



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

С днем металлурга!

В номере:

01 От редакции

02 Новости Ассоциации

04 Новости отрасли

06 В фокусе: сегодня и завтра алюминиевой отрасли России

12 Праздничный репортаж

20 Календарь Ассоциации

От редакции

Уважаемые коллеги!

В июле мы отметили наш профессиональный праздник – День металлурга! Ежегодно в третье воскресенье июля во всех уголках нашей страны чествуют работников металлургической сферы: заслуженные металлурги страны принимают поздравления и благодарности, на многих предприятиях устраиваются праздничные мероприятия.

Металлургия сегодня – это один из базовых секторов, вносящих весомый вклад в развитие российской экономики. По данным Торгово-промышленной палаты РФ, металлургия является второй по значимости для России промышленностью после нефтегазовой, а Минпромторг отмечает, что доля отрасли в ВВП нашей страны составляет около 5%. Металлургия для России является одним из важнейших направлений внутреннего развития, увеличения экспортного потенциала, а также лидирующей отраслью для международного экономического и политического сотрудничества.

Нельзя сказать, что положение металлургической сферы стабильно и однозначно. Но за последние годы российский рынок металлургической продукции во многих сегментах добился практически полного импортозамещения. На данный момент наша продукция отвечает самым высоким мировым стандартам и обладает высоким уровнем конкурентоспособности. Все эти достижения – результат не только внедрения новейшего оборудования и применения современных технологий. Это результат многолетнего труда и таланта людей, работающих на благо отрасли. Именно к ним и обращен наш очередной выпуск – к людям, для которых 15 июля 2018 года – не просто обычный день в году.

Уважаемые металлурги! Поздравляем вас с этим замечательным праздником! Желаем вам и вашим близким доброго здоровья, прекрасного настроения, личного счастья и благополучия, а также новых профессиональных достижений и успехов!

5%

ВВП России
составляет доля
металлургической
отрасли

Новости Ассоциации

Китайские инвесторы познакомились с проектом технологических долин

Представители около 30 компаний и профильных ассоциаций Китая приняли участие в организованном при содействии Алюминиевой Ассоциации роуд-шоу проекта технологических долин, который направлен на привлечение инвесторов в развитие глубокой переработки алюминия и создание новых предприятий вокруг действующих производств в Красноярском крае, Хакасии и Волгоградской области.

Это первое подобное мероприятие на территории КНР. Презентации проектов прошли не только в Пекине, но и в крупных промышленных районах Китая, специализирующихся на переработке алюминия, среди лидеров отрасли, проявивших реальный интерес к возможностям создаваемых технологических долин в России. Представители российской стороны отметили, что планируют организовать встречи с потенциальными инвесторами в Красноярске, Саяногорске и Волгограде для наглядной демонстрации преимуществ проекта, а также более детального обсуждения его перспектив с заинтересованными сторонами.

Расширение переработки алюминия в регионах может стать стимулом развития экономики РФ

Проекты по стимулированию переработки алюминия в российских регионах являются важным условием развития экономики РФ, отметил глава Чувашии Михаил Игнатьев в ходе организованного в Чебоксарах Алюминиевой Ассоциацией совещания. В мероприятии приняли участие члены правительства Чувашской республики, более 50 представителей бизнеса региона и других субъектов Российской Федерации, в частности, специалисты алюмопотребляющих предприятий Татарстана, Марий Эл, Мордовии, Нижегородской и Ульяновской областей.

День металлурга:

праздник отмечается в России и странах СНГ, при этом, например, в США аналогичного праздника не существует

День металлурга:

весы из золота и алюминия в качестве дорогого подарка были преподнесены Дмитрию Менделееву британцами в 1889 году.

В Чувашской Республике увеличивается производство алюминиевой продукции

Чувашская Республика увеличивает переработку алюминия и производства алюминиевой продукции – компания «Сеспель», входящая в Алюминиевую Ассоциацию, открыла новое производство специализированных танк-контейнеров, в том числе, с использованием алюминиевых сплавов.

Производимые «Сеспелем» танк-контейнеры предназначены для хранения и транспортировки жидкостей, сжиженных газов и сыпучих продуктов. На данный момент аналогичный продукт могут предложить только китайские производители, а доля импортных танк-контейнеров на отечественном рынке доходит до 90%. Проектируемая мощность открывшегося комплекса – 300 танк-контейнеров в год, запуск на полную мощность планируется на конец 3-го квартала 2018 года. Для реализации инвестпроекта Фонд развития промышленности и инвестиционной деятельности Чувашской Республики выдал компании заем в размере 100 млн руб.



Новости алюминиевой отрасли

Fiat Chrysler создает новый алюминиевый сплав для двигателей

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) создает новый сплав алюминия с улучшенными показателями. Сплав, используемый в головках цилиндров двигателей, разрабатывается FCA совместно с Oak Ridge National Laboratory и Nemaк. Если существующие сплавы начинают ослабевать и трескаться при температуре выше 200°C, то создание нового сплава позволит выдерживать температуру уже до 300 градусов по Цельсию.

Автопроизводитель начал заменять шестицилиндровые двигатели в некоторых моделях автомобилей на более экономичные четырехцилиндровые. Подобный двигатель создает большее давление и высокий коэффициент сжатия, что генерирует больше тепла в головке блока цилиндров и может стать самой нагревающейся частью двигателя. Новый сплав позволит инженерам изменить ситуацию, сузив области «моста» в головке блока цилиндров: площади металла между клапанами, свечей зажигания и прямой топливной форсунки. Это позволит либо создать пространство для больших клапанов, либо поместить вторую свечу зажигания, что даст инженерам больше гибкости в конструкции двигателя.

День металлурга:

доля алюминия в общем весе автомобиля увеличилась в 5 раз с 1970-х годов



День металлурга:

«Современный российский металлургический комплекс – это залог успешного развития экономики страны и сохранения социальной стабильности»



Денис Мантуров
Министр промышленности и торговли Российской Федерации.

ОАЭ может открыть бокситовую шахту в Гвинее в 2019 году

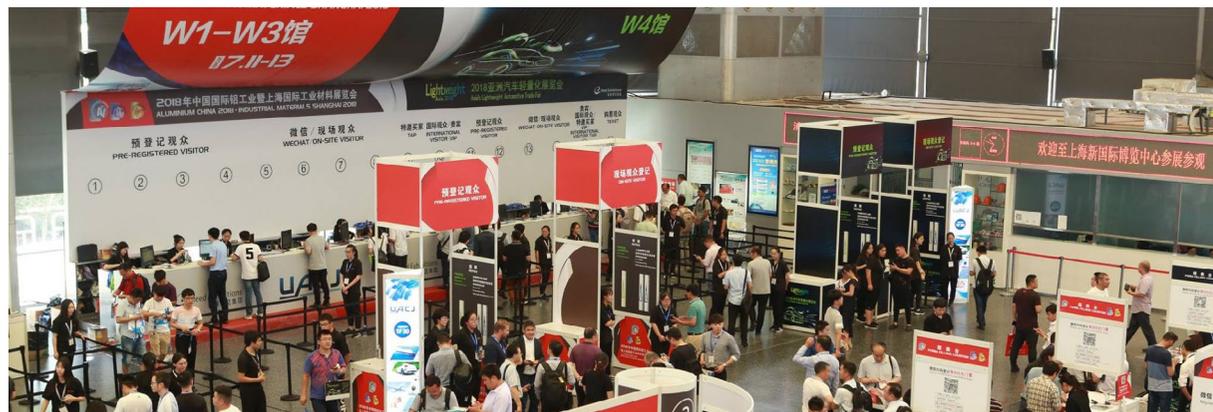
Emirates Global Aluminium, одна из крупнейших промышленных компаний в ОАЭ, объявила о достижении 50% завершения строительства проекта по разработке бокситового рудника и связанных с ним экспортных объектов в Республике Гвинея.

В заявлении компании отмечено, что над проектом Guinea Alumina Corporation трудится более 4000 гвинейцев (90% из региона Бокэ). Общая стоимость GAC составляет 1,4 миллиарда долларов США, а первый экспорт бокситов ожидается уже во второй половине 2019 года. По прогнозам компании, ежегодно будет добываться около 12 млн. т. Новое производство позволит задействовать около 1000 рабочих мест. Этот проект станет одним из крупнейших по привлечению новых инвестиций за последние 40 лет.

В Китае прошла выставка Aluminium China 2018

В Шанхае с 11 по 13 июля прошла международная выставка по алюминию, ставшая глобальной платформой для взаимодействия представителей бизнеса разных стран. В мероприятии приняли участие около 500 экспонентов, 24 000 посетителей из более 30 стран и регионов.

Учитывая рост внимания к алюминиевой промышленности, вызванный ограничениями и пошлинами со стороны США, выставка в Китае стала возможностью обмена мнениями между компаниями, установления новых договоренностей и соглашений, обзора текущих торговых отношений между странами.



В фокусе

Сегодня и завтра алюминиевой отрасли

15 июля в России отметили День металлурга. Мы побеседовали с заслуженными металлургами, с теми, кто стоял у истоков отрасли, кто всегда был на «передовой» и выстраивал мост между прошлым и будущим алюминиевой индустрии. Мы попросили их назвать самые заметные события отрасли и обозначить пути развития внутренней переработки. Обо всем этом – в нашем сегодняшнем материале.



Локшин Михаил Зеликович

В 1960 году окончил полный курс Московского Высшего Технического Училища им. Н. Э. Баумана (МВТУ) по специальности «Обработка металлов давлением». Кандидат технических наук. Лауреат премии Совета Министров СССР за создание и внедрение эффективной технологии производства тонкостенных труб из алюминиевых сплавов. С 1963 года 35-летняя карьера связана с Всероссийским Институтом Легких Сплавов (ВИЛС) в качестве ведущего инженера, нач. лаборатории, нач. цеха, исполнительного директора ВИЛС.

– Несомненно, последние 20–30 лет были трудным периодом в алюминиевой отрасли.

Перестройка проходила на фоне поиска новых путей развития, жесткой конкурентной борьбы за рынки потребления. В этой связи надо выделить как одно из наиболее ярких событий появление новой промышленной структуры – сектор так называемых «независимых прессовщиков» алюминиевых профилей. Сектор возник во многом благодаря инициативе наиболее активных и талантливых представителей частного бизнеса. В то время, как старые мощности традиционных комплексных заводов были остановлены, а в ряде случаев просто демонтированы, новые прессовые заводы

приобрели современное оборудование, обеспечивавшее быстрое развитие, которое продолжается до сих пор.

– Известно, что переработка алюминия следует за развитием потребления и ростом уровня благосостояния общества. Поэтому зависимость от этих факторов является определяющей. Однако, конкретная работа в отрасли дает положительные результаты. Не претендуя на полноценный охват всех аспектов в моем ответе, хотелось бы обратить внимание на следующее:

Во-первых, надо стимулировать и создавать условия для повышения конкурентности продукции на мировом уровне. Второе – сделать процесс создания и освоения новых инновационных технологий непрерывным. Для этого надо поднять уровень затрат в бизнесе на НИОКР с нынешних 5–10% до 50–60%, как это имеет место в бизнесе лидеров алюминиевой индустрии развитых стран. Третье – надо ускорить гармонизацию перечня сплавов и состояний поставки с ведущими мировыми системами. Четвертое – необходимо поднять уровень образования в технических университетах России в части подготовки специалистов в сфере применения и исследований алюминиевых сплавов. Существующий уровень подготовки является тормозом в расширении использования алюминия, развитии его переработки.



Трищенко Валентин Иванович

В 1971 году закончил Новочеркасский политехнический институт по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», а в 1983 году – факультет «Подготовки руководителей промышленных предприятий» Донецкого политехнического института. За свою карьеру работал на Каменск-Уральском металлургическом заводе, Белокалитвинском производственном металлургическом объединении (БКМПО), ПО «Альфа-Металл», ОАО «СтАТО». В 2016 году Валентин Трищенко возглавил Алюминиевую Ассоциацию.

– Среди множества событий могу выделить следующие:

Во-первых, консолидация производства первичного алюминия. Это поспособствовало техническому перевооружению, созданию новых производств первичного алюминия, решению вопросов по экологии и себестоимости.

Во-вторых, хочу отметить создание новых современных прессовых производств, ориентированных на строительную индустрию. Перспектива применения алюминиевых изделий в стройке велика, и уже сегодня их использование увеличивает возможность решения многих сложных строительных задач.

И, конечно, важным событием стало создание Алюминиевой Ассоциации. Именно благодаря ее работе в отрасли запускаются инновационные проекты, применение алюминия совершенствуется, а уровень его потребления растет.

– Сегодня очень важно увеличить внутреннюю потребность в алюминиевых полуфабрикатах и сплавах во всех отраслях промышленности. Также необходима модернизация и создание новых металлургических производств, направленных, в числе прочего, на импортозамещение. Среди приоритетных направлений алюминиевой отрасли и стимулирование развития экспорта алюминиевой продукции высоких переделов.



Захаров Валерий Владимирович

В 1963 году закончил Московский Институт Стали и Сплавов по специальности «Металловедение цветных металлов».

После окончания института стал начальником лаборатории алюминиевых сплавов ОАО «Всероссийский институт легких сплавов». До сих пор работает в лаборатории металловедения. Доктор технических наук по специальности материаловедение (металлургия) цветных металлов.

– Являясь специалистом в области деформируемых алюминиевых сплавов, буду говорить о своей сфере деятельности. Считаю, что стоит отметить алюминиевые сплавы, легированные скандием. Влияние скандия на структуру и свойства алюминиевых сплавов необычайно сильное: благодаря этому металлу мы имеем уникальную возможность получать сплавы с принципиально новыми свойствами, которые недостижимы без его добавления. Данное открытие является очень ярким событием в отрасли металлургии алюминиевых сплавов, и это направление будет активно развиваться в самое ближайшее время.

– России необходимо использовать наши алюминиевые изделия, полуфабрикаты как можно шире: в транспорте, электротехнике, строительстве. Если говорить о транспорте, то нужно брать во внимание и автомобильную отрасль, и железнодорожную. Нельзя забывать и об авиастроении. Возможно, композиционные материалы постепенно его заменят, но это произойдет не в ближайшее время: алюминиевые сплавы еще длительное время будут основным конструкционным материалом в авиастроении. Подобный рост внутреннего использования алюминиевой продукции выгодно скажется на нашей экономике. Конечно, данный процесс не так просто запустить и наладить. Но я считаю, что именно развитие алюминиевой отрасли сейчас для нас приоритетно.



Дриц Александр Михайлович

После окончания в 1969 году Московского института стали и сплавов начал работать во Всесоюзном институте легких сплавов (ВИЛС), где прошел путь от инженера до начальника сектора термической обработки алюминиевых сплавов. В 1975 году он защитил кандидатскую диссертацию по термомеханической обработке сплавов системы алюминий-магний-цинк.

Александр Дриц – автор более 120 печатных статей и книг, более 70 патентов, многие из которых используются в производстве. С 1993 года Александр Михайлович работал исполнительным директором представительства компании АЛКОА в России и СНГ.

В 2005 году стал заместителем генерального директора АЛКОА Россия и директором по технологии.

В настоящий момент занимает должность Директора по развитию бизнеса и новых технологий Арконик Россия.

– На мой взгляд, стоит выделить два ярких события. Первое – это приобретение заводов в Самаре и Белой Калитве компанией Алкоа в 2005 году. Инвестиции позволили модернизировать их производственные мощности, обеспечить высокое качество продукции и поднять технический и технологический потенциал на уровень передовых зарубежных предприятий. Второе событие происходит в настоящее время. Речь идет о строительстве нового прокатного комплекса на КУМЗе, а значит, в ближайшие годы появится еще одно современное предприятие в алюминиевой перерабатывающей промышленности. Также важной вехой считаю появление большого числа некрупных заводов, занимающихся прессованием мягких сплавов для строительства, автотранспорта и других отраслей. Они обладают современным оборудованием и технологиями нанесения покрытий, анодирования, а новые прессовые линии позволяют заказчикам получать строительные профили качества абсолютно идентичного европейскому и американскому.

– Для увеличения переработки алюминия в России нужно продолжать развивать рынки, для которых алюминий является эффективным для применения материалом. Катализатором этого процесса должны стать законодательные инициативы и мероприятия, которые бы стимулировали потребление алюминия. Алюминий – легкий, прочный, красивый металл, вместе с этим у него есть еще одно прекрасное свойство: 100% рециклируемость без потери свойств. При этом вторичная переработка значительно экологичнее первичного производства. Это особенно актуально сейчас, когда высокая энергоэффективность и снижение выбросов становится глобальным приоритетом.



Андрюшин Роман Евгеньевич

С отличием окончил Новочеркасский государственный технический университет, факультет экономики и управления, затем Lorange Institute of Business в Швейцарии (степень EMBA), получил степень MBA в Университете Уэльса в Великобритании. Является кандидатом экономических наук. Занимал ряд ведущих должностей на Белокалитвинском металлургическом производственном объединении, ЗАО «Коми Алюминий», Alcoa. С 2007 года – в РУСАЛе. Отвечает за продвижение и продажи продукции компании «РУСАЛ» на отечественном и мировом рынках.

– Развитие современных алюминиевых сплавов обеспечивает высокий спрос на алюминий практически во всех отраслях промышленности, что стало наиболее очевидно в последние пару десятилетий. Эта тенденция характерна как для мира в целом, так и для России. Так, растет алюминизация строительства: светопрозрачные конструкции, панели, фасадные системы, отделочные материалы. Особо знаковым событием строительной отрасли является рост популярности мостов с использованием алюминиевых сплавов. Существенно расширяется использование алюминия в транспортной отрасли и это наиболее быстрорастущий сегмент потребления алюминия в мире. Хотя российский рынок пока отстает по объемам использования алюминия в транспорте, но мы движемся в том же направлении, что и развитые страны. Последние двадцать лет позволили нам наблюдать возобновление отечественного авиакомплекса. Были запущены в производство самолеты SSJ-100, MC-21, модернизирован ИЛ– 476, где широко применяется алюминий. Ведутся работы по локализации иностранных компонентов на территории РФ, активно реализуется программа импортозамещения. Например, произведенные в России авиационные теплообменники поставляются не только на отечественные воздушные суда, но и с успехом применяются на всех зарубежных Боингах. Разработаны новые сплавы, стали активно применяться новые виды литья, расширяется применение порошков для 3Д-печати. Говоря о достижениях последних 20 лет, не стоит забывать и о таком важном событии, как создание ОК Русал, ставшей крупнейшим производителем первичного алюминия за пределами Китая. В России вводятся современные алюминиевые заводы, использующие новейшие технологии производства – ХАЗ, БоАЗ.

Сегодня и завтра
алюминиевой
отрасли

– Во-первых, нужно в целом повышать качество создания продуктов высоких переделов, используемых в прокате, экструзии, упаковке и ТНП. Во-вторых, необходимо воспитывать поколение профессионалов, которое будет знать о преимуществах и свойствах алюминия, и уметь работать с ним. Сегодня подготовка специалистов отстает от потребностей рынка. И, так как нет понимания возможностей использования алюминия, проектировщики или дизайнеры, к сожалению, зачастую предпочитают избегать этот металл. И, в-третьих, устаревшие ГОСТы и Своды Правил сдерживают использование алюминия в строительстве, вагоностроении, энергетике и других отраслях. И пересмотр этой системы стандартов с учетом современного уровня развития алюминиевых сплавов и технологий – важный фактор развития отечественной алюминиевой промышленности.

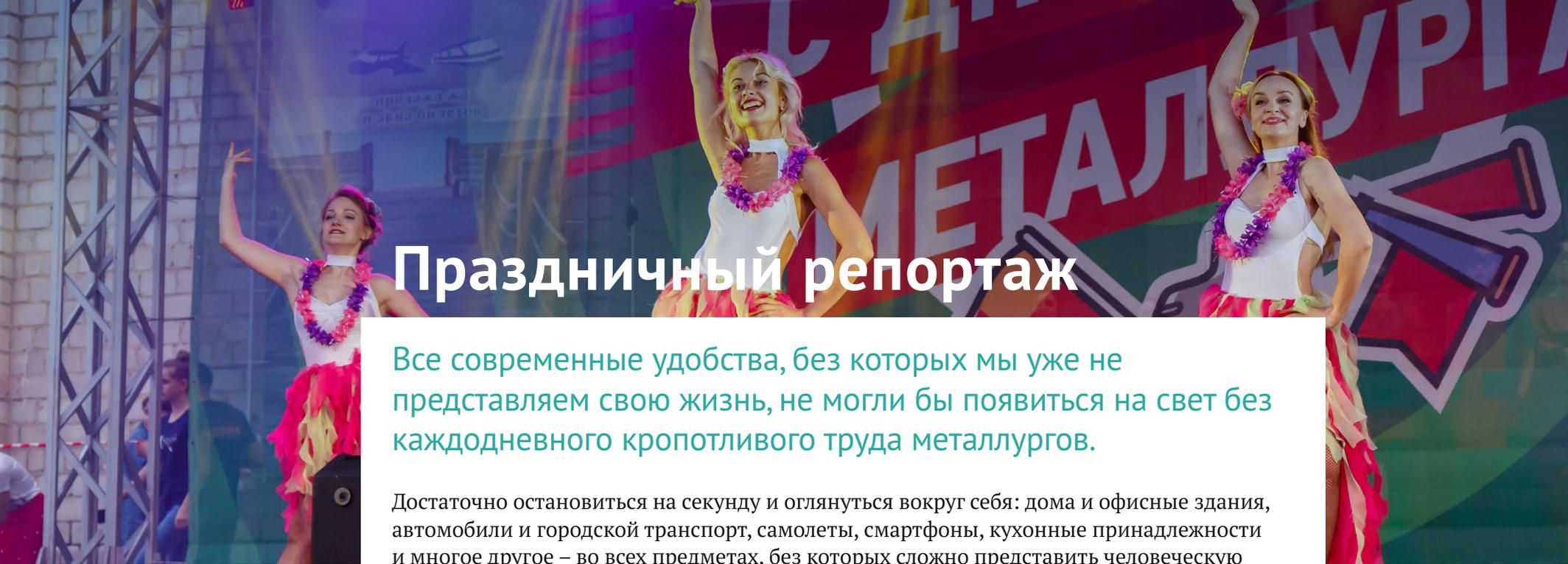


Белов Николай Александрович

В 1978 году окончил Московский институт стали и сплавов (МИСиС). Инженер-металлург по специальности «Металловедение и термическая обработка», доктор технических наук с 1995 года, профессор с 2000 года. Автор более 200 публикаций. Областями научных интересов Николая Белова являются: материаловедение цветных сплавов и композиционных материалов, анализ многокомпонентных фазовых диаграмм, механические, литейные и физические свойства, фазовые и структурные превращения в процессе термообработки, построение математических моделей состав-свойства.

*– Наиболее значимым событием алюминиевой отрасли считаю создание **Алюминиевой Ассоциации**, что явилось следствием осознания предприятиями практически полного отсутствия политики развития в предыдущие годы (раньше в СССР эту функцию выполняли министерства).*

*– Для развития алюминиевой отрасли необходимо развитие **промышленных отраслей, потребляющих алюминий**, с чем может помочь государственная программа по созданию современных изделий на основе легких материалов взамен тяжелых (транспорт, кабель, строительство, спортивный инвентарь). Также актуально создание современного научного алюминиевого центра, поскольку существующие центры (ВИЛС, ВИАМ, Прометей) в значительной мере утратили свой потенциал.*



Праздничный репортаж

Все современные удобства, без которых мы уже не представляем свою жизнь, не могли бы появиться на свет без каждодневного кропотливого труда металлургов.

Достаточно остановиться на секунду и оглянуться вокруг себя: дома и офисные здания, автомобили и городской транспорт, самолеты, смартфоны, кухонные принадлежности и многое другое – во всех предметах, без которых сложно представить человеческую жизнь, скрывается вклад металлургов.

Впервые День металлурга отмечался 28 сентября 1957 года – это была дань советской металлургической промышленности в восстановлении экономики страны. Металлургия остается одной из основных отраслей промышленности и по сей день. От труда металлургов зависят все сектора промышленности страны: от авиации и космоса, строительства, до посуды и упаковки. Без металлургии сложно представить современную высокотехнологичную страну, ежедневно внедряющую новые инновационные разработки в самых разных сферах.

День Металлурга, отмечаемый вплоть до конца месяца, – это праздник всей страны! Рабочие Белой Калитвы и Саяногорска, заводчане Братска и Бокситогорска, металлурги Ачинска и Красноярска и других городов России могут заслуженно отметить профессиональный праздник в спортивных состязаниях, на праздничных концертах, а также насладиться торжественными салютами!

С Днем металлурга, друзья! С Днем металлурга, Россия!



Компания Реалит (Калужская область) вернулась в прошлое и отпраздновала День металлурга в стиле эпохи СССР

«Алюминий Metallург Рус» – АМР, Белая Калитва.



Компания АМР провела награждение сотрудников завода «Лучший по профессии»



В Администрации Белокалитвинского района прошло торжественное мероприятие с участием ведущих специалистов отрасли. В рамках праздничного события руководство района вручило Почетные грамоты и поздравило всех металлургов с профессиональным праздником.

В большом зале Дворца культуры им. Чкалова состоялся торжественный вечер компании «АМР», где сотрудников завода также ждало награждение и музыкальный концерт.

Саяногорский алюминиевый завод – САЗ, Саяногорск.



В Саяногорске на стадионе «Строитель» прошел концерт в честь Дня металлурга.



На площади кинопарка «Альянс» работала семейная площадка Молодежного совета РУСАЛа. На улице Ленина организован «Саяногорский Арбат». Для всех желающих работали фотозоны, конкурсы, эстафеты, уличные выставки и т.д. На концертной площадке у администрации Саяногорска состоялся концерт-подарок от Главы Хакасии Виктора Зимина металлургам с участием местных творческих коллективов и артистов республиканской филармонии. На стадионе «Строитель» прошел концерт с участием Егора Крида, Юлианны Карауловой и Artik&Asti.

Братский алюминиевый завод – БрАЗ, Братск.

В честь праздника прошло награждение более 200 сотрудников Братской промплощадки РУСАЛа. В яхт-клубе БрАЗа состоялся «день семейного отдыха» для сотрудников завода. В программе – развлекательная программа, футбольные соревнования, конкурсы, необычные соревнования по силовому экстриму. Также состоялось подведение итогов второго Фестиваля бетонных скульптур в парке Metallургов.



Торжественное мероприятие, посвященное профессиональному празднику металлургов, для сотрудников Братской промплощадки РУСАЛа.



Основное праздничное мероприятие было в ТКЦ «Братск-Арт». Братских металлургов отметили корпоративными, заводскими и министерскими наградами, вручили почетные грамоты и благодарственные письма Губернатора Иркутской области, Думы и мэра Братска. Традиционно накануне Дня металлурга поздравили лучших в профессии, призеров конкурса «Улучшение года», лучших спортсменов, молодых работников и их наставников.

Праздничный
репортаж

Краснотурьинск. День металлурга объединяет.

В этом году два крупных промышленных предприятия – Богословский Алюминиевый завод и «Золото Северного Урала» впервые объединили усилия по празднованию Дня металлурга. На празднование приехали местные байкеры и прокатили всех желающих! Не обошлось и без спортивных соревнований.



На празднование Дня металлурга в Краснотурьинске приехали байкеры и прокатили на своих железных «конях» всех желающих.



Праздничный
репортаж

День металлурга в этом году запомнится тем, что во многих городах основные события развивались вокруг спортивных состязаний. Футбол, ставший главным событием этого лета, не обошел стороной и наш профессиональный праздник – заводские команды соревновались со сборными городов за «Алюминиевую бутсу». Помимо футбольных баталий, самые юные гости праздника могли сфотографироваться с ростовыми фигурами футболистов прошлого и настоящего и сделать первые шаги по точному пробитию по воротам. Судя по качеству ударов юниоров, достижение сборной России ¼ финала-2018 скоро будет побито новым поколением! Участники Дня Металлурга также праздновали и в социальных сетях, так: по хештегу #высшаялигарусала проводился фотоконкурс в сетях Вконтакте и Instagram.



И еще немного праздника!



Праздничный
репортаж



Календарь Ассоциации август-2018*



08–09

9-я международная специализированная выставка «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование. Казань – 2018»

08–09

Съезд авиапроизводителей России

28–29

«9-й московский международный форум автомобилестроения «IMAF 2018»

Заседание сектора «Прокат/Машиностроение» (дата и программа уточняются)

Выездное заседание Ассоциации «Рельсовый транспорт» (Тихвин, Ленинградская область)

Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направить на e-mail:

aleksey.rubtsov@aluminas.ru

или по телефону:

+7 (985) 970–52–11 (Алексей Рубцов)

Алюминиевая Ассоциация

[Москва, Котельническая наб., д. 17](#)

* Актуальная информация о мероприятиях – на сайте Ассоциации: www.aluminas.ru