



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

Все дороги ведут к алюминию

В номере:

02 От редакции

04 Новости Ассоциации

07 Новости алюминиевой отрасли

09 В фокусе: Все дороги ведут к алюминию

14 Актуально: Музей «Московский транспорт»

16 Знакомьтесь: Ульяновский моторный завод

18 Календарь Ассоциации

От редакции

Поздравление Министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова с Днем металлурга!

Уважаемые друзья!

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем металлурга!

Алюминиевая отрасль всегда находится на передовой экономического роста и развития страны. Результаты вашей работы являются отражением современных идей в российской промышленности, высокотехнологичные секторы которой сегодня невозможно представить без применения алюминия и сплавов из него. Авиация, космос, автомобилестроение, транспорт, строительство, энергетика и ТНП — далеко не полный перечень отраслей, в которых «крылатый металл» играет первостепенную роль.

Богатые традиции и опыт, высокая производительность труда и квалификация работников на всех уровнях в совокупности с модернизацией производства и внедрением новых технологий позволяет отечественной алюминиевой отрасли и ее продукции занимать ведущие позиции на мировых рынках.

Желаю всему коллективу крепкого здоровья, хорошего настроения и дальнейших успехов на благо нашей Родины!



Денис Мантуров

Министр
Д.В. Мантуров

Поздравление Председателя Алюминиевой Ассоциации Валентина Трищенко с Днем металлурга!

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем металлурга!

Металлургический комплекс по праву считается одной из базовых отраслей российской экономики, а труд металлургов всегда востребован и пользуется заслуженным уважением в обществе.

Отечественная алюминиевая отрасль даже в сложных экономических условиях продолжает устойчиво развиваться — реализуются новые проекты, в первую очередь ориентированные на модернизацию производства и выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью. Сегодня наша страна выходит на высокий уровень локализации продукции: развивается машиностроение, появляются новые самолеты, автомобили и городской транспорт. Улучшение городской инфраструктуры, масштабная программа реновации жилого фонда, строительство мостов и современных сооружений — все это осуществляется с помощью отечественных материалов, и ко всему этому причастны металлурги. Именно алюминиевая отрасль может стать главным драйвером экономического и промышленного роста в России в ближайшие годы, а реализуемые при содействии Ассоциации проекты обеспечат дополнительную уверенность в завтрашнем дне каждому жителю страны!

Без сомнений, ежедневный труд металлургов не только делает жизнь вокруг удобнее и комфортнее, но и освобождает ценное время для общения с родными и близкими!

Дорогие коллеги! От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия, успехов в реализации всех задуманных проектов и достижения новых, самых смелых целей!

С уважением,
Председатель Алюминиевой Ассоциации

В.И. Трищенко



Валентин Трищенко

Новости Ассоциации

Алюминиевая Ассоциация подводит итоги развития алюминиевого рынка РФ в первом полугодии 2019 года

В течение первого полугодия 2019 года в отечественной алюминиевой отрасли продолжилась реализация новых проектов, направленных на увеличение внутреннего потребления, импортозамещение и выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью, несмотря на ряд сложностей как с нормативной базой, так и с устаревшими перерабатывающими мощностями.

Одним из наиболее заметных событий стало утверждение разработанного по инициативе Алюминиевой Ассоциации свода правил по пешеходным мостам из алюминиевых сплавов. Подписание документа снимает существовавшие ограничения на применение инновационного материала в мостостроении, что оптимизирует и ускоряет процесс появления новых пешеходных мостов из алюминия. По оценкам Алюминиевой Ассоциации, в течение ближайших 4–5 лет в России может появиться более 100 современных и красивых алюминиевых пешеходных переходов. В работе — снятие нормативных ограничений для возведения автомобильных и железнодорожных мостов.

Алюминиевая отрасль открывает новые направления — в июне прошли успешные испытания контактного биметаллического рельса (алюминий/сталь) в метрополитене Санкт-Петербурга.

На сегодня 15 субъектов РФ не имеют достаточного транспортного сообщения, а 28 тыс. населенных пунктов вообще недоступны для наземных перевозок, поэтому перспективным направлением для развития транспортной инфраструктуры России стала разработка нового продукта — сборно-разборных площадок из алюминиевых аэродромных плит. Это принципиально новый для нашей страны продукт, позволяющий

100

современных
переходов
из алюминия
появятся в России
в ближайшие годы





в кратчайшие сроки доставлять и монтировать взлетно-посадочные полосы и вертолетные площадки в труднодоступных регионах. Эти технологии крайне важны, поскольку в таких районах Российской Федерации проживают 32,6 млн человек.

Достижения и перспективные проекты отрасли были представлены на организованной Алюминиевой Ассоциацией в Государственной Думе выставке «Эра крылатого металла». В частности, были презентованы планы в мостостроении, энергетике, строительстве, автомобилестроении, транспорте, ТНП, алюмохимии и других перспективных направлениях. Достижения отрасли и выставка получили высокие оценки руководства Госдумы, профильных комитетов и лидеров фракций.

Объем рынка алюминия в России в 2019 году составит не менее 1,7 млн тонн

Алюминиевая Ассоциация в текущем году ожидает сохранение спроса в РФ на алюминий на уровне прошлого года, с общим объемом рынка не менее 1,71–1,72 млн тонн (включая импорт полуфабрикатов и готовых алюминиевых продуктов).

При этом стоит отметить, что на фоне замедления производства в основных алюмопотребляющих отраслях (автопром, энергетика, строительство и пр.) потребление алюминиевых продуктов продолжает расти за счет реализации программы развития потребления и, как следствие, расширения применения алюминия во всех отраслях. Наиболее явно это заметно в строительной отрасли, где преимущества материалов из алюминия становятся все более ценными для потребителей, особенно в секторе жилищного строительства, поскольку существенно улучшают качество жизни. Так, например, алюминиевые конструкции рекомендованы для программы реновации жилья в г. Москве. По предварительным оценкам, в результате использования современных технологичных и долговечных алюминиевых конструкций (теплые окна, входные группы, навесные фасады, корзины для кондиционеров и пр.) доля алюминия в новых домах достигнет 5,6 кг на 1 кв. м. (для сравнения в домах до реновации она составляет 1,5 кг на 1 кв.м.).

**1,7
МЛН ТОНН**

алюминия составит
объем рынка РФ
в 2019 году



Новый сплав
будет применяться
в т.ч. для производства
аэрокосмической
техники

Российский алюминиевый сплав включен в международный каталог деформируемых сплавов

Сплав системы Al-Mg-Sc, разработанный Институтом легких материалов и технологий (ИЛМиТ), успешно прошел международную регистрацию и включен в международный каталог деформируемых сплавов под маркой 5081.

Благодаря уникальному сочетанию механических и коррозионных характеристик новый сплав может применяться в различных областях, включая судостроение и производство аэрокосмической техники.

Регистрация была осуществлена в соответствии с условиями Декларации о присоединении к международной системе обозначения сплавов, подписанной Алюминиевой Ассоциацией ранее в этом году. Согласно документу Ассоциация вправе подавать заявки на международную регистрацию сплавов, которые разрабатываются в России.

Международная регистрация упрощает согласование и заключение экспортных торговых контрактов, позволяя указывать в них зарегистрированный идентификационный номер алюминиевого сплава, которому соответствует уникальный химический состав из международного каталога.



Новости алюминиевой отрасли

Рынок алюминиевых автомобилей растет

Согласно данным консалтинговой компании Grand View Research, Inc, к 2025 году объем мирового рынка автомобилей, в конструкциях которых используется алюминий, составит 61 млрд долл. В эти годы совокупный среднегодовой темп роста будет находиться на отметке в 8,7%, что обусловлено ужесточением экологических требований и повышенным вниманием к вопросам защиты окружающей среды. Наибольший рост будет наблюдаться в сегменте легких коммерческих автомобилей — 11,1%, и производстве каркаса кузова — 9,3%, где существует потребность в повышении эффективности и снижении веса транспортного средства.

Основными методами производства автодеталей являются литье и штамповка из прокатанных листов и полос. Такие преимущества алюминия, как легкость, прочность и экологичность являются для производителей решающим фактором при выборе материала. Многие автомобильные компании сегодня договариваются с производителями алюминия о создании совместных производств, в рамках которых из идущих на лом алюминиевых деталей утилизируемых автомобилей будут выпускаться запчасти для новых машин.

11,1%

роста придется
на сегмент легких
коммерческих
автомобилей



на **15%**

снизится вес
воздушного судна
благодаря сплаву C919



Марка воды Aquafina
будет продаваться
только в алюминиевой
таре



Новый алюминиевый сплав для авиации

Китайская компания JuneYaoGroup и Shanghai Jiaotong University разработали нано-керамический алюминиевый сплав (C919), который позволит снизить вес воздушного судна на 15%. Новый сплав легче существующих аналогов и прочнее на 30%.

Для чего снижать массу воздушного судна? — согласно расчетам, экономия потребления топлива при уменьшении веса воздушного судна на один килограмм составляет 1742 долл.

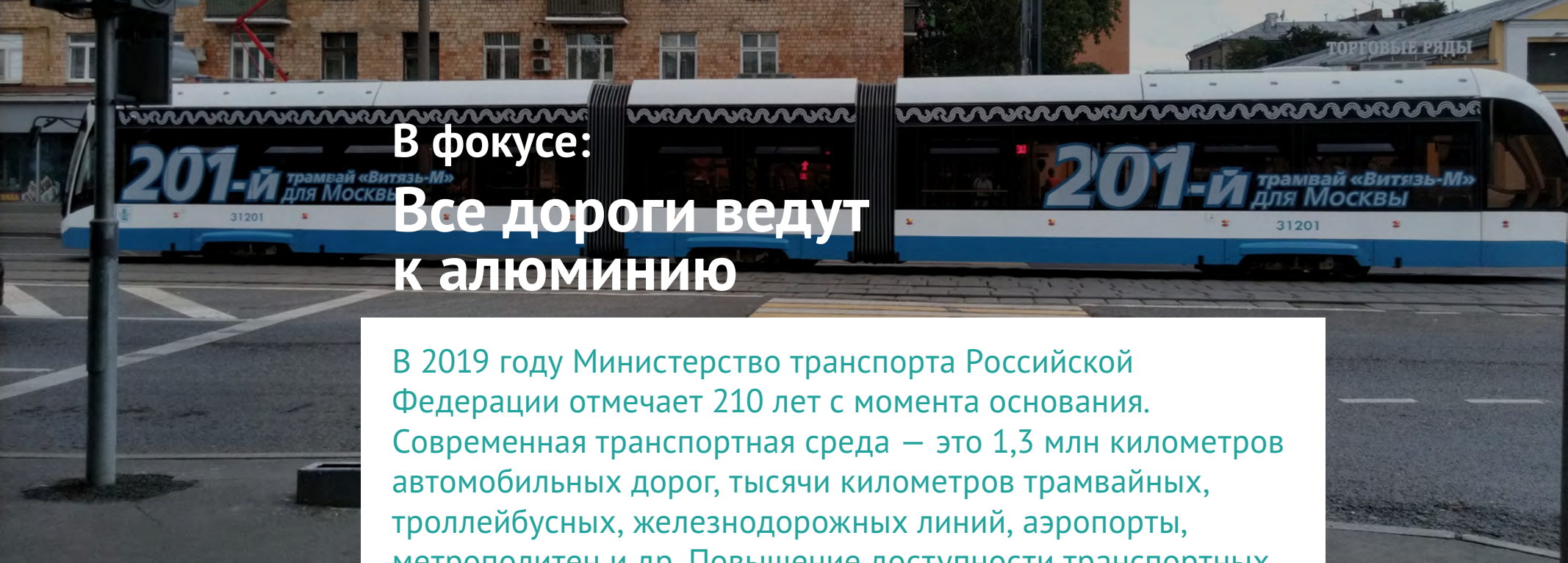
В настоящее время проводятся испытания полученного сплава. В случае, если материал докажет свою эффективность, он будет использоваться и в других областях авиационно-космической сферы, например, при строительстве космических станций, спутников и других типов воздушных судов.

PepsiCo планирует отказаться от пластика в пользу алюминия

PepsiCo отказывается от использования пластиковой упаковки для некоторых из своих продуктов, что приведет к снижению соответствующих отходов. Загрязнение окружающей среды является серьезной проблемой — по подсчетам экспертов, к 2050 году в мировом океане пластика будет больше, чем запасов рыбы.

К 2020 году питьевая вода марки Aquafina будет продаваться только в алюминиевой таре. «Уменьшение объемов пластиковых отходов является одним из приоритетов моей работы, и я осознаю личную ответственность за это, — заявил Рамон Лагуарта, Генеральный директор компании. — PepsiCo работает над улучшением характеристик упаковки для ее последующей переработки».

В компании не планируют полностью отказаться от пластика, однако, такая упаковка будет на 25% состоять из переработанных материалов.



В фокусе: Все дороги ведут к алюминию

В 2019 году Министерство транспорта Российской Федерации отмечает 210 лет с момента основания. Современная транспортная среда – это 1,3 млн километров автомобильных дорог, тысячи километров трамвайных, троллейбусных, железнодорожных линий, аэропорты, метрополитен и др. Повышение доступности транспортных услуг для населения, уровня безопасности транспортной инфраструктуры, ускорение товародвижения являются целями государственной программы, направленной на развитие экономики и общественных коммуникаций.

Драйвером реализации поставленных государством целей зачастую выступает Москва с постепенным распространением наиболее успешных практик на регионы. 13 июля столица отпраздновала День московского транспорта, представив жителям и гостям города свое видение будущего городского транспорта. И алюминию в нем уготовлено ведущее место не только в Москве, но и в мире: почти 80% всего прироста потребления в ближайшее время обеспечит транспортная отрасль, строительство, электротехника и машиностроение. Всего же, только на долю транспорта к 2021 году придется 27 млн тонн потребления алюминия!

250 кг

и более составит
содержание
алюминия
в автомобилях





Говорят, транспорт – кровеносная система мегаполиса. Это правда. Поэтому мы постоянно обновляем парки, делаем безопасными дороги, строим метро. Благодарен всем, кто принимает участие в этой работе – это наш общий праздник.

Сергей Собянин, Мэр Москвы (@MosSobyanin)

Трамвай «Витязь-М», интерьер которого выполнен из алюминия, стал отличным примером успешного внедрения современного транспорта в активно функционирующую инфраструктуру. Трамваи как электротранспорт обладают значительными экологическими преимуществами для города (что особенно важно для таких мегаполисов, как Москва). Однако, ограниченная мобильность и низкий пассажиропоток на отдельных маршрутах дали повод критикам выступить с предложением убрать трамваи из общей транспортной системы города. Новый вид трамваев повышенной комфортности (а также переработанные маршруты поездок) позволил данному виду транспорта вновь обрести популярность. Если в 2017 году пилотная модель «Витязь-М» курсировала лишь по одному маршруту города и в составе всего 13 штук, то уже сегодня на улицах города можно встретить трамвай с надписью «201-й».

500
ТОНН

металла требуется
на создание
300 трамваев
с интерьером
из алюминия



В фокусе:
Все дороги ведут
к алюминию

10

Облегченный алюминиевый кузов отлично подходит для электробусов, чья масса напрямую влияет на запас хода транспортного средства. В мае на линии города вышел 100-й электробус массой 18 тонн, каждый из них рассчитан на номинальную вместимость 85 пассажиров, оснащен пандусом для инвалидов, местом для колясок, системой видеонаблюдения, Wi-Fi и т. п. Уже в 2021 году Правительство Москвы планирует полностью отказаться от закупок автобусов с ДВС.



Москва на сегодняшний день является городом номер один в Европе по количеству электробусов, которые работают на маршрутах. Каждый день мы перевозим 45–50 тыс. москвичей на электробусах.

Максим Ликсутов, заместитель Мэра Москвы-руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (ТАСС)

По словам заместителя Мэра Москвы Максима Ликсутова, электробусы, запущенные 1 сентября 2018 года, уже позволили Мосгортрансу сократить расходы на 11%. В планах города — увеличить число электробусов до 300 штук к концу года.



В фокусе:
Все дороги ведут
к алюминию

Каршеринг (поминутный прокат автомобилей) стал еще одним примером удачной интеграции общественного транспорта в городскую сеть. С 2016 года данный автопарк увеличился в 15 раз и насчитывает более 17 тысяч автомобилей. По данным московской мэрии каршерингом регулярно пользуется почти 1 млн человек, при этом 84% добираются на автомобиле на работу или для осуществления коротких поездок, что существенно разгружает город. Ежедневно на эти автомобили выпадает большая нагрузка, связанная со стилем вождения клиента, дорожным покрытием, погодными условиями и т. п. Каждый компонент автомобиля должен демонстрировать максимум своих возможностей — именно поэтому ряд каршеринговых компаний используют на своих автомобилях легкосплавные диски отечественного производства. Этот тренд поможет стимулировать российское производство колес из алюминия, уже увеличившееся в прошлом году на 13% (или 4 тыс. тонн). На текущий момент алюминиевые колеса составляют 49% российского рынка (или 34 тыс. тонн).



Если смотреть динамику, мы очень довольны тем, как каршеринг развивается в Москве, это один из лучших показателей в мире. Москва на втором месте после Токио по количеству автомобилей — 17,5 тыс., в Токио — 20,5 тыс. К концу года в Москве будет 25 тыс., мы будем самым большим городом в мире по количеству автомобилей каршеринга.

Максим Ликсутов, заместитель Мэра Москвы-руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (ТАСС)

Развивается и отечественный метрополитен. И здесь алюминий тоже приобретает важную роль — в настоящее время проводятся испытания биметаллического рельса (алюминий/сталь) в метро Санкт-Петербурга. Успех испытаний позволит пополнить перечень продукции для использования в подземном виде транспорта. Мы уже отмечали, что на новых станциях метро используется кабельно-проводниковая продукция Завода «Москабель». Так же активно алюминиевые компании участвуют в строительстве новых станций, предлагая городу алюминиевые фасады и системы остекления. Удобство монтажа, отсутствие коррозии и широкая цветовая гамма позволяют городу возводить новые станции с индивидуальным дизайном, но, в ускоренном темпе.

В фокусе:
Все дороги ведут
к алюминию



Справка

2018 год стал прорывным для Московского метрополитена. В эксплуатацию было введено 33 км новых линий и 17 станций. Впервые в истории столичной подземки станция была построена на глубине 28 м открытым способом – «ЦСКА»

Стоит отметить, что алюминий в строительстве городской инфраструктуры активно используется для создания современных остановок общественного транспорта, мачт освещения. Опыт эксплуатации мостов, установленных в Красноярске, Москве и Нижегородской области подтвердил, что их обслуживание обходится на 20 млн руб. дешевле за счет отсутствия затрат на обновление защитного антикоррозионного покрытия. К тому же, монтаж алюминиевых мостов не требует полного перекрытия дорожного движения и выполняется в считанные часы. Для города это, безусловно, важно. Поэтому в ближайшее время в Москве появится пешеходный переход к зоопарку, построенный с соблюдением всех современных требований доступности общественной среды.



Планируется создать принципиально новый современный переход, приспособленный для удобного пользования всеми посетителями зоопарка в любую погоду и время года. В выходные и праздничные дни число посетителей возрастает до 60 тысяч человек.

Андрей Бочкарев, Руководитель Департамента строительства Москвы ([Mos.ru](https://mos.ru))

Практика показывает, что успешно реализуемые проекты в Москве затем активно внедряются в других регионах. Помимо установки алюминиевых пешеходных конструкций, перехода на экологичные виды транспорта, увеличения числа городских остановок из алюминия, распространение получают проекты по возведению шумозащитных экранов на дорогах федерального значения, а также остановочных павильонов, городского освещения и т. п. Все это, учитывая высокий уровень локализации производства по многим направлениям, позволит увеличить производство продукции из алюминия с высокой добавочной стоимостью в несколько раз.

В фокусе:
Все дороги ведут
к алюминию

Актуально: Музей «Московский транспорт»

Чтобы понять эволюцию городского транспорта, необходимо вернуться к его истокам. Каждая эпоха сопровождалась своими узнаваемыми марками автобусов и трамваев. Проследить за тенденциями каждого времени, понять преимущества общественного транспорта, а также ознакомиться с раритетными легковыми и грузовыми автомобилями, спецтехникой или, к примеру, автобусом ЛиАЗ 677 с алюминиевыми створками дверей, можно в Музее «Московский транспорт», расположенном на Рогожском Валу. Кстати, до одноименной трамвайной остановки вас довезет новый трамвай «Витязь-М». О музее, его экспонатах и их использовании в кино поговорили с Ольгой Пономаренко, начальником экспозиционно-выставочного отдела музея.

— *Ольга, как давно работает музей Московского транспорта?*

— В 2016 году на базе слияния музеев ретро-автомобилей и городского пассажирского транспорта был организован Музей «Московский транспорт». Сегодня музей — структурное подразделение ГУП «Мосгортранс», предприятия, осуществляющего перевозки пассажиров по Москве на автобусах, троллейбусах и трамваях. В связи с этим, приоритетными экспонатами при формировании экспозиции стали автобусы и троллейбусы.



Москва, ул. Рогожский Вал, 9/2
www.mtmuseum.ru

В настоящее время экспозиция музея насчитывает более 260 единиц ретро-техники — это легковые и грузовые автомобили, автобусы и спецтехника. Коллекции автомобилей марки «Москвич» завода АЗЛК, автомобилей ГАЗ, служебных автомобилей ГИБДД, техники времен Великой Отечественной войны. Легендарные «полуторки» и «трехтонки», гоночные болиды и спорткары также присутствуют в нашем музее!



— *Алюминий — экологичный материал, который можно переработать. Как часто у вас проходят акции по сдаче вторичного сырья в обмен на входной билет?*

— Ежемесячно в Музее совместно с московским общественным движением «Антикластер» при поддержке экодвижений Собиратор, Раздельный Сбор и Главы МО Таганский Ильи Свиридова проводятся мероприятия по отдельному сбору вторсырья.

Любой желающий может принести чистое стекло (банки, бутылки), пластик, бумагу и металлолом. Собранное вторсырье передается на заводы по переработке. Каждый участник акции в этот день может посетить музей «Московский транспорт» абсолютно бесплатно, сдав сырье и получив у волонтера входной билет.

— *Вам доступны все эпохи развития отечественного транспорта. С этой точки зрения, насколько далеко пошел современный транспорт: электробусы, трамваи «Витязь-М» и др?*



— Общественный транспорт в нашей стране развивается, и это абсолютно точно. Величина прогресса определяется не только цифрами и километрами, но чаще всего личными впечатлениями конкретного человека. И чем старше человек, тем больше интересного он может рассказать о прогрессе в области пассажирских перевозок. За последние 50 лет прогресс просто колоссальный, что легко может заметить любой непредвзятый посетитель нашего музея. От транспорта, в котором зимой было холодно, а летом душно — к комфортабельным современным салонам. От неудобного, тесного и маломестительного городского транспорта — к большим, светлым и современным формам. Организация движения, которой раньше просто не было (по объективным и субъективным причинам), теперь предсказуема, понятна и вызывает все меньше нареканий.

Полную версию интервью читайте [на сайте!](#)



Знакомьтесь:

Ульяновский моторный завод

История Ульяновского Моторного Завода началась в далеком 1944 году, однако первый двигатель марки УМЗ был выпущен предприятием только в 1969 году (до этого завод производил разнообразные малолитражные двигатели и детали для них) – это был УМЗ-451.

Сегодня УМЗ является одним из ведущих российских предприятий по производству автомобильных двигателей. Производит 10 моделей и 80 модификаций двигателей и более 1500 наименований запчастей к ним.



Производственный профиль:
бензиновые и газобензиновые двигатели и запасные части к ним для грузовых, пассажирских и многоцелевых автомобилей марки «ГАЗ» и «УАЗ»

Расположение:
Ульяновск,
ул.Локомотивная, д.17



Завод входит в дивизион «Легкие коммерческие и легковые автомобили» крупнейшего российского автомобилестроительного комплекса «Группа ГАЗ». Основная продукция предприятия — бензиновые двигатели УМЗ-4216 и EvoTech 2.7, их двухтопливные (газобензиновые) модификации, соответствующие экологическому классу «Евро-4» и «Евро-5» для легких коммерческих автомобилей марки ГАЗ («ГАЗель», «Соболь»).



На заводе производятся двигатели EvoTech 2,7 для легких коммерческих автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» и «ГАЗель NEXT»

УМЗ — это предприятие полного производственного цикла: от разработки автомобильных бензиновых и газобензиновых двигателей до выпуска и испытания готовой продукции. На промышленной площадке размещены литейное (крупнейший в Ульяновской области металлургический комплекс по объемам производства литья из алюминиевых сплавов), механообрабатывающее, гальванотермическое, прессовое, сборочное производства. В процессах задействовано около 3,5 тысяч единиц различного оборудования — металлорежущего, кузнечно-прессового, литейного и подъемно-транспортного, в том числе непосредственно в выпуске автомобильных двигателей — порядка 1700.

Завод первым в России освоил серийное производство газобензиновых модификаций двигателей. Главное преимущество этой продукции — заводская гарантия и качество, значительное снижение эксплуатационных расходов. Постоянно ведется работа по повышению потребительских свойств, улучшению качества и надежности всей продуктовой линейки двигателей УМЗ, а также расширению применения силовых агрегатов на различных моделях автомобилей других производителей.



Знакомьтесь:
Ульяновский
моторный завод

Календарь Ассоциации* август-2019

27.08-01.09

Международный авиационно-космический салон «МАКС-2019»

29

Семинар для российских авиакомпаний, участвующих в авиатранспортном обеспечении миссий ООН

30

VII Международный железнодорожный салон техники и технологий EXPO 1520

Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направить на e-mail:

aleksey.rubtsov@aluminas.ru

или по телефону:

+7 (985) 970-52-11 (Алексей Рубцов)

Алюминиевая Ассоциация

[Москва, Краснопресненская наб., д.6](#)

Утверждение проекта ГОСТ Р «Алюминий и алюминиевые сплавы. Продукция для производства элементов кузовов подвижного состава железнодорожного транспорта. Технические условия и сортамент»

Обсуждение Программы облегчения кузова для достижения экологических норм международного стандарта

* Актуальная информация о мероприятиях – на сайте Ассоциации: www.aluminas.ru