



АЛЮМИНИЕВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ



## Литейные мощности поставят на поток

### В номере:

02 От редакции

03 Новости Аллюминиевой Ассоциации

05 Новости алюминиевой отрасли

07 В фокусе: в России создается литейный центр

09 Актуальное интервью

12 Знакомьтесь: АЗОВ-ТЭК

14 Календарь Ассоциации

# От редакции

## *Уважаемые коллеги!*

Первый номер Вестника в 2019 году начинаем с хорошей новости — инициатива Аллюминиевой Ассоциации по развитию отечественной литейной отрасли получила продолжение: Минпромторг России прорабатывает вопрос создания литейного производственного центра полного цикла, включая инжиниринговое направление. Идею поддержал глава Министерства Денис Мантуров.

Россия — один из крупнейших производителей алюминия в мире, но мы по-прежнему остаемся страной с относительно низким уровнем потребления алюминиевых продуктов. Литейные мощности являются консолидирующим звеном технологического процесса в промышленном блоке «металлургия — литейное производство — машиностроение», который определяет темпы развития экономики. В настоящее время в России их недостаточно, так же, как и компетенций по производству высокотехнологичных алюминиевых литых деталей для машиностроения, автомобилестроения, авиации, транспортного машиностроения, ТНП и др. отраслей. Поэтому для стимулирования перерабатывающих отраслей и наращивания экспорта отечественной литой продукции и алюминиевых сплавов необходимо развивать конкурентоспособные и высокоэффективные литейные мощности, межотраслевую кооперацию.

Говоря о конкретных проблемах литейного производства в России, необходимо отметить, что с 90-х годов мы потеряли большинство научно-исследовательских и проектно-технологических учреждений. Немногие сохранившиеся научные центры требуют масштабного обновления учебно-производственной и научной базы. Важной задачей является обновление устаревшего литейного оборудования на большинстве заводов, внедрение новых современных технологий в плавлении металла и литье, создание производств по разработке и изготовлению оснастки. Сегодня мы видим, что государство признает необходимость поддержки литейной отрасли, а, значит, благодаря нашим общим усилиям нам удастся решить эту важную для страны задачу.

# 120 ТЫС. ТОНН

алюминия  
потребляется для  
выпуска литейных  
автокомпонентов

# Новости Ассоциации

## Красноярская технологическая долина готовит территории для инвесторов

Крупнейший за Уралом Территориальный градостроительный институт «Красноярскгражданпроект» (АО «Гражданпроект») приступил к разработке проекта планировки и межевания территории в рамках подготовки заявки на создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Красноярская технологическая долина». Данный этап подготовки заявки является важным для всех участников реализуемого при содействии Алюминиевой Ассоциации проекта, как в лице Красноярского края, так и будущих инвесторов: именно сейчас есть возможность учесть пожелания всех сторон к конфигурации и обеспечению инфраструктурой будущей особой экономической зоны.

Красноярская технологическая долина включена в комплексный проект территориального развития «Енисейская Сибирь», и нацелена на развитие отечественной промышленности, создание инновационных предприятий и выпуск конкурентоспособной продукции, востребованной как в России, так и за рубежом. В числе потенциальных инвестиционных проектов: развитие прокатного производства, выпуск колесных дисков, профилей, товаров народного потребления, в том числе спортивной продукции.

Для компаний-инвесторов предлагаются свободные территории промплощадки Красноярского металлургического завода, расположенного в непосредственной близости от Красноярского алюминиевого завода, а также прилегающие свободные земельные участки. Концепция Красноярской технологической долины предусматривает возможность применения для новых инвестпроектов налоговых льгот, процедуры «свободная таможенная зона» и иных мер поддержки.



Красноярская технологическая долина включена в комплекс территориального развития «Енисейская Сибирь»





## В России необходимо развивать производственные мощности алюминиевого проката



480 тыс. тонн  
составляют  
производственные  
мощности прокатных  
алюминиевых  
заводов

Имеющиеся в России мощности прокатных алюминиевых заводов позволяют выпускать до 480 тыс. т продукции. Их загрузка составляет почти 80%, что говорит о нехватке возможностей для заметного развития прокатного направления алюминиевой отрасли. При этом качество продукции также не всегда отвечает современным требованиям. Такие данные были приведены на состоявшемся в Алюминиевой Ассоциации итоговом в 2018 году заседании сектора «Машиностроение». В ходе работы было отмечено, что рынок прокатной продукции в России в 2018 году демонстрировал положительную динамику: производство составило 377 тыс. т и увеличилось на 3% по сравнению с 2017 годом. Мировой же рост составил 3–5% и обеспечивался за счет увеличения потребления проката в автомобильной промышленности, роста объемов производства фольги и увеличения спроса на алюминиевую банку. В направлении машиностроения в 2019 году будет продолжена работа, в первую очередь, по развитию импортозамещения и локализации производств, замене и внедрению новых современных и технологичных сплавов, а также по модернизации нормативной базы.

## Алюминиевая Ассоциация поддерживает развитие поршневого двигателестроения в России

Алюминиевая Ассоциация считает необходимым развитие в РФ отрасли поршневого двигателестроения и готова принимать активное участие в этом процессе, сообщил Председатель Ассоциации Валентин Трищенко на заседании сектора «Автомобилестроение». Заседание прошло в рамках Общероссийского межотраслевого форума «Двигатель России», организованного МГТУ им. Н. Э. Баумана, ФГУП «НАМИ», СПбПУ, ФГУП «ЦИАМ», ЮУрГУ, МАДИ при поддержке Национального агентства социальных коммуникаций (НАСК). Для решения поставленных задач участники форума отметили необходимость таких действий, как разработка отраслевой стратегии, создание федерального центра инжиниринга поршневых двигателей, привлечение молодых специалистов и укрепление межвузовской кооперации.

# Новости алюминиевой отрасли

## Факелы Олимпиады в Токио будут созданы из вторичного алюминия

Организаторы Олимпийских игр в Токио планируют использовать вторичный алюминий для создания факелов, используемых в символической эстафете олимпийского огня, сообщает портал Swim Swam. Алюминий, подлежащий повторной переработке, будет собран из конструкций временного жилья, построенного в префектуре Фукусима после землетрясения 2011 года. Ожидается, что факелы будут собраны из более 10 тыс. деталей, своеобразных символов «реконструкции Олимпиады», что станет одним из основных посланий игр в Токио.

Эстафета Олимпийского огня начнется 26 марта 2020 года в Фукусиме. Интересно, что ранее организаторы игр объявили о сборе использованных смартфонов и других электронных устройств для последующей переработки в олимпийские медали.

## Novelis не видит влияния импортных тарифов на ввоз алюминия в США

Novelis Inc. заявила об ограниченном влиянии импортных тарифов на алюминий, прибывающий в США. Как сообщает Nexstar Broadcasting, компания, оперирующая крупным заводом в Скрибе, получает 2/3 алюминия из Канады, а оставшуюся часть — из вторичного лома. «В ближайшей перспективе ограничения не окажут огромного влияния на бизнес. К сожалению, более высокие тарифы означают рост цен для наших клиентов и конечных потребителей», — говорил генеральный директор Novelis Стивен Фишер в марте прошлого года. «Novelis испытывает большой спрос на высокопрочный и легкий алюминий со стороны клиентов из отраслей автомобилестроения, производства банок для напитков и специализированных продуктов. В результате нам удалось даже достичь



Факел предыдущей Олимпиады (Рио-2016) также выполнен из переработанного алюминия

некоторых рекордов в производстве. На текущий момент мы видим ограниченное влияние импортных тарифов на алюминий», — отмечает Фиона Белл, директор компании по коммуникациям и GR в Северной Америке.

На заводе Novelis работает около 1200 человек, а его главная специализация — вторичная переработка алюминия. «Мы закончили модернизацию нашего оборудования по переработке. Это стоило 10 млн долларов США», — заявил управляющий заводом Кевин Шутт. По его словам, завод достиг рекордного уровня производства в октябре и инвестирует 13,5 млн долларов в новую систему контроля выбросов.

«Сейчас высокий спрос на автомобили. У нас больше продаж, чем мощностей», — добавил он.



10 млн долларов  
США стоила  
модернизация завода  
Novelis

## ALBA наращивает производственные мощности

Производственные мощности Aluminum Bahrain B.S.C. достигли 1,01 млн т в год. В 2017 году мощности предприятия составляли около 980 тыс. т в год. «Мы также рассчитываем на успешный ввод в эксплуатацию 6-й линии в 2019 году, что позволит увеличить производственные мощности до 1,5 млн т и сделает Alba крупнейшим металлургическим комбинатом в мире», — приводит слова генерального директора Тима Мюррея S&P Global.

В начале декабря завод запустил новую серию электролизеров, а в конце декабря — литейный цех мощностью 530 тыс. т в год.







В фокусе

## Создание литейного центра в России

Литейное производство является важным компонентом промышленного сектора. Литая продукция из алюминия широко применяется практически во всех отраслях, включая автомобилестроение, авиацию, судостроение, сельхозтехнику, энергетику, строительство и товары народного потребления. Так, текущая потребность российского автопрома в алюминии составляет 254 тыс. т в год при выпуске 1,8 млн автомобилей в 2018 году. По прогнозу экспертов к 2025 году рынок автомобилей достигнет 2,6 млн шт., что значительно увеличит долю алюминия в автомобилестроении.

Развитие литейной отрасли является одним из приоритетных направлений деятельности Алюминиевой Ассоциации. Для его комплексной проработки в ноябре 2018 года совместно с Российской Ассоциацией Литейщиков была проведена I Всероссийская конференция «Импортозамещение и развитие экспорта литых изделий из алюминиевых сплавов». Участниками конференции было отмечено, что в России на долю импорта приходится более половины литой продукции — около 300 тыс. т полуфабрикатов или 20% от объема внутреннего спроса. При этом производство литых заготовок внутри страны продолжает сокращаться.

Производство литых заготовок в России находится на низком уровне вследствие технологической отсталости литейных компетенций. Очевидно, что для изменения ситуации необходимо усиление внимания со стороны государства. По состоянию на сегодня отсутствуют крупные инвестиции в литейное производство, что ограничивает возможности

**254**  
**тыс. т**

текущая потребность  
российского  
автопрома  
в алюминии



для модернизации предприятий и не способствует импортозамещению как оборудования, так и литых заготовок и материалов.

По оценке Алюминиевой Ассоциации, на сегодняшний день в российском автопроме для выпуска литейных автокомпонентов потребляется около 120 тыс. т алюминия, из которых 50% приходится на импорт. При этом основная доля потребления алюминиевых отливок приходится на поршневые двигатели внутреннего сгорания. Общий дефицит алюминиевых отливок для авто-, авиа- и судостроения, а также дизель-генерации оценивается в 200 тыс. т.



Только 30% выпускников вузов по литейным специальностям остаются работать в этой области

Проработка четкой стратегии и технической политики развития литейного производства и литейного машиностроения России, государственная отчетность по показателям литейного производства, позволят объективно оценивать текущее состояние отрасли и осуществлять перспективное планирование литейной отрасли и алюмопотребляющих отраслей промышленности.

Среди первоочередных задач — налаживание координации между наукой и производством. Фактически литейная наука в ограниченном виде осталась только на соответствующих кафедрах вузов, которые, в подавляющем большинстве, недостаточно оснащены современным оборудованием, приборами, материальными ресурсами. Сегодня не более 30% профильных выпускников работают по литейной специальности.

Для решения поставленных задач, по словам Министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, уже достигнуты договоренности о необходимости создания и развития на базе ФГУП «НАМИ» инжинирингового центра по литью алюминиевых компонентов. На базе центра также будут создаваться и испытываться прототипы конкретных изделий.

В настоящее время ведется работа по определению функционала, структуры и организации литейного холдинга. Его концепция предусматривает наличие четырех производственных площадок. Алюминиевая Ассоциация произвела расчет финансово-экономических моделей для площадок на базе АВТОВАЗ, БАЗ (Брянский автомобильный завод), Волгоградского алюминиевого завода. Дополнительно будет произведен расчет площадки в СЭЗ Алабуга и на КАМАЗ.



# Актуальное интервью

О перспективах создания центра по литью, его компетенциях и перспективах *Алюминиевый Вестник* поговорил с Директором Центра технологий ФГУП «НАМИ» Вячеславом Довбышем.

**— Каковы основные цели и задачи, стоящие сегодня перед отечественным литейным производством?**

— Прежде всего, ликвидация технологического отставания, накопившегося за период 90–2000х годов. Для этого необходимо решить ряд задач, связанных с обновлением оборудования, возрождением таких направлений, как проектирование и изготовление технологической оснастки, технологического специализированного оборудования, развитием учебной и научной базы для подготовки кадров.

**— Возможен ли прорыв в автомобилестроении без собственных мощностей в литейном производстве?**

— По надежности, безопасности и экономичности современный автомобиль далеко ушел от автомобилей, выпускавшихся в 80–90-е годы прошлого века. Это стало возможным, в том числе, и благодаря появлению отливок, имеющих более сложные геометрические формы и прочностные характеристики. Производство подобных отливок, в свою очередь, стало возможным благодаря внедрению 3D технологий в литейное производство. В Российской Федерации немногие компании имеют в наличии 3D принтеры, сканеры, томографы. А без подобного оборудования невозможно создать современные продукты.



Появление новых отливок стало возможным благодаря внедрению 3D технологий

**— Что даст отрасли создание на базе ФГУП «НАМИ» инжинирингового центра по литью алюминиевых компонентов?**

— За период работы над проектом Единой Модульной Платформы ФГУП «НАМИ» накопило бесценный опыт в производстве автомобильных отливок. Это позволило нам создать автомобиль, соответствующий современным мировым требованиям. Передача этого опыта — одна из основных задач создаваемого инжинирингового центра.

**— Какие еще задачи будут стоять перед центром?**

— Подготовка программ развития литейных производств и участие в их реализации. Силами нового центра планируется разрабатывать технологию и изготовление прототипных деталей перспективных изделий для автомобильной промышленности. Наряду с этим, инжиниринговый центр будет заниматься разработкой конструкторской документации и технологий для серийного производства, составлять компоновочный план производственных площадок, подготовкой и выдачей ТЗ на технологические материалы, оборудование, оснастку, строительно-монтажные работы, разработкой и утверждением бизнес-плана проекта.

**— Как обеспечить центр квалифицированными кадрами? Есть ли они у нас сегодня?**

— Несмотря на все трудности, которые переживает наша высшая школа, она продолжает готовить квалифицированные кадры. Они достаточно хорошо подготовлены теоретически,



На базе ЕМП ФГУП «НАМИ» создается линейка автомобилей под брендом Aurus



но им не хватает практических навыков. Мы имеем квалифицированную команду в службе главного металлурга, но под новые задачи нам необходимо усиливаться. Рассчитываю, что мы найдем опытных квалифицированных специалистов и поможем вырасти вчерашним студентам.

**— Какие инициативы Вы ждете от компаний, обладающих компетенциями в литье и оснастке компонентов?**

— Прежде всего, мы рассчитываем на сотрудничество, обмен знаниями и опытом. У каждого предприятия имеется положительный опыт. Обмен и передача знаний между предприятиями поможет продвижению вперед.

**— Какой эффект окажет создание литейного производства и инженерингового центра на автомобилестроение, экономику страны?**

— На сегодняшний день автомобильные компании, создавшие сборочные производства на территории РФ, вынуждены ввозить большое количество узлов и агрегатов суммарным тоннажем в несколько тыс. тонн. Локализация этих производств у нас в стране вызывает определенные трудности, в частности, из-за невозможности изготовить качественное литье, удовлетворяющее всем требованиям заказчика. Создание современных литейных производств позволит решить эту проблему. Страна получит дополнительные объемы производства литья, что обязательно окажет положительное влияние на экономику страны.

**— В случае успешной реализации проекта, приведет ли данная инициатива к снижению стоимости выпускаемой продукции для конечного потребителя?**

— В какой-то мере да. Но следует помнить, что стоимость конечного продукта для потребителя зависит от многих факторов, напрямую не связанных с литейным производством. Любая сложная машина или механизм имеет множество деталей, поступающих к нам по импорту. Это и электроника, детали интерьера и экстерьера, другие элементы. Если по остальным направлениям мы будем двигаться по пути модернизации и освоению производства, то все это приведет к снижению стоимости выпускаемых продуктов.

**— Какие отрасли получат наибольший импульс от возрождения литейного производства?**

— Машиностроение, авиастроение, судостроение, даже производство бытовой техники. Отливки применяются в таких сферах жизни, о которых мы даже не задумываемся. Например, уличные светильники, ручки на окнах и дверях — это тоже отливки и их надо делать качественно.



Создание современных литейных производств позволит решить проблему локализации автокомпонентов





Партнеры Ассоциации

## Знакомьтесь: АЗОВ-ТЭК

Ростовская область является одним из ведущих регионов страны по количеству флагманских производственных предприятий. Одной из таких компаний является «Азов-Тэк». Производитель литых алюминиевых дисков расположил производство в старейшем городе региона, чья история началась более 2-х тысяч лет назад.

Официальный запуск производства легкосплавных автомобильных колес датирован апрелем 2006 года, когда завод выпустил первую партию продукции. Именно тогда на отечественный автомобильный рынок вышел первый и на данный момент единственный производитель дисков на юге страны.

2 МЛН ДИСКОВ В ГОД МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО  
АЗОВ-ТЭК В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ

### **АЗОВ-ТЭК**

#### **Производственный профиль:**

*производство  
легкосплавных  
алюминиевых дисков*

#### **Расположение:**

*Ростовская область,  
г. Азов, ул. Мира,  
дом 102Д*

В «Азов-Тэк» производят три марки литых дисков: «TechLine», «NEO» и «Venti», подходящие под разные ценовые сегменты. Так, «TechLine» — модельный ряд, ориентированный на средний ценовой сегмент, NEO — диски оригинальных параметров по аналогии с выпускаемой продукцией заводов-производителей автомобилей, а марка «Venti» рассчитана на бюджетный вариант. Всего завод выпускает более 100 различных моделей дисков.

Благодаря широкому диапазону выпускаемой продукции, близости к транспортному центру и отсутствию подобных предприятий «Азов-Тэк» за короткий срок стал

лидером своего сегмента на Юге России. Сегодня «Азов-Тэк» располагает литейными станками, оборудованием для обработки, линиями покраски. Мощности предприятия позволили увеличить производство дисков до более 400 тыс. единиц в год. В ближайшей перспективе компания намерена увеличить производство до 2 млн единиц. Для этого ведется активная модернизация и расширение оборудования. В планах предприятия завершить строительство нового завода, который позволит увеличить выпуск литых дисков и обеспечить рост рабочих мест с предложением конкурентоспособной заработной платы в среднем по региону.

Продукция завода  
рассчитана на  
разных потребителей.  
Клиентам компании  
доступен богатый  
ассортимент дисков  
«TechLine», «NEO»  
и «Venti»



Знакомьтесь:  
АЗОВ-ТЭК



# Календарь Ассоциации февраль-2019\*

Выездное совещание  
Алюминиевой Ассоциации  
в Нижнем Новгороде  
по вопросу развития  
потребления алюминия  
в судостроении

Заседание  
сектора «Авиация  
и Космос»

Тематическое заседание  
сектора «Прокат/  
Машиностроение»

Выездное заседание Алюминиевой Ассоциации в Воронежской области



## **Вестник Алюминиевой Ассоциации**

Свои вопросы и предложения  
вы можете направить  
на e-mail:

[aleksey.rubtsov@aluminas.ru](mailto:aleksey.rubtsov@aluminas.ru)

или по телефону:

+7 (985) 970-52-11 (Алексей Рубцов)

**Алюминиевая Ассоциация**

[Москва, Котельническая наб., д. 17](#)

\* Актуальная информация о мероприятиях — на сайте Ассоциации: [www.aluminas.ru](http://www.aluminas.ru)