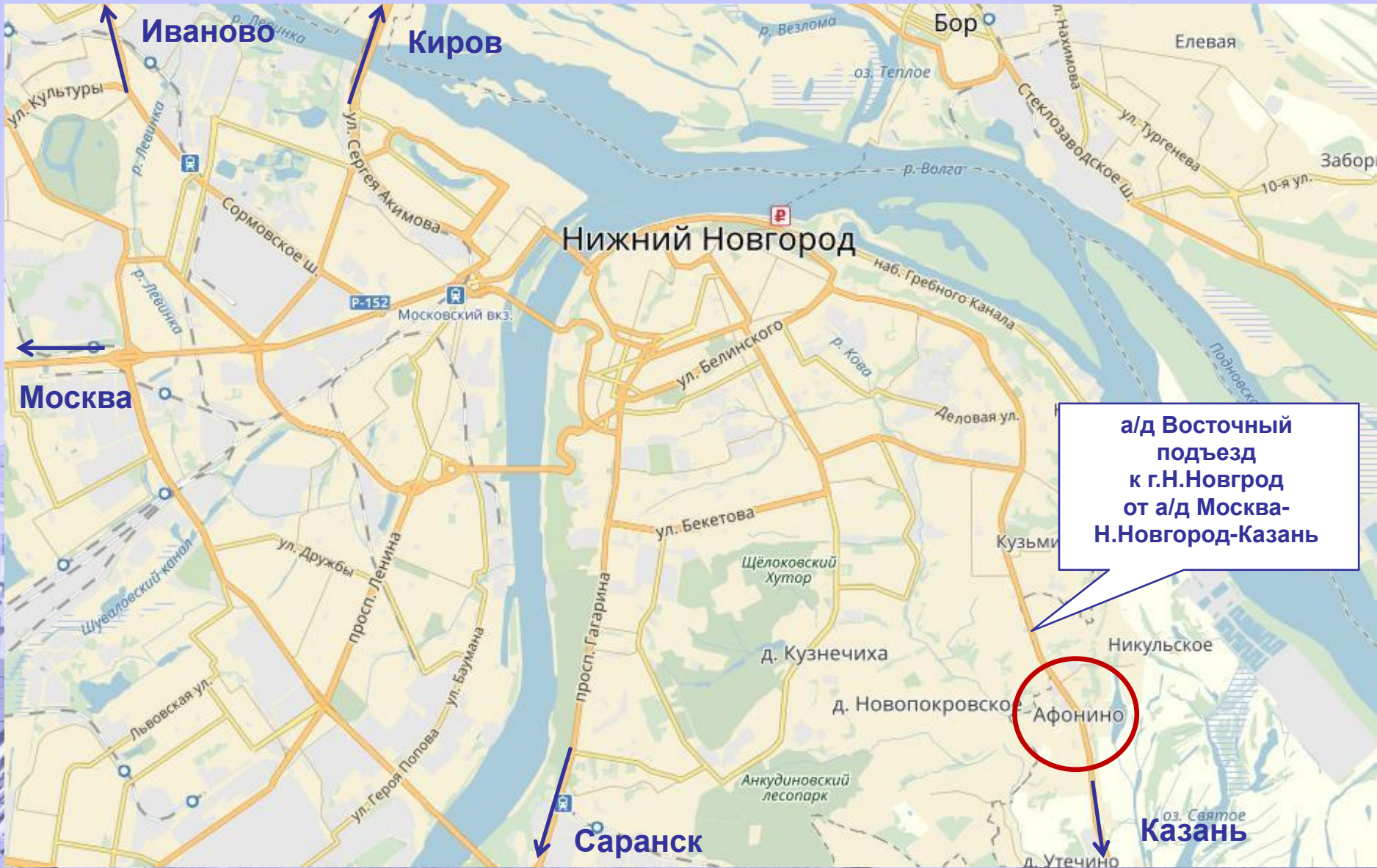


Реализация пилотного проекта пешеходного надземного перехода с пролетными строениями из алюминиевых сплавов в Афоново Нижегородской области



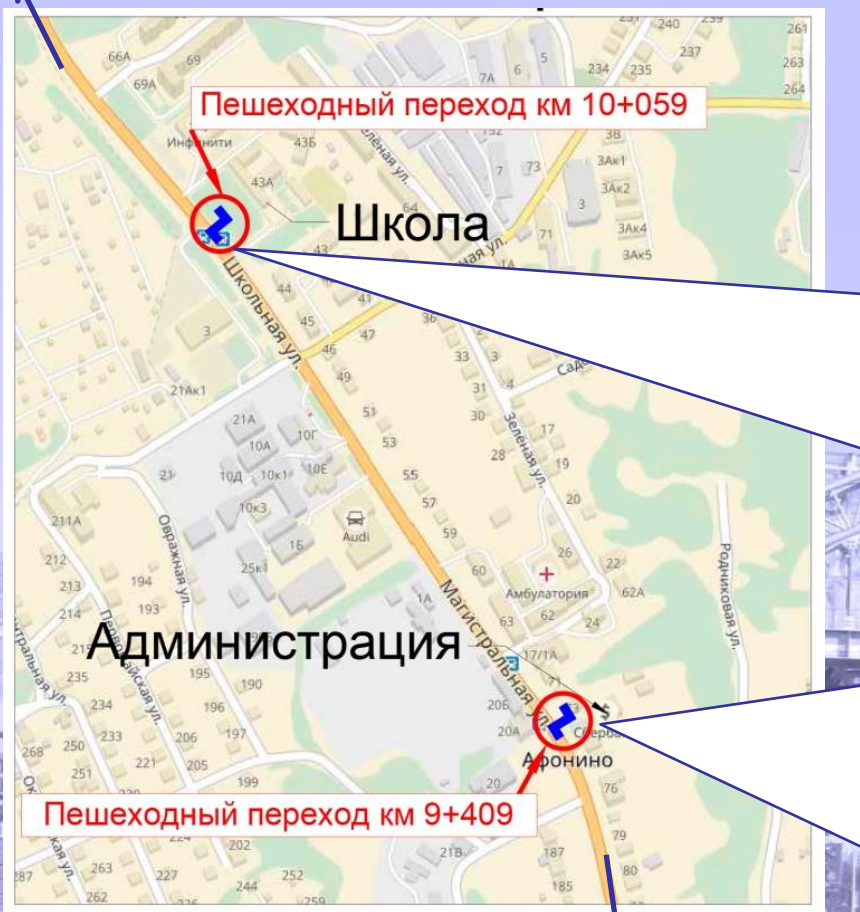
**Директор ГКУ Нижегородской области
«Главное управление автомобильных дорог»
Е.В.Васильев**

Общая схема г. Нижний Новгород



Расположение новых надземных пешеходных переходов на месте ранее существовавших переходов в Афонино

Центр г. Н.Новгород



Казань



Заказчиком строительства надземных пешеходных переходов выступил
ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог».

Подрядчиком строительства надземных пешеходных переходов выступила
Нижегородская фирма **ООО «Мостостроительная фирма МПФ».**

Стоимость строительства 2-ух надземных пешеходных переходов
в Афонино составила **118027,407 т.р.**

Проектная документация разработана на основании специальных технических
условий, разработанных **АО «ОК РУСАЛ ТД»**,
согласованных с министерством строительства Российской Федерации и
утвержденных ГКУ НО «Главное управление автомобильных дорог».

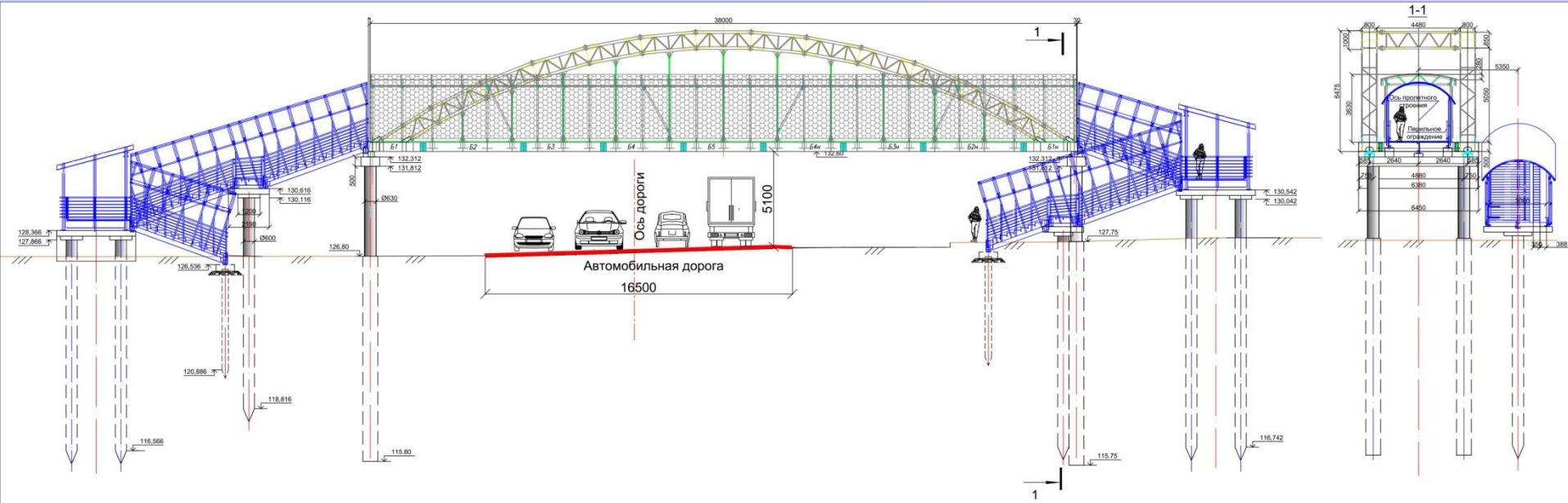
Проектная документация имеет положительное заключение государственной
экспертизы. В качестве генеральной проектной организацией
выступил **ООО «ВолгаДорПроект».**

Технико-экономические характеристики пешеходных переходов

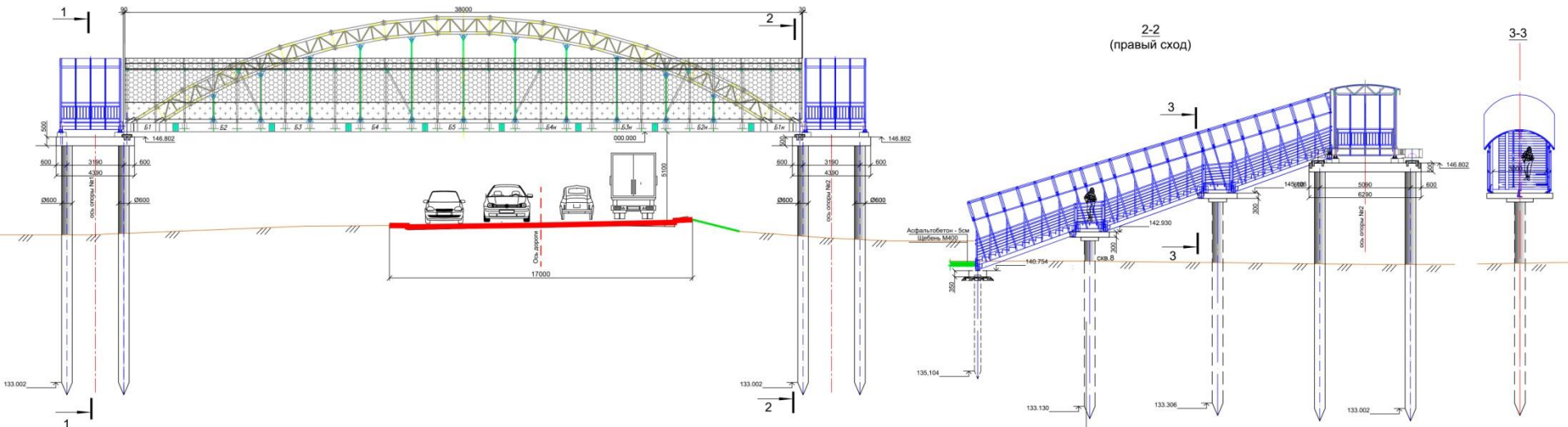
Основные показатели

Наименование	км 9+409 (у администрации)	км 10+059 (у школы)
Статическая схема		
Длина пешеходного перехода	88.612 м	86.85 м
Габарит перехода (ширина пешеходной части)	Г-3 (3.0м)	Г-3 (3.0м)
Подмостовой габарит	5.1 м	5.1 м
Схема перехода	1x38	1x38
Расчетная нагрузка	400 кг/кв.м	400 кг/кв.м
Материал пролетного строения	металл - алюминий	металл - алюминий
Материал лестничных сходов	композитный материал из стеклопластиков типа СППС	композитный материал из стеклопластиков типа СППС
Сметная стоимость в ценах 3 квартала 2015 г.	66 600.9 тыс.руб	58 376.02 тыс.руб

Фасад пешеходного перехода км 9+409 (у администрации)



Фасад пешеходного перехода км 10+059 (у школы)



Работы по изготовлению и монтажу алюминиевых пролетных строений проходили в несколько этапов:

ноябрь 2016г. - апрель 2017г.

изготовление алюминиевых элементов пролетных строений на заводах изготовителях;

апрель - май 2017г.г.

сборка пролетных строений на производственной площадке;

июнь - июль 2017г.г.

поставка и сборка пролетных строений на Объекте.

Время установки собранных пролетных строений на опоры – **2,5 – 3 часа**, при полном закрытии дорожного движения

Процесс монтажа пролетных строений надземного пешеходного перехода



Процесс монтажа пролетных строений надземного пешеходного перехода



Процесс монтажа пролетных строений надземного пешеходного перехода



Вид готового надземного пешеходного перехода в Афонино



Алюминиевые пролетные строения изготовлены строительной компанией **ООО «ГС-Резерв»** (г. Чебоксары), поставщиком конструкций выступили **АО «ОК РУСАЛ ТД»** и заводы изготовители: **АО «Алюминий металлург РУС»**, **АО «Арконик СМЗ»**

Вид готового надземного пешеходного перехода в Афонино



Поставщик конструкций из композитных материалов –
ООО «НТИЦ «АпАТэК-Дубна»

Вид готового надземного пешеходного перехода в Афонино



Основные технические характеристики

Надземные пешеходные переходы оборудованы четырьмя (по 2 на каждом переходе) подъемными платформами для инвалидов модели GTL30.



Вид готового надземного пешеходного перехода в Афонино



Преимущества алюминиевых конструкций по сравнению с традиционными стальными конструкциями

- Низкий удельный вес конструкций (около трети удельного веса сталей и на 80% легче железобетона).
- Высокая удельная прочность (превосходит аналогичные показатели бетона и стали).
- Превосходная коррозионная стойкость (не нуждаются в окраске при эксплуатации мостовых сооружений).
- Практически абсолютная холодостойкость при сверхнизких температурах (ниже -70°C).
- Повышенная сейсмостойкость (вследствие уменьшения веса конструкции по сравнению с традиционными материалами в мостостроении и более высокими демпфирующими характеристиками).
- Возможность производства широких крупногабаритных конструкций требуемой длины (сборка мостовых конструкций выполняется на специализированных полигонах с последующей доставкой на строительную площадку, что значительно сокращает сроки возведения мостовых сооружений).
- Общая стоимость строительных и эксплуатационных расходов мостовых сооружений из алюминиевых сплавов меньше чем стальных.

Благодарю за внимание!

