



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

Что год грядущий нам готовит?

В номере:

02 Новости Ассоциации

04 Новости алюминиевой отрасли

07 В фокусе:
Что год грядущий нам готовит?

09 Партнеры Ассоциации: НАМИ

12 Календарь Ассоциации

От редакции

Уважаемые коллеги!

Рады приветствовать вас на страницах нашего издания в наступившем 2018 году! Новый год – это всегда новые ожидания, планы и свершения. Предыдущий год открыл позитивные перспективы развития отрасли. Растет производство алюминия, улучшаются межотраслевые связи, увеличивается внутрироссийское потребление алюминия. Все это стало итогом работы каждого члена Алюминиевой Ассоциации и каждого из нас.

В прошедшем году отмечено снижение экспорта из России первичного алюминия – за 10 месяцев 2017 года этот показатель сократился по сравнению с аналогичным периодом 2016 года на 13,6%. При этом объемы производства алюминия остались прежними, но внутреннее потребление выросло на 13,3%. Также на 16,5% вырос несырьевой экспорт алюминиевых полуфабрикатов. Все эти показатели говорят о том, что благодаря нашим совместным действиям нам удалось «оставить» в России достаточно большое количество произведенного алюминия. А это значит, что у нас увеличивается собственное производство, появляются новые предприятия и рабочие места, растет экспорт алюминиевой продукции с высокой добавленной стоимостью.

Отечественная алюминиевая индустрия преодолевает последствия спада и выходит на устойчивый вектор развития. Для поддержания этого тренда нам вместе предстоит реализовать много новых и важных для отрасли и экономики России проектов. В наступившем году мы планируем активно продолжать строительство алюминиевых мостов, железнодорожных вагонов, светопрозрачных конструкций, колес, а также развивать новые проекты в таких направлениях, как автомобилестроение, авиастроение, двигателестроение и многие другие.

На **13%**

выросло внутреннее
потребление
алюминия
в 2017 году

Новости Ассоциации

КраМЗ внедрил новую технологию обработки профилей

На линии покраски алюминиевых профилей Красноярского металлургического завода (КраМЗ) была внедрена инновационная технология обработки.

Ранее на линии применялась трехступенчатая технология полной обработки алюминиевых профилей перед сушкой и покраской продукции. Новая же технология объединяет в себе несколько этапов предыдущей, отличаясь экологичностью. Из-за снижения расходов химических реактивов сократилась очистка сточных вод, до 70% уменьшилось потребление воды за счет отключения одной ванны. Ванна, использовавшаяся раньше для конверсии, теперь зарезервирована и используется как буферная на случай аварийной ситуации. Соответственно, это влияет на снижение энергетических затрат. В Европе лишь несколько предприятий использует данную технологию обработки алюминиевых профилей, тогда как в России ее применяет пока только КраМЗ.

«Астэк-МТ» вводит в эксплуатацию третью автоматическую печь объемом 30 тонн

В литейном цехе завода ГК «Астэк-МТ» запущена новая плавильная печь. Ввод в эксплуатацию третьей автоматической печи объемом 30 тонн расплава позволит увеличить объем готовой продукции литейного производства завода до 48 000 тонн алюминиевых цилиндрических слитков в год. Важно отметить, что новая печь создана с учетом всех требований по охране окружающей среды. В ее устройстве предусмотрена система клапанов, через которые отработанный в процессе плавки газ подается в общую систему газоочистки. Таким образом, прямой выброс вредных отходов в атмосферу полностью исключается.

До **48 000**
ТОНН В ГОД

вырастет объем
готовой продукции
ГК «Астэк-МТ»

Лаборатория ЛМЗ «СКАД» признана на международном уровне



*Производители
колесных дисков
смогут проводить
испытания
в Красноярском крае*

Результаты испытаний колес, проводимых в лаборатории члена Ассоциации – ЛМЗ «СКАД», будут признаваться на международном уровне. Решением Росстандарта лаборатория завода получает право проводить испытания колес в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 124 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов» в целях официального утверждения типов колес (принятая форма обязательной сертификации) в рамках Женевского соглашения 1958 г.

Тем самым на основании результатов испытаний, проведенных в лаборатории завода, Росстандартом от лица Российской Федерации будут выдаваться производителям колес международные сертификаты, которые признаются в странах, присоединившихся к Женевскому соглашению 1958 г. (страны Европы, Турция, некоторые другие страны).

Наряду с этим независимость и беспристрастность испытаний будут обеспечиваться путем соответствующего наблюдения и участия со стороны Росстандарта.

«Веломоторс» расширяет производство



*На Жуковском заводе
STELS расширяется
производство продукции*

Отечественный производитель вело- и мототехники «Веломоторс» объявляет о расширении производства на Жуковском мотовелозаводе.

Под расширение производственных мощностей отведено 14 000 м². В настоящий момент на отведенном пространстве начинается монтаж оборудования, необходимого для производства новых моделей велосипедов, квадроциклов и снегоходов STELS. Уже сейчас успешно установлена и запущена линия по окраске рам мототехники, позволяющая окрашивать изделия разных металлов, включая алюминий.

Производство «Веломоторс» приходится на три завода: в Кубинке (более 12 000 м²), в станции Крыловская (35 000 м²) и в Жуковке (120 000 м²). Ежегодно компания выпускает порядка 2 млн единиц продукции.

Новости алюминиевой отрасли

В ОЭЗ «Липецк» появится прессовый завод

На территории особой экономической зоны «Липецк» (ОЭЗ «Липецк») компания «ЛайтКонстракшен» планирует построить предприятие по выпуску и покраске алюминиевых профилей.

Номенклатура продукции будущего предприятия будет включать в себя архитектурно-строительные, транспортные, электротехнические и универсальные профили. Объем инвестиций в проект оценивается в 989,3 млн рублей; количество рабочих мест, которое будет создано на прессовом заводе, – более 100. Первую партию алюминиевых профилей предполагается произвести уже в нынешнем году.

В настоящее время на территории ОЭЗ «Липецк» зарегистрировано 52 резидента из 16 стран мира. Общий объем инвестиций планируемых или реализуемых проектов в ОЭЗ «Липецк» составил 5,7 млрд рублей. На создаваемых предприятиях будет организовано порядка 530 рабочих мест.

989,30
млн рублей –

инвестиции
в предприятие
«ЛайтКонстракшен»
в ОЭЗ «Липецк»

Aleris расширяет сотрудничество с Embraer

Американская металлургическая компания Aleris заключила новый долгосрочный контракт с бразильским авиаконцерном Embraer на поставку плоского алюминиевого проката для нужд производства самолетов.

Данный документ затрагивает, в частности, вопросы качества, объемы выпуска и сроки отгрузки плоского проката из наиболее перспективных видов алюминиевых сплавов и расширяет спектр продукции Aleris, продаваемой авиастроительным предприятиям.



Sider Alloys хочет вложить до 145 млн евро в перезапуск предприятия

Sider Alloys хочет купить у Alcoa простаивающий завод в Италии

Швейцарская компания Sider Alloys намерена к середине февраля договориться с корпорацией Alcoa о приобретении у нее простаивающего алюминиевого завода Portovesme (Италия).

Согласно ее планам, Sider Alloys хочет вложить до 145 млн евро в перезапуск предприятия, причем 94 млн евро оно получит от правительства Италии в виде налоговых льгот. Предполагается также обратный найм всех сотрудников, работавших на момент закрытия Portovesme в 2012 г.

Данная схема была объявлена еще в 2016 г., причем разработана она была по просьбе Alcoa во избежание возможной ответственности и угроз репутационным рискам в случае, если новый владелец Portovesme не сможет провести рестарт производства и обеспечить его стабильную работу.

В Японии сокращаются запасы алюминия на складах

Складские запасы алюминия в Японии в ноябре снизились на 2%, свидетельствуют данные трейдинговой компании Marubeni.

Запасы алюминия на складах в портах Иокогама, Нагоя и Осака на конец ноября 2017 г. составляли 234,9 тыс. тонн по сравнению с 239,7 тыс. тонн на 31 октября. Для сравнения: в конце ноября 2016 г. складские запасы равнялись 239,9 тыс. тонн.

Исторического рекорда в 502,2 тыс. тонн запасы алюминия в Японии достигли в мае 2015 г.

Marubeni, которая является крупнейшим импортером алюминия в Японии, ведет мониторинг складских запасов крылатого металла с июня 1995 г.

На **2%**
снизились складские
запасы алюминия
в Японии

4,67 млн тонн –

прогноз
на потребление
алюминия
в китайском
автопроме
к 2020 году

Китайский автопром нарастит спрос на крылатый металл

Автомобильная индустрия КНР в долгосрочной перспективе будет расширять потребление алюминия, считают эксперты китайской консалтинговой компании SMM.

«Мы прогнозируем рост среднего содержания алюминия в 1 автомобиле, произведенном в Китае, – он достигнет 175 кг в 2020 г. против 142 кг в 2017 г. Это означает, что потребление алюминия в китайском автопроме составит 4,67 млн тонн в 2020 г. по сравнению с 3,54 млн тонн в минувшем году», – говорится в сообщении SMM.

Эксперты SMM указывают, что драйверами роста потребления служат ужесточение требований властей КНР к объемам выхлопов вредных веществ автомобилями и стремление автоконцернов сделать их более легкими и экологически чистыми. До настоящего времени рост использования алюминия в китайском автомобилестроении сдерживался высокими издержками и лучшим соотношением «цена – качество» у стали.

Теперь же ситуация меняется, китайские металлургические компании инвестируют в выпуск алюминиевых полуфабрикатов для нужд автомобилестроения. Например, Southwest Aluminium (входит в состав корпорации Chalco) намерена запустить в 2019 г. на своем заводе, расположенном в провинции Фуцзянь, производство алюминиевых плит для корпусов автомобилей.





В фокусе

Что год грядущий нам готовит?

Отшумел веселый Новый год, закончились новогодние каникулы, и работа предприятий алюминиевой отрасли стала возвращаться в привычное русло. Каким же будет 2018 год? Прогнозы – занятие неблагодарное, но тем не менее мы попытались заглянуть в будущее.

Но прежде немного поговорим об итогах ушедшего, 2017 года. Хотя Федеральная служба государственной статистики пока не подсчитала, сколько и чего произвели отечественные предприятия, тем не менее мы уже можем с большой долей вероятности сказать, что производство алюминия осталось на уровне 2016 г., тогда как выпуск алюминиевых сплавов профилей проката и фольги увеличился примерно на 8–10%.

В нынешнем году можно ожидать продолжения роста производства алюминиевых полуфабрикатов. Этому будут способствовать и промышленность, и строительство.

В промышленности наиболее активной отраслью в 2018 году будет, судя по всему, автомобилестроение: по оценкам экспертов, продажи легковых и легких коммерческих автомобилей увеличатся на 5–15% благодаря отложенному спросу, продлению программ государственной поддержки, старению парка российских брендов и выходу на рынок новых марок машин. Правда, объем государственной поддержки автопрома сократится почти в два раза: на нее планируется потратить 35 млрд рублей (в 2017 г. – 62,3 млрд рублей), плюс Министерство промышленности и торговли России отказалось от субсидирования процентных ставок по автокредитам и программы утилизации, оставив лишь меры поддержки по адресным программам «Первый автомобиль», «Семейный автомобиль», «Российский тягач», «Российский фермер» и «Свое дело».

Тем не менее выпуск автомобилей в России в 2018 г. будет расти. Он будет стимулировать спрос на алюминиевое литье, а вот плоского проката и профилей в отечественном автомобилестроении потребляется куда меньше, чем за границей (для сравнения: в Китае в 2017 г. среднее содержание алюминия в 1 автомобиле составило 142 кг, причем в этом показателе как минимум 30–40% пришлось на долю профилей и проката).

Наиболее активной отраслью в промышленности станет автомобилестроение. Однако объем господдержки автопрома сократится почти в два раза

На **5–15%**

увеличатся продажи легковых и легких коммерческих автомобилей

Спрос же на алюминиевые профили будет, как и прежде, определяться положением дел в строительстве. Безусловно, и жилые, и офисные здания будут в новом году возводиться, хотя вряд ли стоит ожидать взрывного роста строительного комплекса. Конечно, есть предпосылки к улучшению ситуации – Банк России в прошлом году снижал ключевую ставку и может продолжить этот курс, есть программы поддержки отдельных групп покупателей жилья.

В 2018 г. продолжится производство гражданских вертолетов и самолетов – например, лайнера Sukhoi SuperJet 100, закупаемого как российскими, так и иностранными перевозчиками, а также испытания MC-21, который должен пойти в серию в 2019 г.

Безусловно, в текущем году отечественные предприятия по выпуску алюминиевых полуфабрикатов будут стараться расширить их экспорт на рынках Европы, Азии и т. д. Экономисты пророчат очередное ослабление курса рубля, которое сделает цены на алюминиевую продукцию из России более привлекательными для иностранных покупателей. В результате в 2018 г. потребление и крылатого металла, и продуктов его глубокой переработки вырастет, обеспечив большую загрузку производящих их заводов и повышение их рентабельности. И именно Алюминиевая Ассоциация приложит максимальные усилия, чтобы данный прогноз превратился в реальность.

Что год грядущий
нам готовит?



Партнеры Ассоциации

НАМИ

На любом отрезке истории, при любой форме правления лидерство среди мировых государств удерживают страны, обладающие наибольшим научным потенциалом. Знания и умение воплотить их в жизнь являются первоосновой при создании перспективных начинаний. И это в полной мере отражает деятельность НАМИ – института, отмечающего в этом году свое 100-летие!

В этом году на дорогах страны должны появиться отечественные автомобили премиум-класса. Речь идет о проекте «Кортеж» – автомобилях для первых лиц государства, единственным исполнителем которого является НАМИ. В последний раз отечественные автомобили для перевозки первых лиц государства использовались на рубеже 2000-х годов, но у нас есть все основания ожидать возвращения отечественного президентского автопрома уже в этом году.

Полное название:

Государственный научный центр Российской Федерации Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»)

Руководитель:

Гайсин Сергей Владимирович

Контактный адрес:

г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2



Такая страна, как Россия, должна производить линейку автомобилей, которыми пользуются и первые лица государства. Мы сейчас работаем над этим. Надеюсь, что к концу 2018 года это появится. Не только лимузин, а целая линейка: и внедорожник, и микроавтобус, то есть целая линейка автомобилей отечественного производства.

Президент РФ Владимир Путин



Беспилотный автобус «Шатл» можно будет вызвать через мобильное приложение

1925 год. Молодой выпускник вуза Константин Шарапов работает над дипломной работой «Малолитражный автомобиль для российских условий эксплуатации и производства». Идея о создании оригинального транспортного средства, способного заполнить нишу между мотоколяской и обычным автомобилем, вызывает интерес НАМИ, и Константина берут в штат. Вскоре вместе с коллегами он создает опытный экземпляр автомобиля, вошедшего в историю как первый легковой автомобиль в СССР. Несмотря на то что производство автомобиля не просуществовало слишком долго (было принято решение о покупке производственной документации зарубежного автомобиля), многие трудившиеся над НАМИ-1 люди достигли значительных высот в промышленности. Так, сам Шарапов работал заместителем главного конструктора завода КАЗ, Брилинг руководил ОКБ Министерства машиностроения, Чарнко стал знаменитым конструктором артиллерийского вооружения и ракетной техники, а Липгарт – создателем «Победы» М-20.

НАМИ – создатель первого легкового автомобиля в СССР

Институт быстро стал ведущим в автомобильной отрасли страны, разрабатывая троллейбусы, тракторы, грузовые автомобили, броневые автомобили. При этом многие разработки института, прорывные технологические решения зачастую не могли быть внедрены в промышленности. Так, в 1966 году в НАМИ начали разработку переднего привода, а в серийном производстве СССР первый автомобиль с передним приводом появился только в 80-е.

Один из самых передовых институтов страны создавался на базе научной автомобильной лаборатории, существовавшей в виде двух комнат, расположенных по адресу: ул. Вознесенская, д. 21. Сейчас это современный научно-исследовательский экспериментальный центр, отвечающий мировым параметрам. На сегодняшний день на базе НАМИ осуществляется целый спектр услуг: сертификация, экспертиза и переоборудование транспортных средств, прототипирование, 3D-сканирование, проведение исследований, внедрение бизнес-проектов и т. п.



*Проекты НАМИ:
«зеленый» автомобиль,
гибридный легковой
автомобиль, гибридный
грузовой автомобиль,
интеллектуальная
транспортная система,
интеллектуальная
система безопасности,
черный ящик*



*Испытание
беспилотной «Калины»*

Нельзя не упомянуть и об автополигоне, расположенном в Дмитровском районе Московской области. На полигоне интересно как организациям, так и частным лицам, ведь помимо проведения тест-драйвов автомобилей и испытаний автотехники, там проводятся и курсы контраварийного вождения. Именно там тестируют безопасность шин, колес и автомобилей в целом (вспомните кадры с подневольными манекенами, бьющимися на огромной скорости и своим существованием спасающими тысячи реальных жизней). Но самое интересное – это, конечно же, дорожно-полигонные испытания, во время которых автомобили могут погружать в воду, заставляя колесить по местности с перепадами высоты, по неровным дорогам с разным видом покрытия. Не каждый автомобиль будет способен пройти проверку, но тот, который сможет – по-настоящему не подведет!

Сегодня беспилотный автомобиль является задачей многих инженеров по всему миру, включая сотрудников «Яндекс» и Google – лидеров индустрии технологий и IT-решений. Беспилотный автомобиль уже давно прошел стадию разработки концепции и алгоритмов – уже испытан даже образец, выполненный на базе «Лады-Калины».

Помимо идеи создания беспилотного легкового автомобиля, сотрудники НАМИ разрабатывают прототип беспилотного грузового транспортного средства. При этом рассматривается возможность комплектации ТС на базе шасси КамАЗа с компоновкой без кабины водителя(!). Разработка прототипа грузового «беспилотника» намечена на 2018 год, а итоги проекта подведут в 2020 году.

Пройдя путь от первого автомобиля с максимальной скоростью 90 км/ч до создания премиум-автомобилей и транспортных средств, не нуждающихся в непрерывном управлении людьми, не остается сомнений, что однажды, сидя на заднем сидении беспилотного автомобиля, мы увидим, как мимо проезжает грузовик без водительской кабины, осуществляя логистические перевозки по нашей стране с ее огромными расстояниями.

Календарь Ассоциации февраль-2018*

14 – 16

15-я Всероссийская специализированная выставка «АВТОКОМПОНЕНТЫ-2018» в рамках 13-го «Камского промышленного форума – 2018»

15 – 16

РОССИЙСКИЙ
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ
ФОРУМ

18 – 23

18-я Международная выставка современных строительных технологий BAUTEC

21

Семинар по теме «Практическое применение закона о налоговом агентировании при реализации лома и вторичного алюминия»

27 февраля – 2 марта

YugBild – международная выставка строительных и отделочных материалов, инженерного оборудования и архитектурных проектов

- Установочное заседание сектора «Авиация и космос»
- Заседание сектора ТНП по теме «Выделение отдельных кодов ТН ВЭД для импортируемой литой алюминиевой посуды»
- Заседание сектора «Энергетика» по теме «Внесение изменений в ПУЭ и начало работы по продвижению проводов с алюминиевыми жилами для прокладки в жилых зданиях и сооружениях»
- Заседание сектора «Строительство»
- Заседание сектора ТНП по теме «Разработка технического регламента по безопасности материалов, контактирующих с пищевой продукцией»

Вестник Алюминиевой Ассоциации

Свои вопросы и предложения вы можете направить на e-mail:

aleksey.rubtsov@aluminas.ru

или по телефону:

+7 (985) 970-52-11 (Алексей Рубцов)

Алюминиевая Ассоциация

Москва, Котельническая наб., д. 17



* Актуальная информация о мероприятиях – на сайте Ассоциации: www.aluminas.ru