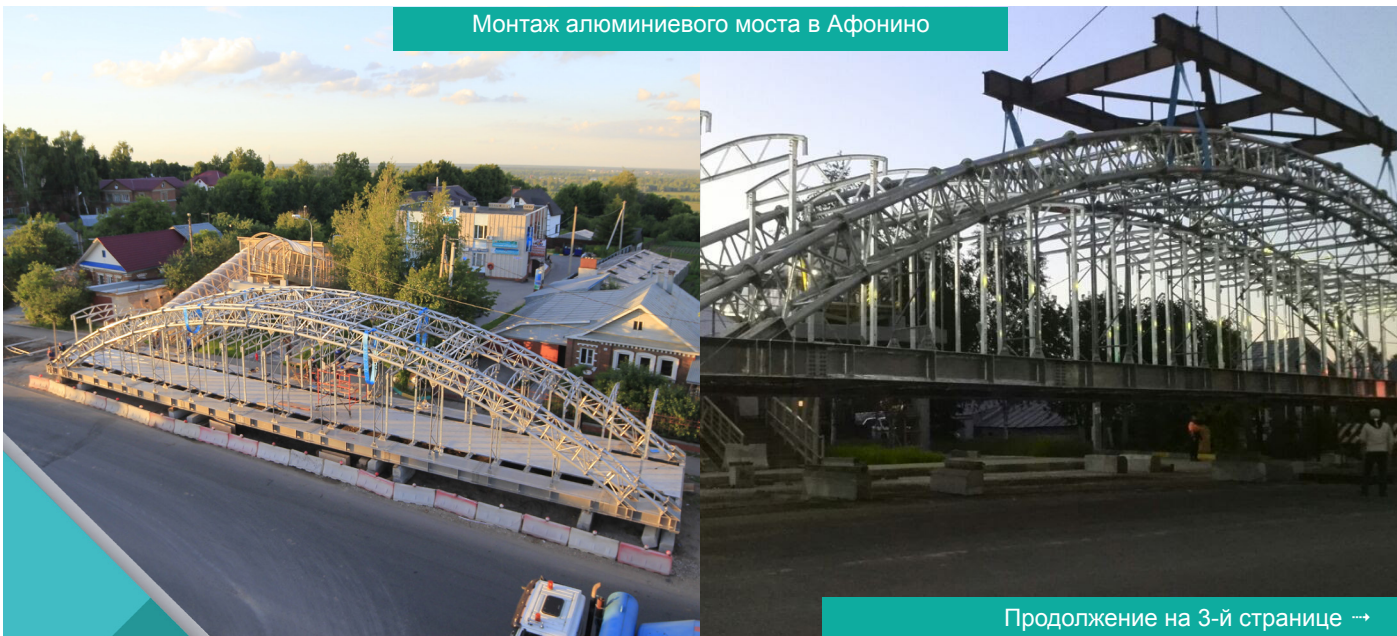


Преимущества алюминиевых конструкций в том, что, во-первых, они очень дешевы в содержании, их не надо ни красить, ни подкрашивать, только чисто санитарная уборка по сравнению с такими же аналогами из стали и железобетона.

Евгений Васильев, директор ГУАД Нижегородской области

— “ —

Монтаж алюминиевого моста в Афонино



Продолжение на 3-й странице →

Тема номера: Алюминиевый мост

Проект во многом оказался вызовом для лидеров отрасли – все понимали несовершенство



нормативной базы и неготовность многих инстанций к подобным сооружениям, но тем выше была награда победителю в случае удачного исхода. Поэтому «энтузиазм и горящие глаза» были, пожалуй, главными движителями этого процесса. Примеры реализованных в Нижнем Новгороде проектов, к сожалению, пока, скорее, исключения, чем рецепт успеха: их реализация велась практически в ручном режиме под постоянным личным контролем нижегородского Губернатора Валерия Шанцева, Алюминиевой Ассоциации, заинтересованных ведомств и компаний-участников проекта. Приходилось практически

пошагово согласовывать ход работ.



Мы выражаем благодарность правительству Нижегородской области за смелость при реализации нового для России проекта - возведение пешеходных мостов с использованием алюминиевых сплавов, нормативная база для которых в нашей стране пока отсутствует. Мы убеждены, что преимущества таких конструкций будут оценены по достоинству, в результате чего будут скорректированы действующие нормативы, позволяющие возводить из самого современного металла – алюминия.

Роман Андрюшин, директор ОК РУСАЛ по сбыту в России и странах СНГ



Но результат стоил того и преимущества новых мостов говорят сами за себя: алюминиевый мост значительно легче стального, срок его службы превышает 50 лет, условия службы практически без ограничений (что немаловажно для отдаленных районов нашей страны), а монтаж выполняется за несколько часов. Какие материалы могут повторить данные характеристики?



СПРАВКА

Основные характеристики пешеходного перехода у здания администрации д. Афонино и у здания "Школа":

- длина пешеходного перехода с лестничными сходами – 88.612 м
- габарит перехода – Г-3
- ширина перехода – 6.28 м
- схема перехода, м – 1×38.0 м
- расчетная нагрузка – 500 кг/м² (нормативная нагрузка – 400 кг/м²)



Для развития и закрепления позиций алюминиевых мостов необходимо проделать большую работу. Прежде всего, как уже говорилось, надо преодолеть нормативный разрыв между современными реалиями и сохранившимся с 80-х годов наследием. Работа в этом направлении ведется, она встречает много оппонентов и препятствий. Одновременно требуется серьезная перенастройка производителей – многие прессовые производства по разным причинам не спешат перестраиваться на новый лад. И здесь важно наладить конструктивный диалог между предприятием-производителем и потребителями продукции. Также крайне важно уделить должное внимание подготовке высококвалифицированных кадров.

Но глядя на первые в современной России мосты из алюминия, можно с уверенностью сказать, что у них в нашей стране большое будущее. И уже сейчас есть возможность проводить информационные туры не в зарубежные страны, а показывать отечественные мосты! ■



Открытие первых в современной России алюминиевых мостов вызвало большой интерес у прессы



Демонтаж светофора - больше он здесь не нужен



Фото: Пресс-служба Губернатора и Правительства Нижегородской области

Интервью Губернатора Нижегородской области Валерия Шанцева специально для издания «Алюминиевый Вестник»

Валерий Павлинович, возглавляемый Вами регион стал первым в современной России, где установлены алюминиевые мосты. Почему были выбран именно алюминий, а не другие материалы? В чем, на Ваш взгляд, преимущества алюминиевых мостов?

Знаете, история свидетельствует о том, что в Нижегородской области часто появлялись передовые изобретения, которые позже меняли весь мир к лучшему: радио, суда на подводных крыльях и экранопланы, подлодки... Так и в случае с надземными алюминиевыми переходами, установленными на одном из оживленных выездов из Нижнего Новгорода. Это уже известное в Европе направление до сих пор было в новинку в России. Чтобы развеять все сомнения, мы провели ряд встреч с представителями одной отечественной алюминиевой компании, и после детальной проработки вопроса было принято решение о строительстве мостовых переходов из алюминия.

Это действительно уникальные сооружения – уникально все: и конструкция, и материал. Алюминий называют «крылатым металлом», потому что он легкий. Точнее, относительно легкий. Одна конструкция в Афонино весит 24 тонны! Такая же конструкция из железобетона весила бы около 140 тонн. Представляете разницу?! Преимущества алюминиевых мостов очевидны: в несколько раз легче, чем сталь, дешевле, срок эксплуатации – 50 лет, выдерживают морозы до минус 70 градусов (надеюсь, у нас таких морозов не будет), не нуждаются в покраске и монтируются за несколько часов. Монтаж занял всего два часа в ночное время. Это практически не привело к задержке автомобильного движения по шоссе.

А еще они красивые. Конструкция получалась легкой, незаметной, в отличие от стандартных бетонных переходов, нависающих под дорогой.

Почему для мостов было выбрано именно это место - деревня Афонино Кстовского района?

Через Афонино пролегает оживленная автомобильная трасса, выезд из областного центра, который в этом году расширен до 4 полос. Переход такой дороги, даже по светофору, создавал для местных жителей опасность и риски. Плюс, рядом с дорогой находится средняя школа, и было важно обезопасить детей. Изучив все наиболее «горячие точки» с точки зрения безопасности, дорожного движения и перспектив загрузки автодорог в обозримом будущем, мы пришли к выводу, что потребность Афонино в мостах на текущий момент достаточно высокая.

К тому же, переходы избавили данный участок от двух светофорных объектов из трех, ограничивающих движение автомобильного транспорта. После введения в строй третьего моста можно будет говорить о полноценном эффекте, которое дало расширение дороги.

Появятся ли в Нижегородской области новые алюминиевые мосты?

Мы, безусловно, рассматриваем возможности строительства новых мостов. В регионе достаточное количество мест, где они принесли бы реальную пользу: это и реки, и автодороги, и железные дороги. Наряду с этим, у нас есть планы по замене устаревших или ветхих мостов.

Конечно, мосты не появятся в одночасье везде, но мы продолжаем изучать потребности области. И алюминиевые мосты, конечно же, в поле нашего зрения.



В основе любого проекта лежит глубокая инженерная проработка, расчеты, чертежи. Все это, конечно, остается «за кадром» для рядовых пользователей того или иного сооружения. Но для Ольги Хохловой, генерального директора ЗАО «МЕТАКОН ЦЕНТР», крупнейшей в России проектной организации, занимающейся, в том числе, и проектированием мостовых конструкций, вопросы правильности выбранного сплава, точности расчетов и подготовки квалифицированных кадров всегда имеют первостепенное значение. Об этом мы с ней и поговорим сегодня.

В 50-60-х годах прошлого века в Советском Союзе предполагалось построить из алюминия большое количество мостов. Однако, в реальности, до недавнего времени существовал только один мост в Санкт-Петербурге. Не могли бы Вы объяснить, с чем связано подобное положение? Почему все эти проекты не были реализованы?

Упомянутый пешеходный Коломенский мост, с 1969 года успешно эксплуатируемый в Санкт-Петербурге, выполнен из сплава типа АМг, который более стоек к коррозии. Сплавы этой группы, существовавшие в те годы, не имели достаточной прочности и плохо подходили для использования в авто- и железнодорожных мостах.

В 50-60-х годах в стране не ещё было разработано специальных сплавов для строительства и поэтому предполагалось возводить мосты из дюралюминов – это авиационные сплавы группы Д, обладавшие на тот момент более высокой прочностью по сравнению с остальными.

Однако первый же опыт строительства моста из сплава Д16Т оказался крайне неудачным. Автодорожный мост через р. Рузу в Подмоскowie пролётом 32,4 м подвергся сильнейшей коррозии, обусловленной воздействием антигололедных реагентов, уже через год пришёл в непригодное к эксплуатации состояние и был демонтирован. Этот случай получил широкую известность и на долгие годы дискредитировал в стране саму идею мостов из алюминия.

Эти два примера доказывают, что огромную роль в обеспечении надежности и долговечности алюминиевых мостов играет правильный выбор сплава.

Насколько сегодня могут быть интересны в регионах от Москвы и Подмоскowie до Камчатки и Урала алюминиевые мосты? В чем их конкурентоспособность по сравнению с остальными?

Сегодня уже ясно, что алюминиевые мосты имеют полное право на существование, об этом свидетельствует обширный мировой опыт. Эстетичный внешний вид, малый вес и возможность сверхскоростного монтажа делают их привлекательными для использования в городских условиях. Так, летом этого года в д. Афонино под Нижним Новгородом были смонтированы два пешеходных моста пролетом 38 м. Время перекрытия движения по трассе составило не более двух часов, а сам монтаж пролетного строения был выполнен за 17 минут одним краном.

Немаловажен и такой фактор, как снижение нагрузки на фундаменты. Прогнозируемый вес металлоконструкций двухполосного алюминиевого городского моста с железобетонной плитой проезжей части при пролете 42 м – порядка 25 т. Аналогичный стальной мост «потянет» примерно на 80 т.

Рубрика «Интересные люди»

Коррозионная стойкость современных сплавов такова, что их можно использовать в морской среде без дополнительной защиты.

Это в совокупности со снижением затрат на фундаменты делает алюминий выгодным материалом для возведения протяженных переprav, соединяющих, например, острова Камчатки.

Замена пешеходными мостами пролётом до 70 м существующих паромных переprav или выполненных безо всякого проекта зыбких мостиков через реки в самых различных регионах России – ещё одна перспективная задача.

Как Вы отметили, недавно в Нижнем Новгороде было построено два пешеходных моста. По силам ли нашей промышленности строить подобные мосты в больших количествах?

Безусловно, по силам. Российские прессовые производства (хотя и не все) обладают необходимыми кадрами, а требуемые мощные прессы на ряде предприятий стоят законсервированными. Таких предприятий немного, но они есть. Если еще 40 лет назад для нужд строительства прессовались трубы диаметром 430 мм с толщиной стенки 20 мм и изготавливались фермы из них, то неужели при современных технологиях это невозможно? Будет спрос на подобные конструкции – появятся и прессовщики и изготовители.

Какие проблемы сегодня существуют в сфере подготовки специалистов-мостостроителей? Насколько хорошо уделяется вопросам их обучения в области использования алюминия?

Честно говоря, нам еще не попадались российские мостостроители, которые не встретили бы поначалу «в штывки» идею мостов из алюминия. За последние год-два ситуация стала меняться. Здесь сыграли свою роль и статьи в специализированных изданиях, и ведущаяся сейчас разработка свода правил по алюминиевым конструкциям мостов. Но до настоящего интереса к этой тематике еще очень далеко. В существующих учебниках по проектированию мостов алюминиевым конструкциям уделяется буквально две-три страницы. Поэтому вполне закономерно, что они воспринимаются как экзотика, применимая лишь в особых условиях.

Какие сегодня проблемы существуют в области алюминиевого мостостроения? Как они должны решаться?

Проблема номер один – отсутствие необходимой нормативной базы. В 2018 – 2019 годах намечается выход совершенно нового СП «Мосты из алюминиевых сплавов», который снимет многие вопросы проектирования и исключит необходимость разработки СТУ на каждую конструкцию. Также выйдут новые ГОСТы и будут приведены в соответствие с современным уровнем развития производства ряд существующих норм.

Сегодняшняя нормативная база отражает то положение в алюминиевой отрасли, которое существовало в начале 80-х годов. Современные высокопрочные и коррозионностойкие сплавы, современные требования к качеству профилей в ней не отражены.

Другая проблема – инертность производства. Сейчас заводы прессуют ограниченный ассортимент строительных профилей, востребованных в основном для навесных фасадов, перегородок и светопрозрачных конструкций. На большинстве предприятий отсутствует мощное оборудование, позволяющее изготавливать продукцию из высокопрочных сплавов, таких как 1915, 1935.

Даже те сечения, которые включены в сортаменты ГОСТов, зачастую невозможно оперативно изготовить. Освоение новых профилей занимает неоправданно долгое время, а их цена оказывается неоправданно высокой.

Заводы можно понять – изготовление малых партий специальных профилей из неходового сплава им не слишком выгодно. Представляется, что на первых порах выходом могла бы стать специализация одного или нескольких производств именно под малые партии. Это значительно ускорило бы процесс изготовления мостов по индивидуальным проектам и позволило бы избежать завышенных цен. ■

Знакомьтесь: «Арконик Россия»



ARCONIC

Арконик СМЗ - крупнейшее предприятие по производству алюминиевых полуфабрикатов в России

Президент Арконик Россия - Максим Юрьевич Смирнов

Производства: литейное, прокатное, прессовое, кузнечное

Адрес: город Самара, улица Алма-Атинская, дом 29, корпус 33/34

Начало начал

Сегодня алюминий незаменим во многих отраслях, но история этого металла таким, каким мы его знаем, началась не так давно – с открытия промышленного способа его производства. Эта заслуга принадлежит основателю компании Alcoa (Aluminum Company of America) Чарльзу Мартину Холлу, который в 1886 году, будучи 22-летним выпускником Оберлинского колледжа, получил алюминий с помощью электролиза.

Компанию Alcoa (это название сформировалось позднее, в 1910-м) Чарльз организовал, спустя 2 года после своего знаменитого открытия. Однако в первое время к алюминию многие относились настороженно: команде Alcoa предстояло создать рынок для металла, который никто не знал и не хотел покупать. Тогда Артур Виннинг Дэвис - первый наемный сотрудник новой компании, а через 10 лет уже и ее генеральный директор - взял пресс-формы напрокат у компании Грисволд, ведущего



Первые блестящие шарики «крылатого металла», полученные Чарльзом Мартином Холлом, по праву считаются королевскими регалиями Alcoa и хранятся в музее компании в г. Питтсбурге.

производителя литой железной посуды, и изготовил несколько алюминиевых чайников. Они очень понравились руководителю компании Грисволд, и он заказал Дэвису еще 2000 чайников. И как Дэвис ни пытался объяснить, что хотел бы продавать алюминий, Грисволд отказался его покупать. Так Alcoa была начала переработку алюминия, чтобы доказать, что у этого металла есть рынок.

В скором времени алюминий перестал быть металлом, используемым только для создания ювелирных украшений (вспоминаем времена Наполеона III, где алюминий выступал как драгоценность) и постепенно начал занимать важные посты на службе автомобилестроения, машиностроения, авиации, энергетики, товаров

народного потребления. Так, у первого в мире летательного аппарата братьев Райт было алюминиевое «сердце», изготовленное из металла Alcoa, а в 1923 году появился первый массовый автомобиль с кузовом из алюминия компании - модель Т компании Форд.

Пережив множество эпизодов, связанных с развитием в крупных и влиятельных странах всего мира, компания смогла сохранить и приумножить начинания Чарльза Холла, воплотив их в текущей деятельности. В прошлом году компания открыла новую страницу в своей истории, разделившись на Alcoa – в нее вошло первичное производство, и Arconic – компанию, выпускающую продукцию с высокой добавленной стоимостью. Российское подразделение стало частью Arconic.

Знакомьтесь: «Арконик Россия»



22

патента, в большинстве связанных с производством алюминия, были получены Чарльзом Мартином Холлом.

А что в России?

В России Arconic работает с 1993 года, а с 2005 года в состав компании входит крупнейшее предприятий по производству алюминиевых полуфабрикатов в России - Самарский металлургический завод (в н.вр. АО «Арконик СМЗ»).

Предприятие с более чем полувековой историей начинало свой путь, изготавливая продукцию для авиастроения, ракетостроения и других отраслей промышленности. С самого основания завод гибко реагировал на потребности рынка, выводя на рынок новые виды алюминиевых полуфабрикатов.

Сейчас Арконик СМЗ является поставщиком предприятий авиационной, упаковочной, судостроительной, автомобильной, строительной, нефтегазодобывающей промышленности, транспортного машиностроения и других отраслей. Ежедневно историю завода создает около 3 000 профессионалов своего дела, отвечающих за выпуск прокатной, прессовой и кузнечно-штампованной продукции. За годы работы предприятия сложились трудовые династии металлургов, бережно хранящих традиции и передающих свое мастерство новым поколениям.

За все время у завода было пять генеральных директоров. Нынешний - Михаил Григорьевич Спичак - руководит заводом восемь лет. Такие факты говорят о стабильности предприятия, несмотря на самые различные экономические условия, в которых приходилось работать все эти годы.

Став частью компании Arconic, завод претерпел качественные изменения - масштабная модернизация коснулась всех четырех основных производств. Средства направлены и на внедрение инновационных технологий, передовых систем промышленной безопасности. Охрана труда, здоровья и экологии - приоритетная корпоративная ценность Arconic - стала неотъемлемой частью жизни завода. В 2011 году российский завод получил награду Национального совета по технике безопасности США за показатели в области охраны труда - коэффициент травматизма с потерей трудоспособности вдвое ниже, чем по промышленности США.

Завод одним из первых в Самарской области прошел проверку системы экологического менеджмента на соответствие стандарту ISO 14001 в 2003 году и регулярно подтверждает эту сертификацию. Много лет на заводе внедряется Бизнес-система Arconic, что ведет к экономии ресурсов, повышению производительности, сокращению брака. Для обмена опытом на предприятие приезжают делегации от промышленных предприятий страны.

Особым достижением самарских металлургов в современной истории завода стало освоение производства алюминиевой ленты для изготовления банок под напитки. В России подобную продукцию не выпускает ни одно предприятие. Самарцы разработали и внедрили абсолютно новую технологию прокатки алюминиевой ленты, организовав крупномасштабное производство этой продукции. За это достижение целый ряд сотрудников предприятия удостоен Государственной премии РФ в области науки и техники.

**Завод располагает уникальным оборудованием:**

- Единственная в России линия лакирования для изготовления высококачественной алюминиевой ленты с покрытием
- Вертикальный гидравлический пресс максимальным усилием 75 000 тс., уникальный в мировой алюминиевой промышленности
- Горизонтальный пресс усилием 20000 тс, один из двух в мире, на нем усовершенствована гидравлическая система и система управления.

Знакомьтесь: «Арконик Россия»

Недавно начался новый этап в развитии завода: на его базе открыто СП с ВСМПО-АВИСМА, объединяющее уникальные и дополняющие друг друга технические возможности компаний в производстве титановых полуфабрикатов.

Сегодня завод вписывает свое имя в историю страны как один из участников грандиозных проектов – пионеров для российской промышленности. Так, в этом году совершил несколько полетов новый лайнер МС-21, в основе которого есть полуфабрикаты самарского производства. Завод запустил производство бурильных труб с замком горячей сборки, которые сейчас помогают осваивать нефтяные месторождения в Западной Сибири, 20 первых в России алюминиевых вагонов-хопперов из самарского металла отправляются в эксплуатацию на российских железных дорогах. А совсем недавно по первым современным алюминиевым мостам, строительство которых также не обошлось без металла Арконик СМЗ, начали ходить пешеходы.

Алюминий Арконик СМЗ позволяет достойно отвечать на вызовы времени, находить и реализовывать самые смелые инженерные решения в любой сфере. Более полувека Самарский металлургический завод развивает технологии производства и создает новые области применения своей продукции. Весомый вклад в эту работу вносит коллектив предприятия, который, следуя примеру Чарльза Мартина Холла, опережает требования рынка и действует на благо заказчиков и партнеров. ■

Экскурс в историю: «С чего все начиналось: Коломенский мост»

«Не надобно другого образца, когда в глазах пример отца»

Когда великий русский писатель и дипломат Александр Сергеевич Грибоедов писал эти строки, ему было неподвластно знать, что когда-то в его честь назовут канал в Санкт-Петербурге, где он одно время проживал. Тем не менее, эти строки как нельзя лучше подходят для нашего рассказа о Коломенском мосте, расположенном на канале Грибоедова (или как говорили ранее «Писателя Грибоедова»). Коломенский мост до недавнего времени был единственным алюминиевым мостом в России и каждый раз, когда заходила речь о создании новых легких, выдержанных мостов, то сразу же вспоминался он. Сегодня, когда алюминиевые мосты появились в Нижегородской области, разрабатываются новые проекты сразу в нескольких регионах страны, он по-прежнему является для нас тем «отцом», тем «примером» успешного функционирования на благо тысяч людей, ходивших по нему с даты открытия.

Коломенский мост появился еще в 1906 году, тогда он был деревянным и служил лишь временной заменой Мало-Калинкина моста, который в тот момент ремонтировался. Мост же, навсегда вписавший свое имя в историю России, в историю развития алюминиевой промышленности, появился гораздо позже, в 1969 году. Но вернемся на 2 года назад, в 1967-й. Действующий мост уже требовал значительного ремонта, и всем было очевидно – нужно что-то делать. Именно тогда, благодаря стараниям В.И. Крыжановского, И.П. Артемьевой, Н.Г. Бонч-Осмоловского и Б.Э. Дворкина был создан эскиз проекта алюминиевого моста – первого в СССР! От эскиза до открытия моста прошло всего 2 года, и 30 сентября 1969 года (скоро очередная годовщина!) он был открыт для движения.



Мост однопролётный арочный. Пролётное строение представляет собой двухшарнирную арку панельно-каркасной системы, состоящую из алюминиевых труб диаметром 270 мм, четырёх наклонных стенок и верхнего листа прохожей части. Весь мост — цельносварной. Общий вес пролётного строения составляет 8,108 т.

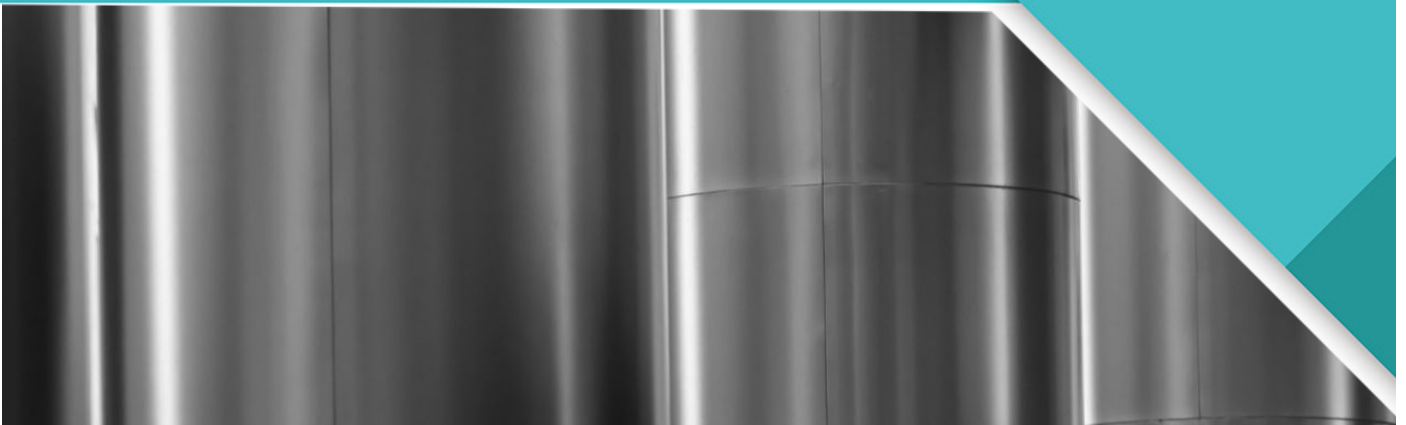
Примечательно, что на тот момент технология строительства мостов из алюминия была передовой и советские инженеры стали фактически пионерами в строительстве мостов, которые сегодня мы можем наблюдать по всему миру: в Германии, Китае, США и других странах, а теперь и в России.



Интересный факт: пройдя по Коломенскому мосту можно очутиться у доходного дома №164. В 1760-х годах на этом месте был сахарный завод и дом купца Пошехонова

Санкт-Петербург славен своими мостами (насчитывается целых 342) и каждый из них несет частичку особенной истории, создающей общий ореол города, для кого-то таинственный, романтический, пугающий, мистический, одинокий, творческий – для каждого он свой, особенный, как и для нас всегда особенным будет Коломенский мост, первый алюминиевый мост России.

Фото: СПб ГБУ «Мостотрест»



Алюминиевая Ассоциация развивает перспективные направления применения алюминия

Развитие перспективных направлений применения алюминия обсудили на состоявшейся рабочей встрече руководства Алюминиевой Ассоциации и Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» (ФГУП «ВИАМ»). В ходе обсуждения стороны высказали обоюдную заинтересованность в разработке и производстве новых сплавов на основе алюминия, а также в использовании новых сплавов в различных отраслях экономики, в частности, в вагоностроении.



Алюминиевая Ассоциация организовала дискуссию по применению алюминиевых труб в нефтегазовой сфере

Алюминиевая Ассоциация провела рабочую встречу с участием отечественных нефтегазовых компаний. Основным вопросом обсуждения стала возможность применения алюминиевой продукции в нефтегазовой сфере. В работе приняли участие представители компаний ООО «Башнефть-Розница», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», АО «РИТЭК», а также члены Ассоциации – Арконик СМЗ и ОК РУСАЛ.

В нефтегазовом комплексе могут быть востребованы плавающие алюминиевые понтоны для хранилищ нефти и нефтепродуктов. Они позволяют предотвратить испарение и окисление углеводородов, снизить степень опасности загрязнения окружающей природной среды и увеличить срок службы стационарных стальных крыш хранилищ. Наряду с этим, обсуждались перспективы использования алюминиевых протекторов для защиты внутренних поверхностей резервуаров, нефтеотстойников, сепараторов и иных сооружений.

РУСАЛ инвестировал более \$1,1 млн в технологию производства сульфатов

РУСАЛ, один из крупнейших в мире производителей алюминия, инвестировал более 1,1 млн долларов США в технологию производства сульфатов. Участок по двухступенчатой очистке газов с получением сульфата натрия будет введен на Красноярском алюминиевом заводе. Новая технология, разработанная Инженерно-технологическим центром РУСАЛа, превосходит иностранные аналоги по целому ряду характеристик: отсутствует сброс жидких и твердых отходов, а также обеспечивается более высокая степень очистки газов – двухфазовая, включающая в себя мокрый и сухой тип газоочистки. На первой стадии газоочистки удастся получить сульфат натрия, который используется при производстве целлюлозы, стекла, моющих средств, а также строительных материалов.

Новости членов Алюминиевой Ассоциации



2-х миллионная тонна проката Арконик СМЗ отправится в «плавание»

На Самарском металлургическом заводе сдана двухмиллионная тонна прокатной продукции. Отсчет выпуска ведется с момента вхождения предприятия в структуру глобальной компании Арконик (ранее Алкоа). Юбилейная тонна отгружена одному из дистрибьюторов Арконик, компании «Центр обработки металла «МОСТ-1», отметившей в этом году 25-летие бизнеса.

«В начале года в прокатном производстве Арконик СМЗ была выпущена миллионная тонна баночной ленты, и вот мы преодолели новую веху - 2 миллиона тонн, - говорит Илья Вишневецкий, Коммерческий директор Арконик Россия. - Это подтверждение того, что продукция Самарского предприятия широко востребована во всех секторах присутствия».



Саранскабель запускает металлургический комплекс

Один из крупнейших производителей кабелей в стране завод «Саранскабель» запускает металлургическое производство. Предприятие намерено наладить выпуск алюминиевого и медного литья и проката мощностью 5 тыс. т и 10 тыс. т в год соответственно. Таким образом, завод намерен

закрыть собственные потребности в алюминиевой и медной катанке. Эксперты полагают, что организовать собственное металлургическое производство предприятие могла вынудить ценовая политика поставщиков. Аналитики видят в проекте риски, связанные с рентабельностью проекта и объемом инвестиций, который, по их оценкам, может превысить 1 млрд руб.

«Алютех» расширяет бизнес в Чехии



Чешская компания группы «Алютех» (белорусского производителя воротных систем и погрузочного оборудования), открытая в 2010 году для экспансии на западноевропейский рынок, в течение этого года переедет из Бор-у-Тахова в расположенный недалеко от Пльзеня логистический комплекс Panattoni Pilsen Park West.

Благодаря этой миграции логистические мощности Alutech System увеличатся на 1,7 тыс. кв. метров, и это позволит компании более эффективно обслуживать рынки Западной и Центральной Европы. Завершить переезд и запустить новый объект планируется в начале 2018 года, передает ej.by.

Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направить на e-mail: aleksey.rubtsov@aluminas.ru

или оставить по телефону: +7 985 970-52-11 (Алексей Рубцов)

Алюминиевая Ассоциация (Москва, Котельническая наб., д. 17)



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ