

АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕСТНИК



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ



Тема номера:
«Готовимся к
Новому году»



Колонка Председателя.....	1
Календарь событий: январь-2018.....	1
Новости Ассоциации.....	2
Новости алюминиевой отрасли.....	3
В фокусе.....	6
Партнеры Ассоциации: Кукморский завод металлопосуды.....	8
Готовимся к Новому году.....	10

11 -й выпуск
Декабрь 2017

Колонка Председателя Алюминиевой Ассоциации Валентина Трищенко

Уважаемые коллеги!



В конце года всегда принято подводить итоги уходящего года, его результаты, а также ставить планы на будущее. Для Алюминиевой Ассоциации 2017 год стал по-настоящему переломным: проделана большая работа, и из начинающей организации мы выросли в зрелую действующую силу, объединяющую компании самых разных направлений переработки алюминия, регионов и стран. Мы получили возможность развивать алюминиевую и смежные отрасли, отстаивать интересы алюмопроизводителей, выступать инициаторами высокотехнологичных проектов и усовершенствований законодательной базы.

В 2017 году Ассоциация стала активным участником крупных международных форумов (ПМЭФ, КЭФ, ИННОПРОМ, ВЭФ и др.). Вместе с вами мы успешно провели выездные заседания в Белой Калитве и Чебоксарах, где были организованы живые дискуссии участников с предприятиями регионов, обозначены актуальные вопросы отрасли и возможные пути их решения, инициировали диалог местного бизнеса с властью. Эта практика будет продолжена и в будущем году.

Среди важных итогов уходящего года нельзя не отметить возвращение алюминиевой проводки в строительство. Важно уметь воспринимать критику и становиться сильнее, создавать новые материалы с заметно улучшенными, новыми, свойствами. Алюминиевой отрасли это оказалось под силу, а результатом стал допуск проводки из алюминия на рынок строительства спустя долгие годы отсутствия.

Уходящий год ознаменован строительством в Нижегородской области первых алюминиевых мостов в современной России. Невозможно представить, что перерыв в возведении мостов с применением алюминия составил почти 50 лет, тогда как за рубежом такие мостовые конструкции являются обычной практикой. Ассоциация стала активным участником данного процесса и не будет останавливаться на достигнутом. Будет продолжена активная работа по совершенствованию нормативной базы, взаимодействию с федеральными и региональными органами власти, профильными компаниями. В 2018 году мы обязательно сообщим об открытии новых мостов из алюминия в России.

В заключение, позвольте поздравить вас с наступающими праздниками и пожелать всего наилучшего, а главное – здоровья и счастья. А остальное мы сделаем все вместе, сообща, в Новом году!

С уважением, Валентин Трищенко

Календарь событий: январь-2018*

- 22 января - Рабочая встреча по организации конкурса молодых дизайнеров мебели из алюминия
- 23-26 января - Выставка УПАКОВКА 2018
- 30 января-01 февраля - «Металлообработка и сварка 2018». Верификация продукции ВОГА (гидроксид алюминия, произведенный компанией РУСАЛ) с ВНИИКП
- Заседание рабочей группы по двигателестроению
- Заседание рабочей группы: «Включение уточнений и пояснений в классификатор ОКПД-2, в том числе в части формулировки определения понятия «Алюминий вторичный и его сплавы».
- Заседание сектора ТНП: «Разработка технического регламента по безопасности материалов, контактирующих с пищевой продукцией»
- Заседание сектора «Энергетика»: «Внесение изменений в ПУЭ и начало работы по продвижению проводов с алюминиевыми жилами для прокладки в жилых зданиях и сооружениях»
- Рабочая встреча по обсуждению последней редакции ГОСТ 17151 «Посуда хозяйственная из листового алюминия. Общие технические условия»

*Актуальная информация о мероприятиях на сайте Ассоциации (www.aluminas.ru)

Новости Ассоциации

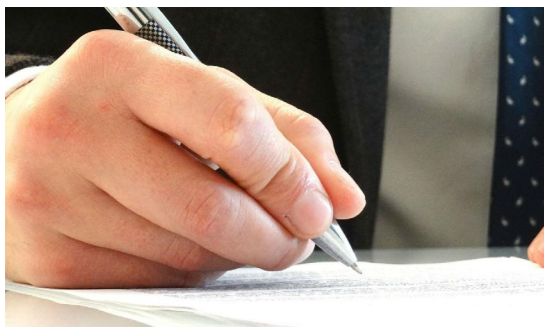


Алюминиевая Ассоциация стимулирует применение алюминия в транспорте

Алюминиевая Ассоциация будет способствовать максимальному использованию алюминиевых изделий в транспортном машиностроении. Такое заявление прозвучало на Международной конференции «Современные алюминиевые конструкции в транспорте», прошедшей в Москве и организованной НП «АПРАЛ».

По данным Алюминиевой Ассоциации, конечное потребление алюминия в мире по итогам 2017 г. составит 85 млн т, из них 26% придется на долю транспорта. К 2021 г. спрос на алюминий вырастет до 95 млн т и транспорт будет его крупнейшим потребителем. В России же доля транспорта в структуре потребления алюминия не превышает 16%, значительно уступая строительству.

Имеются большие возможности для увеличения потребления алюминия за счет серийного производства железнодорожных вагонов и цистерн, локализации производства алюминиевых кузовных деталей, авиационных кресел, теплообменников, кресел и контейнеров, строительства рыболовецких и круизных судов.



Алюминиевая Ассоциация противодействует распространению фальсифицированной алюминиевой продукции

Алюминиевая Ассоциация подписала соглашения о сотрудничестве с двумя общественными объединениями.

Первое из них было заключено с Ассоциацией работников правоохранительных органов и спецслужб Российской Федерации.

Документ предусматривает координацию действий сторон по противодействию обороту контрафактной и фальсифицированной продукции из алюминия, оптимизации механизмов работы рынка алюминия и алюминиевой продукции, а также выработки и реализации мер, направленных на обеспечение экономической безопасности предприятий.

Второе соглашение Алюминиевая Ассоциация подписала с Ассоциацией участников рынка оценки соответствия. Данный документ затрагивает вопросы совершенствования действующего в России законодательства в области технического регулирования и стандартизации, участие в обсуждении проектов федеральных законов и иных нормативных актов, повышение квалификации и профессиональную переподготовку персонала служб качества, испытательных и калибровочных лабораторий предприятий алюминиевой отрасли.



Всемирная конференция по алюминию 2018

С 23-25 апреля в Jumeirah Carlton Tower, Лондон, Великобритания состоится 24-я Всемирная конференция по алюминию, организованная компанией CRU.

Данная конференция предлагает вниманию ведущих представителей глобальной отрасли алюминия емкую информацию о спросе, предложении, ценах, прибавочной стоимости, экологичности и издержках. Участие в ней известных руководителей и влиятельных представителей из сектора

первичных, вторичных, прессованных и прокатных продуктов, конечного потребления, торговли и финансов создает атмосферу, способствующую общению и контактам.

Новости алюминиевой отрасли



КраМЗ запустил уникальный пресс

На Красноярском металлургическом заводе (КраМЗ) запущен в эксплуатацию новый прессовый комплекс по производству продукции из легко- и труднодеформируемых алюминиевых сплавов

Он является одним из самых мощных в прессовом производстве КраМЗа и обладает усилием в 45МН. Масштаб комплекса не менее впечатляющий – в общей сложности он занимает около 3 тыс. м². Во всем мире насчитывается менее десяти подобных прессов. Прессовый комплекс на

КраМЗе – уникальный, поскольку он может совмещать одновременно два метода прессования: прямое и обратное, оснащен закалочным устройством.

При переходе с одного метода на другой, работа персонала сведена к минимуму, так как одновременно применяются два вида пресс-штемпеля, что не требует их монтажа и демонтажа в процессе прессования. Это позволяет прессовать изделия как из твердых сплавов с индивидуальным прессованием каждого изделия, так и из мягких сплавов непрерывным методом (слиток за слитком). Иными словами, данный прессовый комплекс – единственный на КраМЗе агрегат, на котором прутковая и профильная продукция разнообразной номенклатуры непрерывно проходит практически весь цикл изготовления: от слитка до готового изделия.

«Мощность пресса по объему производительности составляет более 450 тонн продукции в месяц - сказал генеральный директор КраМЗа Андрей Берсенев. - Одно из новых направлений применения изделий – строительство пешеходных алюминиевых мостов. Такие мосты в будущем появятся в Красноярске на ул.9 Мая и ул. Партизана Железняка».



Liberty House Group хочет купить завод у Rio Tinto

Британская Liberty House Group (входит в Gupta Family Group, GFG) обратилась к международному гиганту Rio Tinto с предложением о приобретении у него алюминиевого завода Dunkirk (Франция). Сумма сделки оценивается в 200 млн. евро.

Dunkirk был построен в 1991 г. и снабжается электроэнергией от находящейся поблизости атомной электростанции Gravelines (два ее реактора изначально предназначались для Ирана, но после революции 1979 г. их было решено оставить во Франции). Мощность предприятия составляет 270 тыс. тонн первичного алюминия в год.

Для GFG, Dunkirk - далеко не первый алюминиевый актив. В 2016 г. GFG приобрела у той же Rio Tinto алюминиевый завод Lochaber (Великобритания) мощностью всего 47 тыс. тонн, заплатив за него 330 фунтов стерлингов. Более того, GFG проявляла интерес к покупке Pacific Aluminium, выделенной из состава Rio Tinto и имеющей глиноземные и алюминиевые предприятия в Австралии и Новой Зеландии.



КУМЗ начал тестовую прокатку на новом комплексе

Каменск-Уральский металлургический завод (КУМЗ) завершает масштабный проект по созданию нового прокатного комплекса. В рамках запуска второй очереди сейчас проходит отработка технологических режимов передачи горячекатаных плитных заготовок с черновой

клетки на чистовую клетку стана горячей прокатки. С чистовой клетки получены первые рулоны горячекатаной ленты из алюминиевых сплавов серии бxxx.

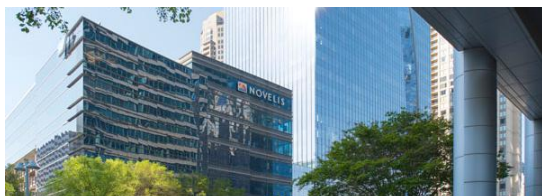
Новости алюминиевой отрасли

С последней декады октября в ходе работ по «горячим» испытаниям прокатано более 150 слитков, из которых сформированы партии горячекатаных плит (толщиной от 150 до 25 мм и длиной от 10 до 26 м). Часть плит после черновой клети поступила в цех по термомеханической обработке и после операций по доводке в качестве товарной продукции была отправлена заказчикам.

Новый прокатный комплекс позволит КУМЗу поставлять качественно новые (по геометрии и номенклатуре) полуфабрикаты, кратно увеличить долю российских изделий из самых современных алюминиево-литиевых сплавов в общем объеме их поставок для ведущих отечественных и зарубежных корпораций.

Проектная мощность комплекса составляет 166 тыс. тонн, однако возможности этого комплекса почти в 2 раза выше. Прокатный комплекс строится с перспективой полного обеспечения развивающейся российской промышленности полуфабрикатами и изделиями из алюминиевых сплавов.

С 2012 года, когда стартовал проект, объемы инвестиций в него превысили 45 млрд рублей. Проект реализуется на собственные и заемные средства КУМЗа, в роли основного кредитора проекта выступает Газпромбанк.



Novelis модернизирует завод в США

Крупнейший в мире производитель алюминиевых полуфабрикатов, корпорация Novelis, объявил о планах по модернизации технологических мощностей на прокатном заводе Warren (штат Огайо, США).

Novelis намерена вложить \$4,5 млн. в обновление ряда видов оборудования по обработке алюминиевого проката, поставляемого в адрес предприятий пищевой индустрии: из него делают более чем 1 млрд. крышек. Среди клиентов - Coca-Cola, AB InBev и PepsiCo.

«Мы рады объявить о намеченных инвестициях, - отметил Пол Нельсон (Paul Nelson), директор завода Warren. – Благодаря стабильной ситуации на рынке США и хорошим финансовым результатам, у Novelis появилась возможность осуществить капитальные вложения в наше предприятие.



ЛМЗ «СКАД» увеличил производство колесных дисков на 27%

По итогам 2017 г. ЛМЗ «СКАД» (актив РУСАЛа) расширил выпуск автомобильных колесных дисков из автомобильных сплавов на 27% до 1,2 млн. штук.

ЛМЗ «СКАД» вошел в состав РУСАЛа в апреле 2017 г. В рамках интеграции предприятия в производственную систему РУСАЛа на предприятии приступили к совершенствованию технологических процессов, а также развитию портфеля продуктов.

В целях укрепления позиций на экспортном рынке ЛМЗ «СКАД» в 2017 г. увеличил ряд моделей, поставляемых на европейский рынок. Расширилась и география экспортных продаж: к числу ключевых зарубежных партнеров, среди которых Ford Motor Company и Alcar, в 2017 г. присоединилась итальянская компания Moto. По итогам 2017 г. 40% продаж дисков красноярского производителя составили поставки в страны СНГ и на конвейеры мировых лидеров автомобильной промышленности.

В рамках развития кооперации с другими предприятиями РУСАЛа в 2017 г. Красноярский алюминиевый завод (КраАЗ) приступил к выпуску сплава «алюминий-кремний-11», разработанного исследовательским бюро ЛМЗ «СКАД». Этот сплав отличается повышенной прочностью, жесткостью и легкостью, что придает колесным дискам оптимальные характеристики. Ранее ЛМЗ «СКАД» закупал первичный алюминий и производил на его основе сплав в литейном цехе. Поставки готового металла позволят оптимизировать производственный процесс и повысить рентабельность ЛМЗ «СКАД».

Новости алюминиевой отрасли

В 2018 г. предприятием запланированы инвестиции в расширение парка производственного оборудования. Будут приобретены дополнительные литейные машины и обрабатывающие станки. Это позволит ЛМЗ «СКАД» обеспечить рост объемов на 200-250 тыс. колес и увеличить долю присутствия на отечественном рынке. Кроме того, планируется вывод на рынок более 10 новых моделей колесных дисков.



Norsk Hydro нарастит выпуск алюминия в Норвегии

Корпорация Norsk Hydro (Норвегия) приняла решение о техническом перевооружении и последующем рестарте простаивающей электролизной линии на алюминиевом заводе Nusnes. Она была остановлена в 2009 г. на фоне падения мировых цен на алюминий, вызванном глобальным экономическим кризисом. Теперь же руководство Norsk Hydro пришло к выводу, что условия на глобальном рынке благоприятствуют ее перезапуску.

Рестарт намечено провести в первой половине 2020 г., это позволит создать 90 дополнительных рабочих мест. В настоящее время Nusnes производит 95 тыс. т первичного алюминия в год, после перезапуска простаивающей электролизной линии он сможет выпускать 190 тыс. т.

«Мы верим в позитивные перспективы для развития производства алюминия в Норвегии. Поэтому мы поставим новое оборудование в ходе подготовки к рестарту, что приведет к повышению рентабельности, снижению энергопотребления и организации новых рабочих мест», - сказала Хильде Аасхайм (Hilde Merete Aasheim), вице-президент Norsk Hydro. ■

05

Инновационный вагон-хopper из алюминия в феврале прошел сертификацию в РФ. Проект вагона (модель 19-1244) был разработан РУСАЛом совместно с вагоностроительной компанией «РМ Рейл» и «Арконик СМЗ» и предназначен для перевозки более 50 видов сыпучих грузов.

04

В Москве начали курсировать трамваи, интерьеры которых впервые в России целиком выполнены из алюминия. Всего в рамках проекта будет поставлен алюминий для производства интерьеров 300 трамваев. Это крупнейший в мире контракт на закупку трамваев для транспортной системы одного города.

03

Летом в Нижегородской области был успешно реализован пилотный проект по строительству и установке первых в современной истории России алюминиевых мостов, а уже осенью началась практическая фаза работ по созданию свода правил «Мосты из алюминиевых сплавов. Пролетные строения»

02

Разработан проект постановления Правительства РФ «О лицензировании импорта колес из алюминия». Его принятие обеспечит мощный заслон ввозимой фальсифицированной продукции.

01

Спустя почти 20 лет с момента запрета Министерство энергетики РФ разрешило использование алюминиевых сплавов в электропроводке зданий и сооружений.

ТОП-5 событий
российской алюминиевой
отрасли в 2017 году

В фокусе: Стратегические ориентиры



Стимулирование роста потребления алюминия на российском рынке должно происходить сразу в трех основных направлениях: реализация экспортного потенциала, импортозамещение и рост внутреннего спроса на алюминиевую продукцию. Таков был лейтмотив отраслевой конференции «Алюминиевая промышленность РФ. Реалии и вызовы», проведенной Алюминиевой Ассоциацией в конце ноября и собравшей представителей более 60 ведущих предприятий строительной, судостроительной, энергетической, машиностроительной, автомобилестроительной, кабельной, авиационной, ракетно-космической и многих других отраслей отечественной промышленности.

«Рост потребления алюминия в стране невозможен без расширения масштабов его глубокой переработки. И в соответствии с приоритетами государственной политики в области цветной металлургии до 2030 г. алюминиевая отрасль должна консолидировать усилия всех участников рынка продукции из крылатого металла. Их интегратором и выступает Алюминиевая Ассоциация, созданная два года назад с целью выработки единой политики взаимодействия и поддержки компаний отечественной алюминиевой индустрии», - сказал в приветственном слове Председатель Алюминиевой Ассоциации Валентин Трищенко.



Как было отмечено в ходе конференции, для достижения среднемировых показателей потребления производство алюминиевой продукции на внутреннем рынке должно увеличиться как минимум вдвое. На протяжении последних 3 лет объем экспорта алюминиевой продукции из России увеличивается в среднем на 5% в год. В 2016 г. объем экспорта алюминиевых полуфабрикатов составил порядка 183 тыс. тонн. Увеличение экспортных поставок полуфабрикатов в 2016 г. стало значительным фактором роста внутреннего рынка.

Тренд увеличения экспорта продолжился и в 2017 г. - прирост за год оценивается в 9%.

Участники мероприятия солидарны, что экспорт российской алюминиевой продукции имеет огромный потенциал роста, и к 2021 г. он может увеличиться до 600 тыс. тонн.

Что касается импортозамещения, то на сегодняшний день более 70% импорта составляют плоский прокат с покрытием, фольга, литая продукция, радиаторы и автомобильные диски. И именно в данных сегментах и необходимо развитие в России собственных производственных мощностей и компетенций.

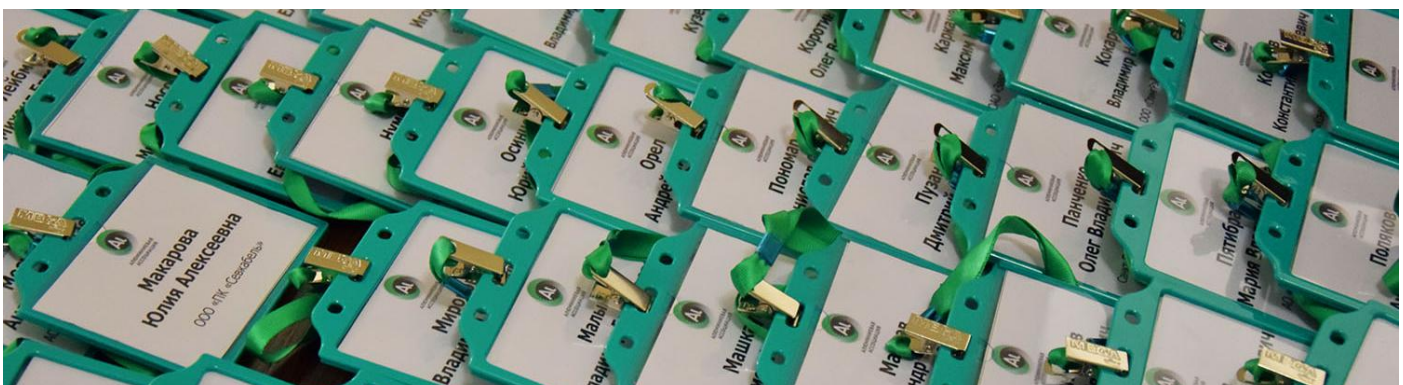
Будущее алюминиевой отрасли будет также сильно зависеть от реализации проектов на внутреннем рынке, связанных с новыми продуктами в сфере транспорта, строительства, энергетики, упаковочных материалов и товаров массового потребления.

В фокусе: Стратегические ориентиры



В ходе работы участникам совещания были представлены результаты работы и стратегические планы развития Алюминиевой Ассоциации. Наряду с этим, были обсуждены и новые проекты членов Ассоциации в нефтегазовой сфере, судостроении, строительстве (мостостроение, светопрозрачные конструкции, тепличные комплексы, сэндвич-панели, зернохранилища и металлочерепица), вагоностроении (хопперы, цистерны, электропоезда, метро, трамваи), авиации (авиаконтейнеры, кресла, колеса, провода).

«Мы не просто перечислили эти проекты - мы приглашаем вас принять самое активное участие в их реализации. Нам нужны ваши знания, квалификация, опыт и возможности. Только все вместе мы можем решать важные задачи развития алюминиевой отрасли, результатами решения которых станут более 20 тыс. новых рабочих мест, удвоение налоговых поступлений от отрасли, дополнительный рост ВВП на 1%», - резюмировал в конце конференции Валентин Трищенко.



Партнеры Ассоциации: Кукморский завод металлопосуды



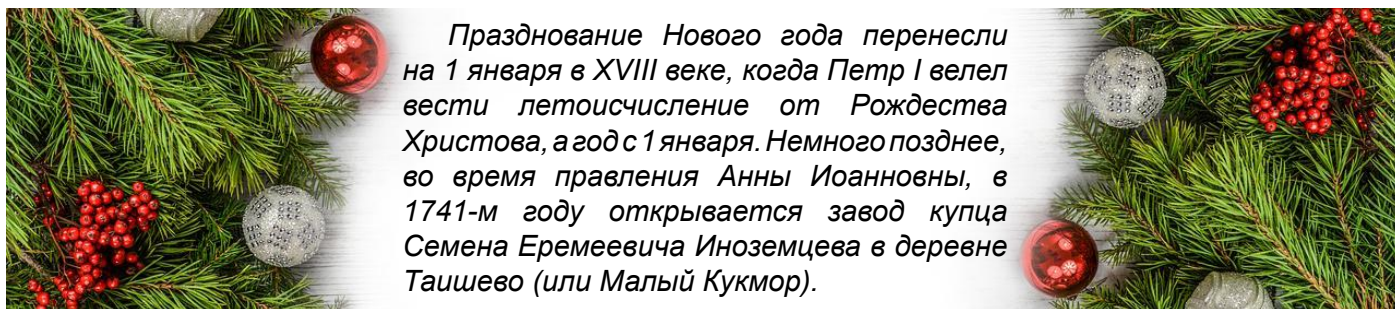
Kukmara®

Генеральный директор: Загидуллин Азат Ясавиевич

Производственный профиль: производство посуды

Контактный адрес: Республика Татарстан, Кукморский район, поселок городского типа Кукмор, улица Ленина, 154

Канун Нового года, развешены гирлянды, на видном месте царствует праздничная ель, а из телевизора доносится «Кто из нас летит в Ленинград?». Все это - неперемный атрибут самого семейного праздника года, как и доносящиеся с кухни ароматы салатов и горячего, ждущие своего часа и 12-кратного боя курантов. В праздновании Нового года посуда играет решающую роль, но остается в тени, так попробуем это исправить!



Празднование Нового года перенесли на 1 января в XVIII веке, когда Петр I велел вести летоисчисление от Рождества Христова, а год с 1 января. Немного позднее, во время правления Анны Иоанновны, в 1741-м году открывается завод купца Семена Еремеевича Иноземцева в деревне Таишево (или Малый Кукмор).

Не каждое производство нашей страны ведет свою историю от Царской России. Между тем, когда в XVII веке около деревни Большой Кукмор обнаружили залежи медных руд, возникновение завода оставалось вопросом времени. На некоторое время завод закрывали (всему виной поддержка

восстания Пугачева), но уже в начале XIX века выплавка меди возобновилась. Когда медь закончилась, то и завод был остановлен, а на его месте появилось частное предприятие по изготовлению посуды.

Изготовлением металлической посуды завод начал заниматься в 1930 году, а спустя 10 лет на его базе появилось литейное предприятие. В Великую Отечественную войну завод поставлял на фронт санки и телеги, а в послевоенное время начал производство алюминиевой посуды.



Партнеры Ассоциации: Кукморский завод металлопосуды



В 1950 г. открылось производство алюминиевой посуды, известной всей России под торговой маркой Kukmara. За 67 лет ассортимент наименований изделий перевалил за цифру «400», а за полный цикл производства посуды отвечают более 800 профессионалов своего дела.

Основу всей выпускаемой посуды составляет толстостенный литой корпус, отливаемый методом кокильного литья в специальные формы (причем вручную). Технология литья позволяет производить посуду с толщиной дна до 6 мм.



Литье в кокиль

Кокиль представляет собой разборную форму для литья, может быть изготовлен без разъема или с одним, либо несколькими разъемами. Кокильная форма может выдержать от 100 до 10 тыс. заливок жидкого металла. Литье в кокиль очень часто применяют для изготовления самых различных отливок из алюминия и его сплавов.

Стремление выпускать качественную, надежную продукцию, соблюдение и соответствие нормативно-технической документации позволило компании стать одним из ведущих производителей посуды на отечественном рынке и узнаваемым брендом за рубежом!

Широкий ассортимент продукции способен удовлетворить любой спрос: сковороды, блинные сковороды, сотейники, кастрюли, казаны, котлы, противни, формы для выпечки, хлебопекарные формы. Выпускает Kukmara и товары для туризма и отдыха: котлы, мангалы, треноги для казана - неплохой вариант подарка, если вы еще не решили, что положить под елку родным и близким, правда?

Мы начали с кухни, кухней же и закончим: уникальный новогодний рецепт от компании Kukmara. ■

Медальоны из говяжьей вырезки с овощным сое и соусом барбекю от Kukmara

Для приготовления понадобится: говяжья вырезка 120 гр., лук репчатый 20 гр., груша 25 гр., шампиньоны 30 гр., чеснок 2 гр., болгарский перец 30 гр., соус барбекю 40 гр., масло 20 гр., соль по вкусу

Приготовление маринада: немного отбитые молоточком куски мяса поливаются соевым соусом (благодаря этому блюду можно не солить). Затем выдавливается сок апельсина (прямо на мясо). Обязательно добавляются пряности: перец, укроп, базилик, а также чеснок и имбирь.

Подготовка ингредиентов: для начала нам нужно взять болгарский перец и нарезать его брусочками примерно 6-7 см. длиной. Срезаем у перца внутреннюю белую часть - она нам не пригодится. Далее мы также нарезаем репчатый лук брусочками или соломкой. Прежде, чем продолжить нарезку других ингредиентов, начнем жарить лук и перец. Все как обычно: нарезанный лук сбрасываем в подогретое масло и, чуть позже, перец. Периодически перемешиваем то, что на сковороде. Нарезаем грушу также тонкими брусочками, она пригодится нам позже, так как скорость ее готовности гораздо выше лука и перца. Режем кубиками шампиньоны и чеснок, закидываем их на сковороду. Не забываем все перемешивать! Если чувствуете, что масла мало - налейте еще. А на кухне уже доносятся ароматные запахи!

Добавьте нарезанную грушу. Посолите и поперчите. Продолжаем перемешивать и добавляем немного соуса барбекю. Вот овощи и готовы. Общее время жарки около 5-6 мин. Последовательность добавления ингредиентов желательно соблюдать, так как время приготовления продуктов разное. Ставим разогреваться на плиту нашу рифленую сковороду-гриль с уже налитым маслом. А пока начнем нарезать говяжью вырезку на медальоны. Размер медальона, примерно, с половину мужской ладони, а в толщину полтора-два сантиметра. Перчим и солим. Когда масло разогреется, кладем в сковороду говядину и в течении четырех-пяти минут обжариваем с двух сторон. БЛЮДО ГОТОВО!

Готовимся к Новому году



Офис Азов-Тек



Игрушки, сделанные детьми сотрудников АРКОНИКа



Офис РУСАЛа в Москве



Офис Сеспель



Новый год на КраМЗе



Офис Certification Group